

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ- ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: «ΚΥΑ για τα παλαιά ("ιστορικά") οχήματα προκαλεί αλγεινή εντύπωση διεθνώς για την Ελλάδα»

Σε ρεπορτάζ των εφημερίδων " PRESS TIME" , "ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ" κλπ και σε τηλεοπτικούς σταθμούς αναφέρονται οι δηλώσεις του Προέδρου της FIVA κ. ROLLET (επικεφαλής της "Διεθνούς Ομοσπονδίας Παλαιών Οχημάτων") οι οποίες είναι πολύ δυσμενείς για την χώρα μας με αφορμή την ΚΥΑ που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 3641(16.10.2017) .

Η ΚΥΑ αυτή φέρεται να στοχεύει στο να επιβάλει 1500 ευρώ πρόστιμο στους κατόχους με οχήματα ηλικίας 30 ετών και άνω τα οποία φέρουν νόμιμες πινακίδες ιστορικού οχήματος -άρα έχουν διακριτικά κυκλοφορίας - και είναι ασφαλισμένα , όπως προβλέπει ο νόμος, από τους κατόχους τους. Εκτός των προστίμων θεσπίζεται πλέον και η μη αυτοτελής κίνηση των οχημάτων και η υποχρέωση να μεταφέρονται πάνω σε πλατφόρμα ακόμη και όταν αυτά τα οχήματα πάνε για απλό σέρβις στο συνεργείο ή ακόμη και όταν κατευθύνονται προς προγραμματισμένη εκδήλωση λέσχης , προς επίσημο αγώνα κοκ .

Ο κ. ROLLET χαρακτηρίζει "πρωτοφανείς" και "μοναδικές διεθνώς" τις ρυθμίσεις της παραπάνω ΚΥΑ, δηλώνει ότι φέρνει το θέμα προς συζήτηση στα Όργανα της Διεθνούς Ομοσπονδίας στις Βρυξέλλες και ενημέρωσε σχετικά και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, ενώ εξίσου καυστικές ήταν οι δηλώσεις κορυφαίων πολιτικών και παραγόντων της αυτοκίνησης όπως του Tiido BRESTERS , του Andrew TURNER κλπ

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, ερωτάσθε κύριε Υπουργέ:

- Θα ανακληθεί η ΚΥΑ η οποία καταρτίστηκε χωρίς κάποια διαβούλευση ή προηγούμενη συζήτηση με τους αρμόδιους φορείς ;
- Για ποιό λόγο εξετάθη η χώρα με αυτή την ρύθμιση ;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος