



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ
Βουλευτής Β' Θεσ/νίκης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	1071
Ημερομηνία καταθέσεως	9/11/2017

Θεσσαλονίκη, 9 Νοεμβρίου 2017

Αρ. Πρωτ.:

Προς Υπουργό:
-Υποδομών και Μεταφορών

ΕΡΩΤΗΣΗ

«Χωρίς αστικά λεωφορεία ο Δήμος Χαλκηδόνas στη Θεσσαλονίκη»

Χωρίς τακτική αστική συγκοινωνία έχουν μείνει οι κάτοικοι του Δήμου Χαλκηδόνas στον Νομό Θεσσαλονίκης, που ξεπερνούν τους 33.500, με αποτέλεσμα να ταλαιπωρούνται καθημερινά. Η κατάργηση πολλών δρομολογίων της βασικής γραμμής εξυπηρέτησης 81Α, που εκτελεί το δρομολόγιο ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης-Άγιος Αθανάσιος-Χαλκηδόνas-Κουφάλια έχει δημιουργήσει μία σειρά από σοβαρά προβλήματα στους δημότες, αλλά και σε μαθητές, καθηγητές και πολίτες που θέλουν να μεταβούν στην περιοχή.

Στον Δήμο Χαλκηδόνas λειτουργεί το 1^ο ΕΠΑΛ και με την κατάργηση των δρομολογίων του ΟΑΣΘ των 6:30 και 7:00 πμ, με τα οποία εξυπηρετούνταν πολλοί καθηγητές και μαθητές και άλλων σχολείων της Χαλκηδόνas και των Κουφαλίων, σημειώνονται καθυστερήσεις κατά την προσέλευσή τους. Το επόμενο διαθέσιμο δρομολόγιο που εκτελείται είναι στις 7:30 πμ, με αποτέλεσμα να φτάνουν 15 λεπτά μετά την έναρξη των μαθημάτων.

Επίσης, στο Δημόσιο ΙΕΚ Κουφαλίων φοιτούν περισσότεροι από 115 σπουδαστές, η πλειοψηφία των οποίων μετακινείται από τη Θεσσαλονίκη, και οι οποίοι λόγω της κατάργησης και απογευματινών δρομολογίων δεν φτάνουν έγκαιρα στα μαθήματά τους. Τα μαθήματα ξεκινούν στις 15:00 και ολοκληρώνονται ανάλογα με το πρόγραμμα στις 18:20, 18:50 ή 20:00. Ωστόσο, από την πρώτη εβδομάδα έναρξης του φθινοπωρινού εξαμήνου δεν πραγματοποιείται το δρομολόγιο των 13:30 από Θεσσαλονίκη προς Κουφάλια. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα οι σπουδαστές να μην χωράνε όλοι στο επόμενο δρομολόγιο, να χρειάζεται να περιμένουν το μεθεπόμενο, με αποτέλεσμα να καθυστερούν και να χάνουν μαθήματα, αλλά και να ταλαιπωρούνται. Η εικόνα αυτή επαναλαμβάνεται και κατά την ολοκλήρωση των μαθημάτων, όταν πρέπει να επιστρέψουν προς τη Θεσσαλονίκη και δεν υπάρχουν τακτικά δρομολόγια.

Αντίστοιχα προβλήματα αντιμετωπίζουν όμως και οι μόνιμοι κάτοικοι της περιοχής, οι οποίοι εργάζονται στη Θεσσαλονίκη και χρειάζεται και αυτοί να μετακινούνται καθημερινά, σε ώρες αιχμής προς και από τη Θεσσαλονίκη. Στην περίπτωση των εργαζομένων, που σε περίοδο οικονομικής κρίσης και με ιδιαίτερα αυξημένα ποσοστά ανεργίας δεν μπορούν να ρισκάρουν τη δουλειά τους, δεν εκτελούνται τα δρομολόγια των 5:20 πμ και 6:35 πμ από Κουφάλια με αποτέλεσμα να καθυστερούν να φθάσουν στην εργασία τους. Επίσης, δεν εκτελείται το δρομολόγιο των 14:30 από Θεσσαλονίκη προς Κουφάλια, γεγονός που δυσχεραίνει και πάλι τη μετακίνησή τους, καθώς δεν μπορούν να επιστρέψουν έγκαιρα και χωρίς ταλαιπωρία στις οικογένειες και τα παιδιά τους.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ

Βουλευτής Β' Θεσ/νίκης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Κατόπιν τούτων ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

-Για ποιους λόγους έχουν καταργηθεί εδώ και μήνες τόσα πολλά δρομολόγια της γραμμής 81 Α ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης-Άγιος Αθανάσιος-Χαλκηδόνα-Κουφάλια, με αποτέλεσμα να ταλαιπωρούνται εκατοντάδες πολίτες καθημερινά;

-Για ποιους λόγους δεν προχώρησε το αρμόδιο Υπουργείο ή ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης σε διαβούλευση με τους τοπικούς φορείς, προκειμένου να διασφαλίσει τουλάχιστον την απρόσκοπτη λειτουργία βασικών δρομολογίων της γραμμής 81 Α, που αποδεδειγμένα εξυπηρετούν το επιβατικό κοινό;

-Σε τι ενέργειες προβλέπεται να προβεί άμεσα το αρμόδιο Υπουργείο προκειμένου να αποκατασταθούν κρίσιμα και βασικά δρομολόγια σε ώρες αιχμής, όπως αυτά υπογραμμίζονται από το ΕΠΑΛ, το ΙΕΚ, αλλά και τους εργαζόμενους που μετακινούνται καθημερινά από και προς τα Κουφάλια;

-Έχει γίνει χρηματοοικονομική μελέτη προκειμένου να διαπιστωθεί εάν υπάρχει ζημία στα έσοδα του ΟΑΣΘ από την κατάργηση και τις ακυρώσεις δρομολογίων της γραμμής 81 Α και εάν ναι ποια είναι τα αποτελέσματα;

-Ο-

ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ Γ. ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ