



ΠΑΒ

142

26-10-17

24/10/2017

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Παρακολούθηση λειτουργίας των περιφερειακών αεροδρομίων σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης στην εταιρεία Fraport

Σύμφωνα με την επισυναπτόμενη επιστολή του Τμήματος Δυτικής Κρήτης του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Τ.Ε.Ι.) οι διαδικασίες ελέγχου και πιστοποίησης από κρατικό ή/και ανεξάρτητο φορέα, τόσο για την ορθή εφαρμογή της Σύμβασης Παραχώρησης των 14 περιφερειακών αεροδρομίων που περιήλθαν στη διαχειριστική ευθύνη της Fraport, όσο και της εφαρμογής της ισχύουσας νομοθεσίας δεν έχουν ξεκινήσει ακόμη.

Σε συνάρτηση με την ολοκλήρωση της τουριστικής περιόδου, πρώτης για τη λειτουργία των αεροδρομίων από ιδιωτικό φορέα, συνεπάγεται ότι ενέργειες όπως οι αδειοδοτήσεις εργασιών, οι έλεγχοι ασφάλειας και υγείας των εργαζόμενων και οι έλεγχοι ασφάλειας εγκαταστάσεων είναι μέχρι σήμερα ουσιαστικά στον «αέρα».

Η ενεργοποίηση των απαραίτητων μηχανισμών ελέγχου των αεροδρομίων εκτός από τη διασφάλιση της λειτουργίας τους, θα συμβάλλει στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό, αλλά και στην ενίσχυση του θετικού τουριστικού κλίματος.

Σε συνέχεια των ανωτέρω παρακαλούμε όπως μας ενημερώσετε για τις ενέργειές σας για τα διαλαμβανόμενα στην επιστολή του Τ.Ε.Ε. – Δυτικής Κρήτης.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Γιώργος Μαυρωτάς, Αττική

ΠΡΟΣ: ✓ Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Σπίρτζη
✓ Ταμείο Αξιοποίησης ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου ΑΕ

ΚΟΙΝ: ✓ Δήμαρχο Χανίων
✓ Δήμαρχο Αποκορώνου
✓ Δήμαρχο Πλατανιά
✓ Δήμαρχο Κισσάμου
✓ Δήμαρχο Καντάνου-Σελίνου
✓ Δήμαρχο Σφακίων
✓ Δήμαρχο Γαύδου
✓ Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Χανίων

ΘΕΜΑ: Διεθνής Αερολιμένας Χανίων «Ιωάννης Δασκαλογιάννης» - Παρακολούθηση της λειτουργίας του.

Αγαπητέ κ. Υπουργέ

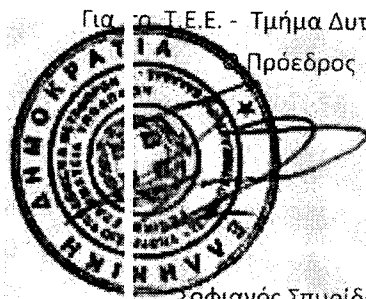
Με την ολοκλήρωση της φετινής καλοκαιρινής περιόδου, πρώτη για την μη κρατική λειτουργία του αεροδρομίου Χανίων αλλά με διαχειριστική ευθύνη της ιδιωτικής εταιρείας Fraport έχουμε να σας επισημάνουμε τα παρακάτω.

Σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης των 14 αεροδρομίων της χώρας, η καταγραφή, παρακολούθηση ή/και ρύθμιση της λειτουργίας των αεροδρομίων θα γινόταν από κρατική υπηρεσία ή/και ανεξάρτητο φορέα που θα έλεγχε και θα πιστοποιούσε την ορθή εφαρμογή της Σύμβασης και της ισχύουσας νομοθεσίας (αδειοδοτήσεις εργασιών, ασφάλεια και υγεία για τους εργαζόμενους, έλεγχοι ασφαλείας εγκαταστάσεων κλπ).

Από όσο γνωρίζουμε οι παραπάνω διαδικασίες δεν έχουν ξεκινήσει ακόμη με αποτέλεσμα η λειτουργία των αεροδρομίων να μην εποπτεύεται επαρκώς ως όφειλε και να μην τηρούνται στο σύνολο τους οι όροι της Σύμβασης Παραχώρησης.

Είναι λοιπόν κρίσιμο και αναγκαστικό, οι μηχανισμοί ελέγχου να συσταθούν και να λειτουργήσουν άμεσα, με αποσαφηνισμένο πλαίσιο αρμοδιοτήτων και καταγραφή υποχρεώσεων και δικαιωμάτων. Επιπλέον της τυπικής διαδικασίας, ο συστηματικός έλεγχος της λειτουργίας των αεροδρομίων είναι σίγουρο ότι θα οδηγήσει σε ανιβάθμιση της εξυπηρέτησης των επιβατών, θα ενισχύσει την ασφάλεια των αεροδρομίων, θα βελτιώσει τις υπηρεσίες που παρέχονται σε αυτά και εν κατακλείδι θα αποτελέσει εγγύηση για την διασφάλιση του δημόσιου συμφέροντος.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες

Για το Τ.Ε.Ε. - Τμήμα Δυτικής Κρήτης
Πρόεδρος

Σοφιανός Σπυρίδων