



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ. ΚΑΜΜΕΝΟΣ

Η' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων - Βουλευτής Β' Πειραιώς

10.10.2017

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Πολιτισμού

ΘΕΜΑ: Η απώλεια κρατικών εσόδων από την καθυστέρηση των αρχαιολογικών ανασκαφών στο Μετρό Θεσσαλονίκης.

Κύριε Υπουργέ,

Με αφορμή την αιωνόβια υπόθεση της κατασκευής της υπόγειας γραμμής του ΜΕΤΡΟ Θεσ/νίκης και τα υπέρογκα ποσά που έχουν δαπανηθεί για αυτόν το σκοπό θα ήθελα να σας παραθέσω τα κάτωθι. Το εν λόγω έργο εντάχθηκε για πρώτη φορά το 1976 στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Έκτοτε και για αλλεπάλληλα έτη οι καθυστερήσεις και οι αρνητικές παρεμβάσεις της ευρύτερης Περιφέρειας της Θεσσαλονίκης διαδέχονταν η μία την άλλη. Τον Σεπτέμβριο του 2003 αποφασίστηκε η χρηματοδότηση των εργασιών κατασκευής, ως έργο του δημοσίου, με τη χρηματοδότηση από το ελληνικό δημόσιο και την ευρωπαϊκή ένωση. Ο νέος διαγωνισμός προκηρύχθηκε τον Ιούνιο του 2004. Το Μάιο του 2005 οι προεπιλεγείσες κοινοπραξίες υπέβαλαν την τεχνική και οικονομική προσφορά τους και κατόπιν τούτου ολοκληρώθηκε η αξιολόγηση των τεχνικών και οικονομικών προσφορών. Το 2013 υπογράφηκε η σύμβαση κατασκευής της επέκτασης του Μετρό της Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά. Αξίζει να σημειωθεί πως παρήλθαν σχεδόν 40 χρόνια από την εποχή που το ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης εντάχθηκε στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και την προκήρυξη διαγωνισμού επέκτασης της γραμμής του προς Καλαμαριά μήκους 4,78 χλμ, απαρτιζόμενο από 4 σταθμούς, με κόστος δαπάνης **518 εκατομμύρια ευρώ**, προτού προχωρήσει το αρχικό έργο πριν από την προέκταση. Από τις βασικές αιτίες καθυστέρησης της πορείας των εργασιών κατασκευής απετέλεσαν, οι αρχαιολογικές ανασκαφές και η κείμενη νομοθεσία. Σε περίοδο οκτώ χρόνων ανασκαφών, δαπανήθηκαν **82 εκατομμύρια ευρώ**, από τα 90 εκατομμύρια που είχαν εγκριθεί για αρχαιολογικές έρευνες. Οι δύο αρχαιολογικές εφορίες και το ΚΑΣ αιτήθηκαν, πέραν των δαπανηθέντων ποσών, **νέο ποσό 42, 8 εκατομμυρίων ευρώ** για να ολοκληρωθεί το έργο των αρχαιολόγων και να ακολουθήσουν οι εργασίες κατασκευής των σταθμών και τις προσβάσεις. Το συνολικό κόστος των αρχαιολογικών εργασιών στο έργο έχει ανέλθει στα 125 εκατ. Τέλος, σύμφωνα με δημοσίευμα της Καθημερινής, ο Πρόεδρος της Αττικό Μετρό απέστειλε νέο χρονοδιάγραμμα στην κοινοπραξία, το οποίο αρνήθηκε να δημοσιοποιήσει επικαλούμενος πως πρόκειται για αυστηρά τεχνικό ζήτημα που αφορά την εταιρεία, τον ανάδοχο και το Υπουργείο Υποδομών.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάσθε κ. Υπουργέ,

- Προτίθεστε να μας παραθέσετε τα επίσημα στοιχεία δαπανών για τις αρχαιολογικές έρευνες;
- Για ποιο λόγο ζητήθηκε εκ νέου κονδύλι στα πλαίσια αρχαιολογικών ερευνών και που δαπανήθηκε το προγενέστερο εισπραχθέν ποσό;
- Προτίθεστε να μας ενημερώσετε σχετικά με το νέο, εγκεκριμένο και χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Δημήτριος Κ. Καμμένος
Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων
Βουλευτής Β' Πειραιώς