



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Αναστάσιος Δημοσχάκης
Βουλευτής Έβρου – Αναπληρωτής Τομεάρχης Εθνικής Άμυνας

110-

20-10-17

Αθήνα, 16/10/2017

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών

ΘΕΜΑ: Με ελλείψεις, εκκρεμότητες και κινδύνους παραδόθηκε τμήμα του Κάθετου Άξονα στους κατοίκους του Αμορίου!!

Ο Βουλευτής Έβρου, Αναστάσιος Δημοσχάκης, καταθέτει στο προεδρείο της βουλής επιστολή των κατοίκων της τοπικής δημοτικής κοινότητας Αμορίου, μέσω της οποίας εκφράζουν την αντίθεσή τους με την παράδοση του νέου τμήματος του κάθετου άξονα στην κυκλοφορία και το οποίο διέρχεται της δημοτικής κοινότητάς τους.

Συγκεκριμένα στην επιστολή των κατοίκων διατυπώνονται οι ενστάσεις τους για τις κατασκευαστικές ελλείψεις κι εκκρεμότητες που διαπιστώνουν αναφορικά με την κατασκευή της νέας περιφερειακής οδού, όπως η έλλειψη αντιπλημμυρικής προστασίας, η απουσία κατασκευής του ανισόπεδου κόμβου του Αμορίου, η ανυπαρξία μέριμνας για την κάθετη διέλευση πεζών προς τις ιδιοκτησίες τους κι αντιθέτως, η παρεμπόδιση του αρδευτικού έργου των αγροτών κ.ά.

Με την γραπτή τους διαμαρτυρία οι κάτοικοι του Αμορίου αιτούνται την πραγματοποίηση επιπλέον εργασιών για την αποφυγή πλημμυρών, την αποκατάσταση των περιφερειακών δρόμων, την κατασκευή του ανισόπεδου κόμβου του Αμορίου, την κατασκευή εναέριας πεζογέφυρας και την ενίσχυση της παλαιάς γέφυρας, προκειμένου ο νέος δρόμος να αποτελεί μια ασφαλέστερη επιλογή διέλευσης κι όχι μια νέα εστία κινδύνων και μεγάλων προβλημάτων.

Ο Καταθέτων Βουλευτής

Αναστάσιος Δημοσχάκης

ΝΕΑΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ_

ΑΡ.ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ: 14507/23α

ΠΡΟΣ: ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
Περιφερειακή Υπηρεσία Κομοτηνής
Όπισθεν Οικισμού Ηφαίστου
Τ.Κ. 69100

Κοιν.

- 1) κα. Γκαρά Αναστασία
Βουλευτή Έβρου
- 2) κ. Δημοσχάκη Αναστάσιο
Βουλευτή Έβρου
- 3) κ. Καΐσα Γεώργιο
Βουλευτή Έβρου
- 4) κ. Ρίζο Δημήτριο
Βουλευτή Έβρου
- 5) κ. Πέτροβιτς Δημήτριο
Αντιπεριφερειάρχη Έβρου

Οι κάτοικοι της τοπικής κοινότητας Αμορίου δηλώνουμε την αντίθεσή μας στην επικείμενη παράδοση του νέου τμήματος του κάθετου άξονα στην κυκλοφορία, το οποίο διέρχεται και από το δημοτικό διαμέρισμα Αμορίου.

Η νέα περιφερειακή οδός δίνεται στην κυκλοφορία με σκοπό την ασφαλέστερη διέλευση των οδηγών που την χρησιμοποιούν ωστόσο οι εργασίες έχουν αφήσει πολλές εκκρεμότητες και ελλείψεις που εκθέτουν σε άμεσο κίνδυνο την ασφάλεια όλων των χρηστών του νέου τμήματος και ιδιαίτερα των κατοίκων του Αμορίου.

Διαπιστώνουμε:

- **Έλλειψη πρόβλεψης αντιπλημμυρικής προστασίας.**
Δεν υπάρχει πλάνο και δεν έχουν πραγματοποιηθεί κατάλληλες εργασίες για την εκτόνωση των ρεμάτων με αποτέλεσμα να μην υπάρχει καμία απολύτως προστασία από πλημμύρες, φαινόμενο που δεν είναι σπάνιο στην περιοχή (χαρακτηριστικά αναφέρουμε την πλημμύρα του 2014 που προκλήθηκε από την υπερχειλίση των ρεμάτων
- **Απουσία της κατασκευής του κόμβου του Αμορίου** όπως είχε αρχικά σχεδιαστεί, με αποτέλεσμα την αύξηση της επικινδυνότητας του νέου περιφερειακού δρόμου.
- **Ανυπαρξία κατάλληλης κατασκευής που να επιτρέπει την διέλευση πεζών και πρόσβαση στον κάμπο αλλά και στο γήπεδο του Αμορίου.**
- **Οι παρεμβάσεις που έχουν γίνει εμποδίζουν την άρδευση των αγροτεμαχίων.** Οι εργασίες κατά την διάρκεια της κατασκευής του κάθετου

- άξονα επέφεραν αλλαγές στο αρδευτικό σύστημα του κάμπου του Αμορίου γεγονός που εμποδίζει την άρδευση ορισμένων τμημάτων. Στα ίδια πλαίσια παρεμβάσεις υπήρξαν και στους περιφερειακούς δρόμους του κάμπου με αποτέλεσμα την δυσχερή χρήση τους καθώς οι δρόμοι πλημμυρίζουν συχνά.
- **Εγκατάλειψη υλικών στην αποστραγγιστική τάφρο που υπάρχει παράλληλα του νέου τμήματος του καθέτου άξονα.** Συγκεκριμένα εγκαταλελειμμένες ράγες και στρωτήρες της παλαιάς σιδηροδρομικής γραμμής δεν απομακρύνθηκαν, αλλά στοιβάχτηκαν στην αποστραγγιστική τάφρο με αποτέλεσμα να καταστρέφονται αγροτεμάχια από πλημμυρικά φαινόμενα λόγω της παρεμπόδισης της ροής των όμβριων υδάτων πριν καταλήξουν στον ποταμό Έβρο. Στην αποστραγγιστική αυτή τάφρο καταλήγουν τα νερά όλων των ρεμάτων που έρχονται από τον ορεινό όγκο με το μεγαλύτερο από αυτό να περνά μέσα από το ίδιο το χωριό.
 - **Δεν υπάρχει πρόβλεψη που να εξυπηρετεί την διέλευση των φορτηγών από και προς την βιοτεχνία συρματοουργίας που υπάρχει λίγο έξω από το Αμόριο** με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ατυχημάτων αλλά και δυσκολία των εργασιών της βιοτεχνίας, η οποία αποτελεί τοπική επιχείρηση, προσφέρει εργασία και αποτελεί βιοπορισμό για 15 οικογένειες.

Απαιτούμε να μην δοθεί το νέο τμήμα του καθέτου άξονα στην κυκλοφορία αν δεν υλοποιηθούν τα παρακάτω:

1. **Να πραγματοποιηθούν όλες οι κατάλληλες εργασίες για την αποφυγή πλημμύρων** όπως: καθαρισμός και απομάκρυνση υλικών από την αποστραγγιστική τάφρο καθώς και από τμήμα του ρέματος και της γέφυρας στην περιοχή «Μαύρος Όγκος», να ανοιχτούν τα δύο υπάρχοντα φρεάτια (στην περιοχή των νεκροταφείων και του συνεργείου αντίστοιχα) αλλά και όποιες άλλες εργασίες κρίνονται απαραίτητες για αυτό τον σκοπό
2. **Να αποκατασταθούν οι περιφερειακοί δρόμοι με τα υψόμετρα που είχαν αρχικά και να προστεθούν σωληνωτές κατασκευές** εντός του αναδασμού
3. **Να ολοκληρωθεί η κατασκευή του κόμβου του Αμορίου**
4. **Να πραγματοποιηθεί η κατασκευή εναέριας πεζογέφυρας στο ύψος της παλαιάς φυλασσόμενης διάβασης** που υπήρχε πριν την κατασκευή του νέου τμήματος του καθέτου άξονα Αρδανίου - Ορμενίου, αντί της φυλασσόμενης διάβασης η οποία εξυπηρετούσε παλαιότερα τόσο τους αγρότες για την μετακίνηση τους προς τα χωράφια και την γεφυροπλάστιγγά τους, όσο και τα παιδιά εξασφαλίζοντας την πρόσβαση τους στο γήπεδο ποδοσφαίρου
5. **Να ενισχυθεί με τσιμέντο η κατασκευή της Παλαιάς Γέφυρας**
6. **Να υπάρξει πρόσβαση των φορτηγών από και προς την βιοτεχνία συρματοουργίας**

Θεωρούμε απαράδεκτο μετά την αναμονή τόσων ετών να δοθεί στην κυκλοφορία ένας δρόμος με τόσες παραλείψεις ο οποίος μάλιστα κατασκευάστηκε με κύριο σκοπό την διευκόλυνση και την ασφάλεια των κατοίκων του Έβρου. Τονίζουμε ότι είναι προτιμότερη η αναμονή παρά η χρήση ενός δρόμου που προσφέρει τα ακριβώς

αντίθετα από αυτά που υπόσχεται και βάζει καθημερινά σε κίνδυνο τόσες ανθρώπινες ζωές.