

 <b>ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ</b> <small>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΤΚΟΥ</small>	<b>ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ</b> <small>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΤΚΟΥ</small>
<b>ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ</b> <small>Βουλευτής Α' Περιφέρειας Θεσσαλονίκης - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</small>	
<small>Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ</small> <b>1022</b> <small>Ημερ. Ημερομηνίας</small> <b>8.11.17</b>	

## ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

### ΕΡΩΤΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ Υποδομών και Μεταφορών

**ΘΕΜΑ: «Μεγάλες καθυστερήσεις στα δρομολόγια των λεωφορείων του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης(ΟΑΣΘ)»**

Παρά τις πρόσφατες διαβεβαιώσεις του αρμόδιου Υπουργού(Σεπτέμβριος 2017) σχεδιάζει η κυβέρνηση να προμηθευτεί τα απαραίτητα ανταλλακτικά ώστε να θέσει σε λειτουργία περίπου 200-220 οχήματα επιπλέον για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού(100-110 οχήματα σε πρώτη φάση και άλλα τόσα εντός τριμήνου), οι μεγάλες και απαράδεκτες καθυστερήσεις στα δρομολόγια των περισσότερων γραμμών του ΟΑΣΘ συνεχίζονται αμείωτες.

Η κραυγαλέα περύπτωση της πολύπαθης γραμμής 52 που εκτελεί το δρομολόγιο Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός – Α.Τ.Ε.Ι Θεσσαλονίκης στη Σίνδο και ταλαιπωρεί καθημερινά εκατοντάδες φοιτήτριες και φοιτητές, δεν είναι μεμονωμένο περιστατικό, ούτε συνιστά εξαιρεση. Όπως καταγγέλουν οι σπουδαστές η κατάσταση είναι τριτοκοσμική.

Εξ άλλου, στην ευρύτερη περιοχή της Δυτικής Θεσσαλονίκης, εδώ και μήνες, υπάρχει μεγάλο πρόβλημα με την κανονική ροή των δρομολογίων καθώς και σε άλλες περιοχές της πόλης, όπως της Κάτω Τούμπας που εξυπηρετείται από τη γραμμή 12.

Πολλά επίσης και καθημερινά είναι τα κρούσματα ακινητοποίησης λεωφορείων κατά την πραγματοποίηση των δρομολογίων τους λόγω βλάβης ή κακής συντήρησης που επιτείνουν ακόμη περισσότερο τη δοκιμασία των επιβατών.

Από πλευράς του ΟΑΣΘ επιβεβαιώνεται πως πολλά δρομολόγια δεν εκτελούνται κανονικά λόγω έλλειψης οχημάτων, χωρίς να μπορεί να αποτυπώσει πλήρως τις ελλείψεις αλλά και το χρονοδιάγραμμα επύλυσης των δυσλειτουργιών.

Από την κοινή εμπειρία του επιβατικού κοινού και τις καθημερινές καταγγελίες του, φαίνεται πως η κατάσταση επιδεινώθηκε τους τελευταίους μήνες αφού καμία βελτιωτική αλλαγή δεν έχει υπάρξει στην πυκνότητα των δρομολογίων αλλά και στον προγραμματισμένο χρόνο εκτέλεσής τους.

Κατόπιν των ανωτέρω

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ

Βουλευτής Α' Περιφέρειας Θεσσαλονίκης - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

1. Προτίθεστε να προβείτε άμεσα στις απαιτούμενες ενέργειες άμεσα ώστε να αποκατασταθεί λειτουργικά πλήρως το υφιστάμενο πρόγραμμα εκτέλεσης δρομολογίων του ΟΑΣΘ;
2. Ποιος είναι ο ακριβής αριθμός των οχημάτων που εξυπηρετούν αυτήν την περίοδο το επιβατικό κοινό της πόλης;
3. Πόσα οχήματα τέθηκαν σε κυκλοφορία την αμέσως επόμενη περίοδο από τις αλλαγές στον Οργανισμό; Υπήρξε συγκεκριμένος σχεδιασμός για την υποστήριξη δρομολογίων που παρουσίαζαν καθυστερήσεις και σε ποια λειτουργική κατάσταση από τεχνικής και μηχανολογικής άποψης τελούσαν;
4. Το χρονοδιάγραμμα που θέσατε τον Σεπτέμβριο για την επαναλειτουργία εντός τριμήνου, μέσω της προμήθειας ανταλλακτικών ύψους 1 εκατ. ευρώ, 200-220 οχημάτων θα τηρηθεί; Έχουν επανέλθει κάποια στην ενεργό υπηρεσία και πόσα;

Αθήνα, 08-11-2017  
Ο ερωτών Βουλευτής

Σταύρος Καλαφάτης