



Χάρης Θεοχάρης
Βουλευτής Β' Αθηνών

19 Οκτωβρίου 2017

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Τι συμβαίνει στις Κτιριακές Υποδομές (ΚΤΥΠ);»

Τον Δεκέμβριο 2016 ψηφίστηκε η υπ' αριθμ. 439/2016 τροπολογία στο ελληνικό κοινοβούλιο η οποία προέβλεπε την πρόσληψη 231 ατόμων τα οποία προστέθηκαν στους 330 υπαλλήλους που ήδη απασχολούνταν στις Κτιριακές Εγκαταστάσεις (ΚΤΥΠ), την εταιρία που δημιουργήθηκε έπειτα από την συγχώνευση του Οργανισμού Σχολικών Κτιρίων (ΟΣΚ), της Θέμις Κατασκευαστική και της Δημόσιας Επιχείρησης Ανέγερσης Νοσοκομείων. Το αιτιολογικό της τροπολογίας συνοψίστηκε στην άρση της ομηρείας συμβασιούχων οι οποίοι από την περίοδο 2007-2008, εργάζονταν στην ΚΤΥΠ, με συνεχή ανανέωση της συμβατικής τους σχέσης έως και το έτος 2015 προτού την οριστική απόλυσή τους.

Επιπρόσθετα, η απορρόφηση πρόσθετου αριθμού υπαλλήλων στην ΚΤΥΠ θεωρήθηκε αναγκαία, όπως επισημάνθηκε στην από 8/12/2016 σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, για την μελέτη περίπου 150 έργων από ειδικό τεχνικό επιστημονικό προσωπικό, την ολοκλήρωση της κατασκευής 93 έργων, την διεξαγωγή διαγωνισμών προμηθειών και εξοπλισμών σχολικών μονάδων, τον έλεγχο των σχολικών κτιρίων καθώς και τον προσεισμικό έλεγχο του συνόλου των υποδομών εκπαίδευσης, υγείας και δικαιοσύνης.

Επτά μήνες έπειτα από την ψήφιση της ανωτέρω τροπολογίας εισήχθη διάταξη στο πλαίσιο του σχεδίου νόμου για την κρατικοποίηση του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) η οποία προβλέπει «μετατάξεις ή μεταφορές μονίμων υπαλλήλων και υπαλλήλων με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου "κατά παρέκκλιση από κάθε γενική ή ειδική διάταξης». Πρόσφατα

δημοσιεύματα στον έντυπο και ηλεκτρονικό τύπο αναφέρουν ότι με τη συγκεκριμένη διάταξη επιβάλλεται η μεταφορά έως και 369 εργαζομένων από την ΚΤΥΠ σε ίδιες ή ανώτερης κατηγορίας προσωποπαγείς θέσεις τόσο σε εποπτευόμενες από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών υπηρεσίες όσο και στο ίδιο το υπουργείο.

Με βάση τα παραπάνω ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- Σε ποιες εποπτευόμενες υπηρεσίες του υπουργείου σας έχει προγραμματισθεί να μετακινηθούν εργαζόμενοι από την ΚΤΥΠ; Παρακαλώ όπως παράσχετε τον αριθμό των υπό μετακίνηση εργαζομένων ανά εποπτευόμενη υπηρεσία.
- Για ποιο λόγο δεν εφαρμόζεται ο νόμος 4440/2016 για το ενιαίο σύστημα κινητικότητας αντί της ανωτέρω διάταξης;
- Έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή των έργων και οι μελέτες για τις οποίες πραγματοποιήθηκαν οι επιπλέον αναγκαίες προσλήψεις στην ΚΤΥΠ δικαιολογώντας με αυτό τον τρόπο τις τρέχουσες μετατάξεις; Εάν ναι, παρακαλώ όπως παρασχεθεί αναλυτικός πίνακας με τα έργα κατασκευής και τις μελέτες.
- Ποια η πρόοδος του προσεισμικού ελέγχου των υποδομών εκπαίδευσης, υγείας και δικαιοσύνης και ποιο το κόστος αυτού μέχρι σήμερα;

Ο ερωτών Βουλευτής

Θεοχάρης (Χάρης) Θεοχάρης, Β' Αθήνας