

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

**Θέμα: Πότε, κύριε Υπουργέ, θα συζητήσετε σοβαρά για την διέλευση
του τρένου Ρίο -Πάτρα;**

Ενώ βρισκόμαστε ήδη στην φάση κατασκευής του τμήματος Αραχωβίτικα-Ρίο (Καστελλόκαμπος) και λίγο προ της δημοπράτησης του τμήματος Ρίο-Πάτρα (Αγ. Διονύσιος), δημοτική αρχή και σύλλογοι κατοίκων δημιουργούν ένα ευρύ μέτωπο με αίτημα την πλήρη υπογειοποίηση στο τμήμα Ρίο-Πάτρα ή την έσχατη λύση της περιμετρικής διέλευσης της νέας γραμμής.

Από την άλλη πλευρά, Κυβέρνηση, ΟΣΕ, ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδος και φορείς διαφωνούν στην αλλαγή των σχεδίων, προτάσσοντας τον κίνδυνο να χαθεί οριστικά το έργο ή το τρένο να μην φτάσει μέσα την επόμενη 10ετία στην Πάτρα.

Επειδή όμως, ήδη εκδόθηκε κοινό ψήφισμα σύμφωνα με το οποίο «οι κάτοικοι της Πάτρας δεν δέχονται να διχοτομηθεί η πόλη» στα τμήματα όπου το τρένο θα περάσει υπέργεια.

Επειδή, από την άλλη, ΕΡΓΟΣΕ και τεχνικός κόσμος υπογραμμίζουν τον κίνδυνο απώλειας του έργου και επιστροφής των χρημάτων στην ΕΕ και επειδή δεν γνωρίζουμε εάν πρόκειται για κινδυνολογία, αλλά θεωρούμε το πλέον σίγουρο ότι υπάρχουν ρήτρες.

Επειδή, επίσης όλοι συμφωνούμε ότι το τρένο πρέπει να φτάσει στην Πάτρα, αλλά απομένει να αναζητηθεί η διαδρομή που θα μειώσει το τίμημα και θα εξαλείψει, στο μέτρο του δυνατού πάντα, τις παράπλευρες απώλειες.

Καλείσθε κ. Υπουργέ Υποδομών κ. Χρ. Σπίρτζη, να απαντήσετε στη Βουλή:

- Πότε επιτέλους θα αναλάβετε πρωτοβουλία διαλόγου στην Πάτρα για να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα;
- Επιτέλους, τι περιμένετε για να προχωρήσετε, εσείς ο Υπουργός Υποδομών, σε σοβαρή και τεκμηριωμένη συζήτηση για το πώς η πόλη θα διαμορφωθεί μετά την σύνδεση του σιδηρόδρομου με το νότιο λιμάνι μέσω της υπάρχουσας γραμμής και για το πώς θα φτάσει το τρένο από το ύψος του Ναού του Αγίου Ανδρέα στο νότιο λιμάνι;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος