



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	1417
Ημερομηνία καταθέσεως	21/11/17

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Ι. ΚΑΒΒΑΔΑΣ
Βουλευτής Ν. Λευκάδας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 20 Νοεμβρίου 2017

Προς: Υπουργό Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων,
κ. Χ. Σπίρτζη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θέμα: Το μέλλον του έργου της ζεύξης Λευκάδας - Αιτωλοακαρνανίας

Η απόφασή σας (31/05/2016, ΠΥΣΠ/Α/οικ.502) για την ακύρωση του Δημόσιου Διεθνή Διαγωνισμού με τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου για την ανάθεση της Σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου: Υποθαλάσσια Ζεύξη Λευκάδας – Ν. Αιτωλοακαρνανίας», επικαλούμενος μάλιστα αντιρρήσεις θεσμικών εκπροσώπων της τοπικής κοινωνίας αποτελεί καίριο πλήγμα κατά της αναπτυξιακής προοπτικής της Λευκάδας, αλλά και της ευρύτερης περιοχής.

Η ζεύξη της Λευκάδας με την Αιτωλοακαρνανία, μετά και την ολοκλήρωση των βασικών οδικών αξόνων (που ελπίζω εγκαίρως να προωθήσετε) όπως η Αμβρακία οδός αλλά και οι δρόμοι «Βόνιτσα - Άγιος Νικόλαος – Λευκάδα» και «Άκτιο – Άγιος Νικόλαος – Λευκάδα», θα έχει πολλαπλασιαστικά οφέλη για τη Λευκάδα, αλλά και την ευρύτερη περιοχή.

Με τη λύση που πρέπει να εξευρεθεί θα πετύχουμε:

Πρώτον, το έργο αυτό να βοηθήσει να εξαφανιστούν οι ουρές των αυτοκινήτων και η ταλαιπωρία των επισκεπτών, ιδιαίτερα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, γεγονός που συμβαίνει σήμερα λόγω του αναγκαίου ανοίγματος της γέφυρας για τη διέλευση σκαφών από το διάυλο.

Δεύτερον, δεν θα υπάρχει πλέον συνωστισμός στα σκάφη, τα οποία περιμένουν να ανοίξει η γέφυρα για να περάσουν, με την ουρά μερικές φορές κατά τους καλοκαιρινούς μήνες να φτάνει μέχρι την αμμόγλωσσα και μερικές φορές να την ξεπερνάει.

Συνεπώς είναι δεδομένο ότι θα έχουμε ακόμα μεγαλύτερη διέλευση σκαφών, είτε με προορισμό τη Λευκάδα είτε για τα άλλα Ιόνια νησιά, γεγονός που θα έχει επίσης θετικά οικονομικά αποτελέσματα για το νησί της Λευκάδας, με την ανάπτυξη περαιτέρω του θαλάσσιου τουρισμού, αλλά και για την ευρύτερη περιοχή.

Τρίτον, η λειτουργία της Ζεύξης θα αποσυμφορήσει σημαντικά το κέντρο της πόλης της Λευκάδας, το οποίο ασφυκτιά ιδιαιτέρως κατά τους καλοκαιρινούς μήνες.

Σε περίπτωση επιλογής της Υποθαλάσσιας Ζεύξης και αν αποφασιστεί να μην υπάρχει οικονομική επιβάρυνση της τοπικής κοινωνίας, ο ανάδοχος θα μπορούσε να αποκομίσει αντισταθμιστικά οφέλη για την επένδυσή του, με την παραχώρηση δικαιώματος εκμετάλλευσης μαρίνας που θα κατασκευαστεί στο φυσικό κόλπο του Βλυχού ή άλλου έργου αντίστοιχης οικονομικής απόδοσης.

Με δεδομένο ότι από την απόφασή σας αυτή έχει παρέλθει ενάμιση έτος και το πρόβλημα που προκαλεί η έλλειψη ζεύξης όχι μόνο παραμένει άλυτο αλλά κάθε έτος που περνά ολοένα και εντείνεται,

ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Σκοπεύετε να ανακινήσετε τις διαδικασίες ώστε το έργο της ζεύξης Λευκάδας – Αιτωλοακαρνανίας να ξαναβρεί τη θέση του στον εθνικό σχεδιασμό για τις υποδομές και τις μεταφορές;
2. Υπάρχει σχεδιασμός στο υπουργείο σας ώστε να επιλυθεί οριστικά το πρόβλημα της απρόσκοπτης κυκλοφορίας οχημάτων κατά την είσοδο και την έξοδο στο νησί της Λευκάδας, με την ταυτόχρονη αποσυμφόρηση του ιστορικού της κέντρου αλλά και της ελεύθερης διέλευσης των σκαφών στο διάυλο της Λευκάδας;
3. Έχετε και αν ναι πότε και με ποιόν τρόπο επικοινωνήσει με τους «θεσμικούς εκπροσώπους» που αορίστως αναφέρετε στην απόφασή σας ότι εξέφρασαν αντιρρήσεις και στους οποίους εγώ ασφαλώς δεν συμπεριλαμβάνομαι, για το έργο το οποίο και ακυρώσατε;

Με εκτίμηση,

Αθανάσιος Καββαδάς

Βουλευτής Ν. Λευκάδας