



ΕΡΩΤΗΣΗ

1349  
20-11-17

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ

Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
- 3) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΘΕΜΑ: «Θα επενδύσει η Tesla Motors στην Ελλάδα τελικά;»

Σύμφωνα με πληροφορίες, η Αμερικανική αυτοκινητοβιομηχανία Tesla Motors που κατασκευάζει με ιδιαίτερη επιτυχία ηλεκτροκίνητα πολυτελή οχήματα, τα οποία έχουν κερδίσει πολυάριθμα βραβεία αλλά και την ευρύτερη αναγνώριση, όπως το Παγκόσμιο Πράσινο Αυτοκίνητο της Χρονιάς του 2013 (για το Tesla Model S), σκέφτεται να αυξήσει την παραγωγή της στην Ευρώπη, αναζητώντας πιθανές χώρες για να προωθήσει μια νέα επιχειρηματική επένδυση.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Αληθεύει πως μια τέτοιου μεγέθους επενδυτική κίνηση είναι έτοιμη να προσπεράσει την Ελλάδα και να κατευθυνθεί προς την Τουρκία, παρότι η Tesla έχει εκφράσει ευθαρσώς την επιθυμία της να επενδύσει στη χώρα μας; Έχει γίνει τα τελευταία 2 έτη, κάποια διερευνητική συνάντηση μεταξύ της Ελληνικής πλευράς και του Αμερικανού CEO Elon Musk, όπως πραγματοποιήθηκε προσφάτως με τον πρόεδρο της Τουρκίας; Υπάρχει αληθινή πρόθεση από την



πολιτική ηγεσία, για λήψη πρωτοβουλίας για να προσελκύσουμε τελικά τον «Mr. Tesla», ώστε να δημιουργήσει τις 5.000 θέσεις εργασίας που χρειάζεται για την ανάπτυξη της εταιρείας του στην Ελλάδα ή θα πρυτανεύσει πάλι η γνωστή αδράνεια και θα «παραδώσουμε» την επένδυση στα...χέρια των Τούρκων;

- 2) Τι ύψους υπολογίζετε ότι θα είναι η επένδυση αυτή;
- 3) Τι σκοπεύετε να κάνετε για τη χορήγηση κινήτρων αλλά και την εξασφάλιση των απαραίτητων υποδομών, όπως εύκολη πρόσβαση σε λιμάνια και σιδηροδρομικό δίκτυο, ανταγωνιστικό κόστος ενέργειας, σταθερό φορολογικό περιβάλλον που αποτελούν ζητούμενο κάθε σοβαρής επιχείρησης;
- 4) Υπάρχει στρατηγικός σχεδιασμός για τη μείωση της υψηλής φορολογίας, την ελάττωση των υψηλών δασμών στις εισαγωγές αλλά και τον περιορισμό της γραφειοκρατίας (τελωνεία, χρονοβόρες αδειοδοτήσεις, πολεοδομικές εγκρίσεις, περιβαλλοντικές μελέτες, δικαστικές εκκρεμότητες κλπ.) που καθιστούν οποιαδήποτε διάθεση για επένδυση, απαγορευτική και ασύμφορη οικονομικά διαδικασία; Τι σκοπεύετε να πράξετε, ώστε μετά από 7 έτη συνεχούς κρίσης, να διαμορφωθεί επιτέλους ένα πιο «φιλικό» για τις επενδύσεις περιβάλλον; Γνωρίζετε ότι στο Tilburg της Ολλανδίας που βρίσκεται η πρώτη Ευρωπαϊκή γραμμή παραγωγής, το Ολλανδικό κράτος παραχώρησε ακόμη και το οικόπεδο στο οποίο εγκαταστάθηκε τελικώς το εργοστάσιο της αμερικανικής αυτοκινητοβιομηχανίας;

Αθήνα, 20/11/2017

Ο ερωτών Βουλευτής



# ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

Ηλίας Παναγιώταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ