

ΜΙΧΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ-ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΘΕΜΑ: " ΚΟΚ-ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΙΚΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ "

Ο νέος ΚΟΚ που θα κατατεθεί τις επόμενες μέρες στη Βουλή προβλέπει εκτός των άλλων αλλαγών νέα πρόστιμα ανάλογα με το εισόδημα και την επικινδυνότητα της παράβασης, αύξηση των ορίων ταχύτητας στις εθνικές οδούς στα 140χλμ/ώρα καθώς επίσης και οριστική αφαίρεση του διπλώματος στις περιπτώσεις παράβασης που έχει γίνει αφαίρεση 2 συνεχόμενες φορές.

Σε κάθε περίπτωση θα επιβάλλεται ένα πρόστιμο βάσης, το οποίο θα αυξάνεται στη συνέχεια με βάση τα οικονομικά στοιχεία του παραβάτη που θα αντλούνται μέσω του συστήματος TAXIS, σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- 1) Είναι απολύτως λογικό να υπάρχει διαχωρισμός στις παραβάσεις ανάλογα με την επικινδυνότητα τους και να επιβάλλονται τα ανάλογα πρόστιμα. Είναι επίσης λογικό να υπάρχει αυστηρότητα στην αφαίρεση διπλώματος και πινακίδων κυκλοφορίας σε σοβαρές παραβάσεις όπως π.χ. η παραβίαση ερυθρού σηματοδότη, οδήγηση μετά από κατανάλωση αλκοόλ κ.τ.λ. Εξηγήστε μας, ποια είναι η λογική να επιβάλλονται πρόστιμα ανάλογα με το εισόδημα του παραβάτη; Πώς υπάρχει σύνδεση ανάμεσα στη παράβαση και την οικονομική δυνατότητα του παραβάτη;
- 2) Με το να επιβάλλονται τα πρόστιμα του ΚΟΚ με βάση τα εισοδηματικά κριτήρια, θα μπορούσε κάποιος να



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

σκεφθεί ότι από τη μία ένας πλούσιος π.χ. θα μπορεί αν θέλει να οδηγεί στην εθνική με 250 χλμ/ώρα γιατί απλά θα έχει τη δυνατότητα να πληρώσει το όποιο πρόστιμο του επιβληθεί και από την άλλη ένας άνεργος χωρίς εισόδημα θα μπορεί π.χ. να μιλάει στο κινητό του ενώ οδηγεί, γιατί απλά το πρόστιμο που θα επιβληθεί θα είναι μόνο το πρόστιμο βάσης. Μήπως για ακόμη μία φορά σε αυτή τη χώρα τιμωρείτε με τον τρόπο σας τον απλό εργαζόμενο πολίτη που παλεύει καθημερινά για την επιβίωση του;

Αθήνα, 25/10/2017
Ο ερωτών βουλευτής

Νικόλαος Μίχος
Ανεξάρτητος Βουλευτής Ευβοίας