

Αθήνα, 30 Οκτωβρίου 2017

Επερώτηση στον Υπ. Οικονομίας και Ανάπτυξης κ. Παπαδημητρίου,
τον Υπ. Οικονομικών κ. Τσακαλώτο και τον Υπ. Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και
Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων κ. Σταύρο Κοντονή
(υπ' όψιν Αν. Υπουργού κ. Παπαγγελόπουλου)

ΘΕΜΑ: Καθυστερήσεις στην πάταξη του λαθρεμπορίου καυσίμων

(Η εν λόγω επερώτηση κατατίθεται σύμφωνα με το άρ. 134 παρ.2 του Κανονισμού της Βουλής, καθώς η απάντηση στην αρχική ερώτηση (αρ. πρωτ. 2936) κρίνεται ανεπαρκής).

Σε απάντηση της υπ' αριθμόν 2936 ερώτησης που κατέθεσα για τις «πειραγμένες» αντλίες σε μεγάλο αριθμό πρατηρίων καυσίμων», ο αρμόδιος Αναπληρωτής Υπουργός κ. Παπαγγελόπουλος αναφέρει ότι με το ν. 4410/2016 ιδρύθηκε Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο (ΣΕΚ) για την αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου σε προϊόντα που υπόκεινται σε ΕΦΚ. Κύριος σκοπός του ΣΕΚ είναι η ανάπτυξη συνεργασίας μεταξύ των συναρμόδιων Αρχών για την πάταξη του λαθρεμπορίου, καθώς και η συγκέντρωση όλων των απαραίτητων στοιχείων, προκειμένου να καταστεί εθνική μονάδα πληροφοριών.

Όμως, στην απάντηση του κ. Αν. Υπουργού, αναφέρεται ότι «η στελέχωση του ΣΕΚ είναι υπό εξέλιξη και αναμένεται να ολοκληρωθεί μέσα στο επόμενο χρονικό διάστημα», παρόλο που ο σχετικός ν. 4410 ψηφίστηκε το καλοκαίρι του 2016. Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι το λαθρεμπόριο στο χώρο των καυσίμων συνεχίζεται, τη στιγμή που η κυβέρνηση κωλυσιεργεί και καθυστερεί να στελεχώσει το ΣΕΚ.

Την ίδια στιγμή, οι έλεγχοι στην αγορά καυσίμων δεν αποδίδουν τα αναμενόμενα, ούτε επιβεβαιώνουν τον αρχικό στόχο της κυβέρνησης που διατυμπάνιζε ότι σχεδιάζει να συγκεντρώσει έσοδα 1,5 δισ. από τους ελέγχους. Από τον Ιανουάριο του 2015 μέχρι και τον Αύγουστο του 2017, βεβαιώθηκαν φόροι και πρόστιμα για λαθραία καύσιμα ύψους 18,5 εκατ. ευρώ. Από αυτά εισπράχθηκαν μόλις 10,2 εκατ., δηλαδή ούτε το 1% των εσόδων που υποσχόταν ότι θα πετύχει η κυβέρνηση. Να σημειωθεί ότι κατά τη διετία 2013-2014, στα δημόσια ταμεία είχαν εισρεύσει έσοδα από πρόστιμα ύψους 26 εκατ. ευρώ.

Κατόπιν τούτων, ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Υπάρχει σχεδιασμός για την ολοκλήρωση της διαδικασίας στελέχωσης του Συντονιστικού Επιχειρησιακού Κέντρου; Πότε προβλέπεται να είναι πλήρες σε λειτουργικό και επιχειρησιακό επίπεδο;
2. Ποια ακριβώς είναι τα αποτελέσματα από τους ελέγχους στην αγορά καυσίμων, από το 2015 μέχρι σήμερα;

Η επρωτώσα βουλευτής

Ντόρα Μπακογιάννη