



ΕΡΩΤΗΣΗ

9 6 9
6 - 51 - 17

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ

Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
- 3) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

ΘΕΜΑ: «Διαγραφή χρέους της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ύψους 692 εκατ. ευρώ»

Σύμφωνα με την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, δημοσιεύθηκε πριν από μερικές μέρες, η κοινή υπουργική απόφαση (ΚΥΑ) των υπουργών Οικονομικών Ευκλ. Τσακαλώτου και Υποδομών Χρ. Σπίρτζη σύμφωνα με την οποία "διαγράφονται τα χρέη της ΤΡΑΙΝΟΣΕ προς τον ΟΣΕ, οργανισμοί οι οποίοι βρίσκονται υπό τον κοινό έλεγχο του Ελληνικού Δημοσίου, συνολικού ποσού εξακοσίων ενενήντα δύο εκατομμυρίων εκατόν εξήντα μίας χιλιάδων οκτακοσίων εννέα ευρώ και είκοσι επτά λεπτών (692.161.809,27 €)", με βάση τη σύμφωνη γνώμη και της Κομισιόν.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Σύμφωνα με την ΚΥΑ, το ανωτέρω ποσό χρέους που διαγράφεται θα αναγνωριστεί στα λογιστικά βιβλία που τηρεί η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, κατ' ευθείαν στην καθαρή θέση ως εισφορά από το Ελληνικό Δημόσιο με την ιδιότητά του ως τελικού μετόχου της ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Αυτό σημαίνει ότι το ποσό αυτό του «κουρέματος» θα αυξήσει το επί τοις εκατό ποσοστό χρέους του ΑΕΠ; Θα αποτελέσει ουσιαστική επιβάρυνση



για τον Έλληνα φορολογούμενο πολίτη η διαγραφή χρέους της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, προκειμένου αυτή να πωληθεί;

- 2) Ποιο είναι τελικά το «καθαρό» τίμημα της πώλησης στην ιταλική εταιρία Ferrovie, εάν αφαιρεθούν τα ποσά του αποθεματικού που θα βρεθούν στα ταμεία της ΤΡΑΙΝΟΣΕ (περίπου 25 εκατ. €), αλλά και η επιχορήγηση των 11.994.357,20 € που θα λάβει από το Ελληνικό Δημόσιο ως αποζημίωση για τις καταλήψεις του σιδηροδρομικού δικτύου από πρόσφυγες και παράνομους μεταναστες στην Ειδομένη;
- 3) Θεωρείτε ικανοποιητικό το τελικό τίμημα των 45 εκατ. € για την ιδιωτικοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ;
- 4) Γιατί δεν προβαίνετε σε αναδιάρθρωση χρεών σε μεσαίες και μικρές επιχειρήσεις του ιδιωτικού τομέα, ώστε να υπάρξουν καλύτερες συνθήκες για τους επιχειρηματίες που βρίσκονται ένα βήμα πριν το λουκέτο; Σκοπεύετε να τους δώσετε μία ευκαιρία να αντιμετωπίσουν την έλλειψη ρευστότητας, την υπέρμετρη και σωρευτική φορολογία, τις αβάσταχτες εισφορές στα ασφαλιστικά ταμεία, με κίνητρο να προσλάβουν νέες θέσεις εργασίες δίνοντας παράλληλα νέα ώθηση στην επαγγελματική τους προοπτική;

Αθήνα, 6/11/2017

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παναγιώταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ