



ΕΡΩΤΗΣΗ

908
21/1/2017

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ

Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΘΕΜΑ: «Τέλη κυκλοφορίας σε... αντίκες»

Σάλος έχει ξεσπάσει από την κοινή υπουργική απόφαση (ΚΥΑ) που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ3641, σχετικά με την πιστοποίηση και κυκλοφορία των ιστορικών οχημάτων, στα οποία θα επιβάλλεται πλέον πληρωμή τελών κυκλοφορίας. Η Κυβέρνηση, μάλλον μπέρδεψε τους όρους και περιορισμούς των αγωνιστικών οχημάτων, με αυτά που είναι πιστοποιημένα ως...αντίκες. Η κυκλοφορία αυτών των αντικών κινδυνεύει να υπόκειται σε βαριά τέλη και πρόστιμα, αν δεν ακολουθεί τις παράλογες ρυθμίσεις της ΚΥΑ.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Είναι σε ισχύ η υπάρχουσα νομοθεσία που επιτρέπει σε όσους έχουν τροχοφόρα οχήματα άνω των 30 ετών, να έχουν το δικαίωμα να διαθέτουν πινακίδες ιστορικού οχήματος, χωρίς να επιβαρύνονται με τέλη κυκλοφορίας, τεκμήρια κλπ.;
- 2) Έγινε διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς πριν αποφασίσετε να επιβάλλετε φόρους και τέλη;
- 3) Γνωρίζετε πόσα οχήματα-αντίκες υπάρχουν στην Ελλάδα;



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

Αθήνα, 2/11/2017

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παναγιώταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ