



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ

Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

9.7.1
6-11-17

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
- 3) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΘΕΜΑ: «54 τοξικές βόμβες στο βυθό του Σαρωνικού»

Με μια ανυπολόγιστου μεγέθους περιβαλλοντική ζημιά να βρίσκεται προ των πυλών του θαλάσσιου οικοσυστήματος, ανάλογη με αυτή της πρόσφατης βύθισης του «Αγία Ζώνη II», απειλείται ο Ελληνικός βυθός καθώς η μη ανέλκυση των πλοίων που έχουν βυθιστεί εδώ και δεκαετίες, έχει ως αποτέλεσμα τη μετατροπή του σε ένα απέραντο νεκροταφείο ναυαγίων.

Επιστήμονες, αλλά και αξιωματούχοι του υπουργείου Ναυτιλίας εκτιμούν ότι στις Ελληνικές θάλασσες βρίσκονται περισσότερα από 400 ναυάγια, τα οποία χρονολογούνται από την εποχή του Β' Παγκοσμίου Πολέμου και εντεύθεν, εκ των οποίων τα 54 βυθισμένα πλοία βρίσκονται ακόμα στον κόλπο του Σαρωνικού.

Οι δηλητηριώδεις χημικές ενώσεις που εκλύουν τα κουφάρια των πλοίων, εξ αιτίας και της οξείδωσης των μετάλλων καθώς και οι εκατοντάδες παγιδευμένοι τόνοι καυσίμων, απειλούν διαχρονικά τη θαλάσσια χλωρίδα και πανίδα. Τα τοξικά βαρέα μέταλλα που απελευθερώνονται σιγά-σιγά, όπως το κάδμιο, ο μόλυβδος και ο υδράργυρος, έχουν τη δυνατότητα να εισέλθουν στη θαλάσσια τροφική



αλυσίδα αλλά και στον ανθρώπινο οργανισμό μέσω της κατανάλωσης αλιευμάτων.

Τα πλοία με σημαντικό ρυπογόνο χαρακτήρα χρονολογούνται μετά το 1940, όπως αναφέρει το Τμήμα Γεωλογίας του Πανεπιστημίου Πατρών. Χαρακτηριστική δε περίπτωση ρυπογόνου ναυαγίου είναι το περιβόητο «Irenes Serenade» που βυθίστηκε στα ανοιχτά της Πύλου το 1980, μεταφέροντας συνολικά 102.660 τόνους πετρελαίου. Το ναυάγιο του δεξαμενόπλοιου εξακολουθεί να βρίσκεται στον βυθό 37 χρόνια μετά και κανείς δεν γνωρίζει την ρύπανση που έχει προκαλέσει.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Είναι καταγεγραμμένα τα ναυάγια στον Ελλαδικό Χώρο και αν ναι, πόσα είναι και πού βρίσκονται; Σε πόσα απ' αυτά έχει γίνει αυτοψία δυτών;
- 2) Τι προτίθεστε να κάνετε για να μετριάσετε τις επιπτώσεις από τα τοξικά απόβλητα των ναυαγίων; Υπάρχουν πλοία τα οποία είχαν κατά τη βύθισή τους (και εξακολουθούν να έχουν μέχρι σήμερα) υπόλοιπα καυσίμων και λοιπά πετρελαιοειδή παράγωγα στις δεξαμενές τους;
- 3) Με ποιο τρόπο θα μπορούσε η Χώρα να εκμεταλλευτεί τουριστικά τα ναυάγια που βρίσκονται στον πυθμένα της, όταν υπάρχουν πολλοί ερασιτέχνες αυτοδύτες που επιδίδονται μανιωδώς στις εξερευνήσεις ναυαγίων για επιστημονικούς ή καθαρά ψυχαγωγικούς σκοπούς;



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

Αθήνα, 6/11/2017

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παναγιώταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ