

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΣΤΕΚΑΠΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	ΑΤΟ
Ημερομηνία Κελεύσεως	23/10/17
Αριθ. Αποφ.	13:32



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αναστάσιος Δημοσχάκης

Βουλευτής Έβρου – Αναπληρωτής Τομέαρχης Εθνικής Άμυνας

Αθήνα, 23/10/2017

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Επανάρξη λειτουργίας του επιβατικού σιδηροδρομικού σταθμού Πυθίου

Ένα από θύματα της επταετούς οικονομικής κρίσης ήταν και αυτό της συρρίκνωσης του προσωπικού και των δραστηριοτήτων διαφόρων υπηρεσιών τόσο στο στενό δημόσιο φορέα όσο και στο ευρύτερο δημόσιο. Θύμα αυτής της κρίσης ήταν και ο σιδηροδρομικός σταθμός Πυθίου. Το έτος 2011 σταμάτησαν τα δρομολόγια μεταφοράς επιβατών και παρέμεινε η μεταφορά συγκεκριμένων εμπορευμάτων. Η μείωση του προσωπικού αλλά και των υπηρεσιών στον συγκεκριμένο σιδηροδρομικό σταθμό προκάλεσε την απαξίωση των μεταφορών και τη μαράζωση της οικονομικής δραστηριότητας της περιοχής του Πυθίου και όχι μόνο. Αυτή την στιγμή οι υπηρεσίες που έχουν επί καθημερινής βάσεως προσωπικό στο σιδηροδρομικό σταθμό του Πυθίου είναι η ΓΑΙΟΣΕ και η Ελληνική Αστυνομία.

Κατά το παρελθόν και συγκεκριμένα το έτος 2015 διατυπώθηκε η επιθυμία από την τούρκικη πλευρά για την επανάρξη της λειτουργίας του σταθμού για μεταφορά επιβατών και αυτοκινήτων χωρίς όμως αυτό το αίτημα να βρει ανταπόκριση μέχρι σήμερα από την ελληνική πλευρά. Προϋπόθεση για να μπορέσει ο σιδηροδρομικός σταθμός από την Ελληνική πλευρά να δεχθεί την μεταφορά αυτοκινήτων είναι να γίνουν συγκεκριμένα έργα για την δημιουργία ειδικών μεταλλικών ραμπών μέσω των οποίων θα γίνονται οι φορτώσεις και οι εκφορτώσεις των οχημάτων. Ο Σιδηροδρομικός Σταθμός του Πυθίου και συγκεκριμένα οι σιδηροτροχιές του τα τελευταία χρόνια έχουν ανακαινισθεί και εκσυγχρονιστεί ώστε να συμβαδίζουν με τον εκσυγχρονισμό του υπόλοιπου δικτύου. Επιπλέον στο σταθμό έχουν γίνει και αντιπλημμυρικά έργα ώστε να ελαχιστοποιηθεί η πιθανότητα πλημμύρας εντός των εγκαταστάσεων του σταθμού, αφού κατά τα πλημμυρικά φαινόμενα του 2015 εντός του σταθμού η στάθμη του νερού έφτασε τα 60εκ. Βέβαια για την πλήρη αντιπλημμυρική θωράκιση του σταθμού απαιτείται η κατασκευή ενός αντλιοστασίου προκειμένου να αποφευχθούν δυσάρεστα φαινόμενα γενικότερα. Η λειτουργία του συγκεκριμένου σιδηροδρομικού σταθμού σε πλήρη σύνθεση με την δυνατότητα μεταφοράς προϊόντων και ανθρώπων θα προσδώσει στην περιοχή του Πυθίου και γενικότερα του Διδυμότειχου την αίγλη των προηγούμενων ετών και θα αυξήσει το ΑΕΠ της περιοχής.

Με την αναβίωση της λειτουργίας της γραμμής Θεσ/νίκη-Αλεξ/πολη-Διδ/χο-Πύθιο-Μακρά Γέφυρα-Κωνσταντινούπολη, η οποία αποτελούσε τμήμα της γραμμής Παρίσι-Κωνσταντινούπολη, θα αποσυμφορηθούν τα σημεία εισόδου-εξόδου Κήτων και Καστανιών, όπου παρατηρούνται σοβαρότατες καθυστερήσεις επισκεπτών και τουριστών, προσφέροντας μια εναλλακτική των οδικών μεταφορών, πριν οι τουρίστες και οι έμποροι επιλέξουν άλλες διαδρομές. Σε συνδυασμό με τον σχεδιαζόμενο εκσυγχρονισμό-Ηλεκτροκίνηση της σιδηροδρομικής γραμμής Αλεξανδρούπολης-Ορμενίου η έναρξη πλήρους λειτουργίας του σιδηροδρομικού σταθμού κρίνεται επιβεβλημένη. Τέλος προκειμένου να τεθεί σε λειτουργία το σύνολο των υπηρεσιών εντός του Μεθοριακού Σιδηροδρομικού Σταθμού Πυθίου θα πρέπει να επισκευασθούν και να ανακαινισθούν το σύνολο των εγκαταστάσεων που υπάρχουν στο σημείο.

Έχοντας υπόψιν όλα τα παραπάνω ερωτάσθε:

1. Υπάρχει μέριμνα από την μεριά του υπουργείου για πλήρη στελέχωση των υπηρεσιών του Σιδηροδρομικού Σταθμού Πυθίου ώστε να λειτουργεί ως είσοδος στην χώρα τόσο εμπορευμάτων όσο και προσώπων; Ποιές ενέργειες προτίθεστε να κάνετε προκειμένου να αντιμετωπισθούν τα πλημμυρικά φαινόμενα στο συγκεκριμένο Σιδηροδρομικό σταθμό και ποιές ενέργειες πρέπει να γίνουν προκειμένου να προχωρήσουν οι επισκευές και οι ανακαινίσεις των κτισμάτων;
2. Ποιες ενέργειες πρέπει να γίνουν προκειμένου να γίνει η επανάρξη της μεταφοράς πραγμάτων και προσώπων μεταξύ των δυο χωρών;

Ο Βουλευτής Ν. Έβρου

Αναστάσιος Δημοσχάκης



ΝΕΑΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ