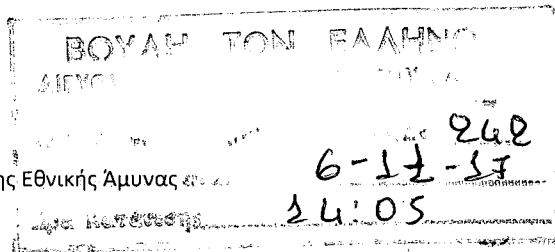




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αναστάσιος Δημοσχάκης

Βουλευτής Έβρου – Αναπληρωτής Τομεάρχης Εθνικής Άμυνας



Αθήνα, 06/11/2017

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: Η «νέα θαλάσσια Εγνατία» χαράζει ρότα ανάπτυξης και προόδου για τον Έβρο, τη Σαμοθράκη και την Θράκη

Η ακτοπλοϊκή σύνδεση του Έβρου με τα νησιά του Β/Α Αιγαίου αποτελεί θέμα υψίστης σημασίας για τον Νομό, αλλά και γενικά για τη Θράκη. Η δημιουργία μιας «νέας θαλάσσιας Εγνατίας», που θα περιλαμβάνει το δρομολόγιο Αλεξανδρούπολη-Σαμοθράκη-Λήμνος-Λέσβος και αντιστρόφως μπορεί να αλλάξει ριζικά το οικονομικό περιβάλλον της ευρύτερης περιοχής. Για το συγκεκριμένο θέμα έχω προβεί σε σειρά κοινοβουλευτικών ενεργειών, καθώς πιστεύω ότι ανοίγεται μια θαλάσσια πύλη που θα ενώνει την Ευρώπη με την Ασία και την Αφρική, μέσα από τα νησιά του Αιγαίου και τη Θράκη, καθιστώντας την Αλεξανδρούπολη βασικό διαμετακομιστικό κόμβο.

Δημιουργείται μια θαλάσσια δίοδος μεταφοράς προϊόντων από τον Έβρο προς τα νησιά του Β/Αιγαίου κι αντιστρόφως. Οι παράλληλες συνέργειες που μπορούν να γίνουν ανάμεσα στις ακριτικές περιοχές και την υπόλοιπη Ελλάδα, θα προσφέρουν διέξοδο για τα τουριστικά προϊόντα των περιοχών αυτών, καθώς και για τον ανεξάντλητο πλούτο της τοπικής παραγωγής, σε επίπεδο πρωτογενούς και δευτερογενούς τομέα.

Αυτό θέμα είχε απασχολήσει σχετική Ημερίδα που έγινε πέρυσι τον Σεπτέμβριο (29/09) στην Αλεξ/πολη, αλλά και το πρόσφατο διαδημοτικό συμβούλιο Αλεξ/πολης - Σαμοθράκης (20/10), με τη συμμετοχή Βουλευτών του Νομού, Θεσμικών Παραγόντων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, εκπροσώπων παραγωγικών τάξεων και κατοίκων της Σαμοθράκης. Προκρίθηκε η άποψη ότι η συγκεκριμένη γραμμή θα τυνώσει οικονομικά και τουριστικά το νησί της Νίκης, μετά τις πρόσφατες καταστροφές που υπέστη από ακραία καιρικά φαινόμενα.

Σύμφωνα με τον αρχικό σχεδιασμό τη μια μέρα το καράβι θα αναχωρεί από την Αλεξ/πολη και την επόμενη θα επιστρέφει. Για τα πρώτα χρόνια η γραμμή θα είναι επιδοτούμενη μέχρι να εδραιωθεί και στη συνέχεια μπορούν να συμπεριληφθούν στη διαδρομή και τα πονεμένα νησιά Ίμβρος και Τένεδος, με τη θεσμοθέτηση Σημείου Εισόδου και Εξόδου, ύστερα από συμφωνία με τη γειτονική χώρα. Οι τοπικές κοινωνίες έχουν αγκαλιάσει αυτό το όραμα και έχει ωριμάσει η ώρα να γίνει πράξη, καθώς το ζητούν επιτακτικά παραγωγικοί φορείς, επιχειρηματίες, αλλά και απλοί πολίτες.

Με βάση τα παραπάνω ερωτάσθε:

1. Σκοπεύετε να προχωρήσετε στην υλοποίηση του δρομολογίου Αλεξανδρούπολης – Σαμοθράκης – Λήμνου – Λέσβου; Ποιες ενέργειες έχουν δρομολογηθεί από την πλευρά του Υπουργείου;
2. Θα προχωρήσετε στην κατασκευή συγκεκριμένων έργων βελτίωσης των υποδομών στα λιμάνια της Αλεξ/πολης (αποβάθρες, πλωτήρες, κιγκλιδώματα, επιβατικοί σταθμοί) και της Καμαριώτισσας στη Σαμοθράκη (εκβάθυνση, χώρο ελλιμενισμού ταχύπλοων); Υπάρχει συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την εκτέλεση των έργων και ποιο είναι αυτό;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Αναστάσιος Δημοσχάκης



ΝΕΑΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ