

16/10/2017

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς το Υπουργείο Εσωτερικών.

Θέμα: «Ούτε ΚΤΕΟ δεν περνάνε τα περιπολικά της Ελληνικής Αστυνομίας – με «αυτοκινούμενα κειμήλια» και «γερασμένο» προσωπικό δεν γίνεται αστυνόμευση» .

Σε συνθήκες που ούτε σε σενάριο επιστημονικής αστυνομικής φαντασίας δεν θα μπορούσαν να φανταστούν, αναγκάζονται να υπηρετούν την Ελληνική έννομη τάξη οι Αστυνομικοί Υπάλληλοι ανά την Ελλάδα. Ο λόγος έγκειται στο ότι τα οχήματα της υπηρεσίας είναι πεπαλαιωμένα, το προσωπικό «γερασμένο» και το οργανόγραμμα «δεν συνάδει σε μία σύγχρονη κοινωνία, όπου η εγκληματικότητα έχει αυξηθεί κατακόρυφα και η χώρα μας έχει επιπλέον να αντιμετωπίσει το μμεγάλες μεταναστευτικές και προσφυγικές ροές των τελευταίων ετών», όπως καταγγέλλει απεγνωσμένος ο Αντιπρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Αστυνομικών Υπαλλήλων (ΠΟΑΣΥ), Θεόφιλος Παπαδάκης σε σχετικό δημοσιογραφικό έντυπο (Karfitsa.gr), ο οποίος περιγράφει με μελανά γράμματα το παρόν και το μέλλον της Ελληνικής Αστυνομίας, αν δεν ληφθούν άμεσα πρωτοβουλίες και δεν γίνουν βαθιές παρεμβάσεις από την Πολιτεία. Δημιουργεί σοκαριστική εικόνα η προσομοίωση της περιγραφής του, σύμφωνα με την οποία «η Ελληνική Αστυνομία, εν έτει 2017, λειτουργεί σε συνθήκες που αντιστοιχούν στη δεκαετία του '80...με τον κύριο στόλο των οχημάτων να αποτελείται από περιπολικά που είχαμε προμηθευτεί πριν από την Ολυμπιάδα του 2004... με κανένα περιπολικό σε ολόκληρη τη χώρα να μην περνάει από ΚΤΕΟ, αφού (κατά παράβαση του προεδρικού διατάγματος του 2008 σύμφωνα με το οποίο κάθε περιπολικό πρέπει να περνάει από ΚΤΕΟ κάθε δύο χρόνια για την ασφάλεια των εργαζομένων) αυτό δεν γίνεται, γιατί απλά, εάν θα γινόταν, τουλάχιστον τα μισά περιπολικά θα κριθούν ακατάλληλα, καθώς μιλάμε για οχήματα με 700.000 χλμ που κινούνται 24ώρες/24ωρο και μπορεί να κάνουν μέχρι και 1.000 χλμ/μέρα... Αντιμετωπίζουμε περιπτώσεις με καταδιώξεις όπου ο δράστης έχει πολύ καλύτερο όχημα από αυτό της αστυνομίας κι εμείς προσπαθούμε να φέρουμε εις πέρας την επιχείρηση με... σαραβαλάκια»...Για τον δε καθαρισμό των οχημάτων, δεν έχουμε ούτε βούρτσα, ενώ παρακαλάμε τα βενζινάδικα να μας τα καθαρίσουν ή πληρώνουμε από την τσέπη μας. Μάλιστα, υπάρχουν περιπτώσεις όπου κρίνεται απαραίτητο να γίνει βιολογικός καθαρισμός, διότι μεταφέρουμε άτομα με μεταδοτικές ασθένειες».

Όλα τα παραπάνω, μόνον σοβαρή ανησυχία και προβληματισμό δημιουργούν, αφού είναι προφανής η αδυναμία ορθής αστυνόμευσης, γεγονός που έχει ως συνέπεια να μην υπάρχει επαρκής έλεγχος και καταστολή της παραβατικότητας και της εγκληματικότητας, σε μια Χώρα που κατά τα άλλα θέλει, και πρέπει να λέγεται ευνοούμενη από κάθε άποψη. Και αυτό, γιατί πώς να τηρηθεί ο Νόμος αν δεν μπορεί να προληφθεί και να κατασταλεί το έγκλημα λόγω ανεπάρκειας των μέσων και των ανθρωπίνων πόρων του Σώματος της Αστυνομίας, που φέρει και την ευθύνη για αυτό. Μάλιστα, σύμφωνα με τα όσα τραγικά αναφέρει στις καταγγελίες της η ΠΟΑΣΥ, ειδικά στην Τροχαία, έχουν υπηρεσιακές μοτοσυκλέτες, που έχουν παραληφθεί από το 1990, με ό, τι αυτό συνεπάγεται για τον κίνδυνο που διατρέχουν οι υπηρετούντες το Σώμα Αστυνομικοί, εν ώρα εργασίας, αφού αναγκάζονται να κυνηγάνε τους δράστες με κίνδυνο να τραυματιστούν ή και να χάσουν ακόμη και τη ζωή τους...

Ταυτόχρονα, οι πιο πάνω ελλείψεις «ενισχύονται» από την απουσία «νέου αίματος» στο Σώμα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς το προσωπικό που υπηρετεί σήμερα στις τάξεις του Σώματος έχει μέσο όρο ηλικίας τα 35-40 έτη, το οποίο, παρά το γεγονός ότι είναι άρτια εκπαιδευμένο, πρόθυμο και υπεράνθρωπα φιλότιμο στην καθημερινότητά του, εν τούτοις αυτά τα στοιχεία από μόνα τους δεν επαρκούν, αφού είναι εκ των ουκ άνευ δεδομένη η ανάγκη η Αστυνομία να απαρτίζεται από νεαρής ηλικίας προσωπικό, το οποίο, σε συνδυασμό πάντα με την άρτια εκπαίδευση, να αποδίδει το ανώτατο δυνατό με βάση και τις δύσκολες συνθήκες εργασίας που καλείται να ανταπεξέρχεται καθημερινά για την πάταξη του εγκλήματος. Οι ελλείψεις αυτές σε νέο προσωπικό, σε συνδυασμό με το γεγονός ότι το Οργανόγραμμα και ο τρόπος λειτουργίας της Αστυνομίας δεν έχει μεταβληθεί από τη δεκαετία του '80, οδηγεί στο συμπέρασμα ότι απαιτείται άμεσος εκσυγχρονισμός του στόλου, των συστημάτων και της διαχείρισης του προσωπικού, με συνεκτίμηση της εκπαίδευσης των υπηρετούντων, της ηλικίας τους, των αναγκών κάθε περιοχής, κλπ. Αξίζει να σημειωθεί, μάλιστα, ότι το πρόβλημα ως προς τις ελλείψεις σε προσωπικό έχει κορυφωθεί κατά τα τελευταία 3 χρόνια, όταν καταργήθηκαν 6.700 «κενές οργανικές θέσεις αστυφυλάκων», με το Νόμο Δένδια, με το πρόσχημα των μνημονιακών δεσμεύσεων, πλην όμως όλα αυτά έρχονται σε πλήρη αντίθεση με την ανάγκη αντιμετώπισης του προβλήματος που οφείλεται κατά πολύ στο γεγονός ότι πολλοί αστυνομικοί έχουν μεταφερθεί σε υπηρεσίες περιοχών που παρατηρείται αυξημένη μεταναστευτική ροή (σε πύλες εισόδου μεταναστών, όπως τα Νησιά και οι εν γένει παραμεθόριες περιοχές της Χώρας).

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Προτίθεστε άμεσα να προβείτε σε ενέργειες ελέγχου και αξιολόγησης του στόλου της Ελληνικής Αστυνομίας, ώστε να εξακριβωθεί και πιστοποιηθεί η καταλληλότητά του (έλεγχος ΚΤΕΟ), κατά τα οριζόμενα στο σχετικό Προεδρικό Διάταγμα, και σε κάθε περίπτωση προς διασφάλιση της ασφάλειας των Αστυνομικών που τα χρησιμοποιούν, στο πλαίσιο εκτέλεσης του καθήκοντός τους?
2. Προτίθεστε να αντικαταστήσετε τα οχήματα και τις μοτοσυκλέτες του στόλου της Ελληνικής Αστυνομίας που φέρουν εμφανή προβλήματα, βλάβες και δυσλειτουργίες, ένεκα της παλαιότητάς τους, ώστε να καταστεί από κάθε άποψη ασφαλέστερη, αποδοτικότερη και οικονομικότερη η χρήση αυτών από τους Αστυνομικούς?
3. Προτίθεστε να τροποποιήσετε το θεσμικό πλαίσιο των προσλήψεων στο Σώμα της Ελληνικής Αστυνομίας, ώστε να προβείτε σε προσλήψεις Αστυνομικών ανά την επικράτεια, προκειμένου να επανδρωθεί το Σώμα της ΕΛ.ΑΣ. με νεότερο ηλικιακά ανθρώπινο δυναμικό, γεγονός που θα οδηγήσει μετά βεβαιότητας σε ποιοτικότερη και αποδοτικότερη παροχή υπηρεσιών αστυνόμευσης στη Χώρα?
4. Προτίθεστε να τροποποιήσετε το Οργανόγραμμα της Ελληνικής Αστυνομίας, ώστε να καταστεί καλύτερη η διαχείριση των ανθρωπίνων πόρων της, πάντα με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον και την καλύτερη αστυνόμευση της Ελλάδας από άκρη σε άκρη?

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Κατσιαντώνης

Βουλευτής Νομού Λάρισας