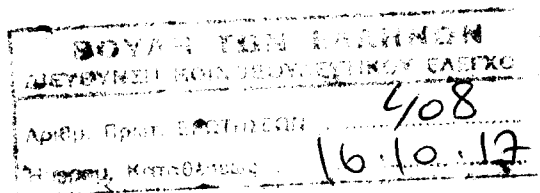




ΕΡΩΤΗΣΗ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΜΕΝΗΣ

Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΘΕΜΑ: «Σωρεία δημοσίων έργων τα οποία έχουν μείνει στην μακέτα»

Πολλά είναι τα σχέδια και οι μελέτες που έχουν γίνει για την ανάπτυξη και τον πολλαπλασιασμό των υποδομών της χώρας, εν τούτοις, απτά έργα δεν έχουν πραγματοποιηθεί.

Αρχικό παράδειγμα είναι η υποθαλάσσια αρτηρία Θεσσαλονίκης, ένα χαρακτηριστικό δείγμα κακής διαχείρισης δημοσίου έργου. Ακόμα, χαρακτηριστικό, το πολυαναμενόμενο νέο γήπεδο Παναθηναϊκού, για το οποίο επίσης έχει δημιουργηθεί μόνο η μακέτα. Στα χαρτιά παραμένει και η ζεύξη Μαλιακού, κατά την οποία μια υποθαλάσσια σήραγγα θα ένωνε τις δυο άκρες του Μαλιακού κόλπου. Επιπρόσθετα, όσον αφορά ένα άλλο μεγαλεπήβολο έργο, το Mall Academy Gardens, η αναμονή άρχισε ήδη από το 2007. Το ίδιο ισχύει και για τον αυτοκινητόδρομο περιφερειακής Θεσσαλονίκης, αλλά και την ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- 1) Υπάρχει πρόθεση να ξεκινήσουν οι διαδικασίες για την ολοκλήρωση των προαναφερθέντων έργων;



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

- 2) Όσον αφορά την υποθαλάσσια αρτηρία Θεσσαλονίκης, για ποιον λόγο το έργο κατέληξε σε κατάρρευση της εργολαβίας και αποζημίωση 68 εκατ. ευρώ στον ανάδοχο; Ποια τα λάθη που έγιναν και ποιοι έχουν την ευθύνη;
- 3) Σχετικά με το Mall Academy Gardens, για ποιον λόγο ενώ οι εργασίες ξεκίνησαν το 2007, δεν υπάρχει πλέον κάποια εξέλιξη;
- 4) Για ποιον λόγο δεν εκτελείται άμεσα η ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης με το Ηπειρωτικό σύστημα της χώρας, εφόσον το κόστος ενέργειας της Κρήτης είναι δυσθεώρητο για τους συνδρομητές της ΔΕΗ;

Αθήνα, 13/10/2017

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Γερμενής

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ