



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ

Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

412
16 10 17

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΘΕΜΑ: «Σημαντικά προβλήματα και ελλείψεις στον ΒΟΑΚ»

Ο Αυτοκινητόδρομος 90 με την ονομασία Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ), είναι από τους μεγαλύτερους (υπό σχεδιασμό) αυτοκινητόδρομους στην Ελλάδα, ο οποίος ανήκει στο πρωτεύον εθνικό οδικό δίκτυο και όταν ολοκληρωθεί θα διασχίζει όλη τη Βόρεια πλευρά της Κρήτης, ξεκινώντας από το Καστέλλι Κισσάμου Ν. Χανίων, καταλήγοντας στη Σητεία του Ν. Λασιθίου.

Είναι γεγονός ότι η Κρήτη υπολείπεται σε υποδομές και όσον αφορά στο ΒΟΑΚ που έχει χαρακτηριστεί από επίσημα χείλη ως «αμαρτωλή ιστορία», δυστυχώς κάθε χρόνο στοιχίζει αμέτρητες ανθρώπινες ζωές, αφού ποτέ δεν αντιμετωπίστηκε υπεύθυνα και στο σύνολο του, κανείς δε γνωρίζει ποια τμήματα έχουν μελετηθεί και ποια έχουν ανατεθεί, είναι άγνωστο τι συμβαίνει με τους εργολάβους κλπ.

Βασικό πρόβλημα σήμερα, κυρίως στους νομούς Χανίων και Ρεθύμνης, είναι η παντελής έλλειψη πεζογεφυρών κατά μήκος της εθνικής οδού, ώστε να μπορούν με ασφάλεια οι πεζοί να διασχίζουν κάθετα το δρόμο και να μην παρασύρονται (πολλές φορές θανάσιμα) από τα πολλά διερχόμενα αυτοκίνητα, που κατά τους θερινούς ως επί το πλείστον μήνες, αναπτύσσουν μεγάλη ταχύτητα.



Προβληματική επίσης είναι και η κατάσταση με τη ΛΕΑ (λωρίδα έκτακτης ανάγκης), η οποία για πολλά χιλιόμετρα είναι καλυμμένη έως και ανύπαρκτη, από πυκνά φυτά, καλάμια, χαμηλή βλάστηση και θάμνους που βρίσκονται παραπλεύρως του δρόμου, μειώνοντας έτσι τον ωφέλιμο χώρο διέλευσης, ειδικά στα σημεία που υπάρχει μία μόνο λωρίδα ανά κατεύθυνση.

Εξ αιτίας του ως άνω προβλήματος, δεν είναι ορατές οι σημανσεις και οι πινακίδες που προειδοποιούν τους οδηγούς για τις απότομες στροφές, τα όρια ταχύτητας, τους ανισόπεδους κόμβους κλπ.

Όλα τα παραπάνω σε συνδυασμό με τον ελλιπή ως και ανύπαρκτο φωτισμό στα περισσότερα τμήματα της Εθνικής οδού, ειδικά σε ανισόπεδες διαβάσεις, την έλλειψη ανακλαστήρων οδοστρώματος («μάτια γάτας») και τις απούσες κίτρινες διαγραμμίσεις, που είναι στην ουσία αόρατες από τη φθορά του χρόνου και την απουσία συντήρησης, καθιστούν τον ΒΟΑΚ, ένα δρόμο «καρμανιόλα».

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Τι σκοπεύετε να κάνετε για την άμεση κατασκευή υπέργειων πεζογεφυρών και πόσο χρόνο θα χρειαστείτε; Πόσες θα κατασκευάσετε και σε ποια σημεία; Έχετε εκπονήσει μελέτη και αν ναι, έχετε εξασφαλίσει την απαραίτητη χρηματοδότηση και από πού θα εξευρεθεί; Θα προκηρυχθεί διαγωνισμός ή θα γίνει με απ' ευθείας ανάθεση;
- 2) Τι σκοπεύετε να κάνετε για να αποκαταστήσετε τη ΛΕΑ; Πότε σκοπεύετε να συντηρήσετε τη βλάστηση κατά μήκος της οδού, να



- καθαρίσετε και να απομακρύνετε θάμνους, καλάμια κ.α. που εμποδίζουν την ορατότητα και την ασφαλή διέλευση;
- 3) Τι σκοπεύετε να κάνετε για να βελτιώσετε τη σήμανση και να τοποθετήσετε τις κατάλληλες προειδοποιητικές πινακίδες, στα σημεία που είναι απαραίτητες;
- 4) Πότε θα συντηρηθούν - επανασημανθούν οι διαγραμμίσεις της διπλής γραμμής του οδοστρώματος; Σκοπεύετε να τοποθετήσετε ανακλαστήρες οδοστρώματος και αν ναι, πότε;
- 5) Τι σκοπεύετε να κάνετε για να βελτιώσετε τον φωτισμό της οδού;
- 6) Για ποιο λόγο καθυστερεί η κατασκευή της διασταύρωσης της Αναλήψεως Χερσονήσου που εξυπηρετεί τη θερινή περίοδο μια περιοχή με 200.000 κόσμου, σε αντίθεση με άλλες ήσσονος σημασίας διασταυρώσεις, που έχουν ήδη αποπερατωθεί;
- 7) Πότε προβλέπετε να ολοκληρωθεί η επέκταση του παράπλευρου δικτύου, με τις γέφυρες στα ποτάμια εκατέρωθεν του δρόμου, τη διαμόρφωση και βελτίωση των 6 ισόπεδων κόμβων, τη διαμόρφωση ενιαίας διατομής δρόμου, τη δημιουργία ασφαλέστερων στάσεων λεωφορείων κλπ.;

Αθήνα, 13/10/2017

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παναγιώταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ