



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ

Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΣ	365
Μεταφορά καταθέσεως	13 10 17

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΘΕΜΑ: «Παντελής έλλειψη πεζοδρομίων στο Πόρτο Ράφτη»

Άκρως επικίνδυνη για τη σωματική ακεραιότητα των πολιτών του Πόρτο Ράφτη του δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, αποτελεί η παντελής έλλειψη πεζοδρόμησης. Σε ένα τόσο τουριστικό μέρος, με άνω των 100.000 επισκεπτών το καλοκαίρι απ' όλη την Αττική, τόσο οι μόνιμοι κάτοικοι, όσο και οι παραθεριστές-επισκέπτες, αναγκάζονται να περπατούν πάνω σε δρόμους διπλής κυκλοφορίας, χωρίς επαρκή φωτισμό και άνευ ευκρινών λωρίδων κυκλοφορίας, αφού διπλή γραμμή δεν υπάρχει στο οδόστρωμα, με κίνδυνο ανά πάσα στιγμή να χτυπηθούν από διερχόμενο όχημα. Δυστυχώς, έχουν συμβεί αρκετά θανατηφόρα τροχαία, αφού ο κόσμος υποχρεώνεται να περπατά σε σκοτεινούς δρόμους, χωρίς κατάλληλη σήμανση, δίπλα στις σιδερένιες μπαριέρες και τα αυτοκίνητα...

Ειδικότερα, στη Λεωφ. Γ. Γρέγου, από το κατάστημα «Γέγος» μέχρι την οδό Μαραθώνος - Γ. Κέλερη, για ένα δηλαδή περίπου χιλιόμετρο, δεν υπάρχει καθόλου χώρος για πεζούς.

Έντονο πρόβλημα υπάρχει επίσης στην Ελ. Βενιζέλου, στη Λεωφόρο Αγ. Μαρίνας από το κατάστημα «Κρητικός» μέχρι τη Δημοτική πλαζ, στον κόμβο του Λιμανιού έως τον Κ. Γιαλό και γενικά σε όλη τη διαδρομή της κεντρικής Λεωφόρου Αυλακίου κλπ.



Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- 1) Γιατί δεν υπάρχει επαρκής πεζοδρόμηση στους βασικούς άξονες του Πόρτο Ράφτη; Στις περιοχές με κυρωμένες Πράξεις Εφαρμογής Πολεοδομικού Σχεδίου, δεν είναι υποχρεωτική η κατασκευή πεζοδρόμων; Ποιος είναι αρμόδιος για τη μελέτη και κατασκευή;
- 2) Μπορεί να κατασκευαστεί πεζόδρομος από την κυκλική πλατεία της περιοχής (κατάστημα Γέγος), μέχρι τη σύνδεσή του με τον υπάρχοντα πεζόδρομο στην περιοχή «Ντρίβλια»; Έχει γίνει κάποια τεχνική μελέτη και αν όχι, γιατί;
- 3) Πότε ήταν η τελευταία φορά που συντηρήθηκε ο πεζόδρομος στην Αγ. Μαρίνας; Αναφέρομαι τόσο στη ξύλινη κατασκευή, όσο και στο χώρο μπροστά από το λιμανάκι μικρών σκαφών στον Καλό Γιαλό, όπου υπάρχουν ανοιχτοί λάκκοι με χώματα, σπασμένες πλάκες πεζοδρομίου, σκουπίδια και μπάζα, “προστατευτικά” σύρματα με σκουριασμένες βέργες.
- 4) Προτίθεστε να προβείτε στις απαραίτητες ενέργειες για τη δημιουργία ενός ποδηλατοδρόμου ώστε να μπορούν οι κάτοικοι να χρησιμοποιούν συχνότερα τα ποδήλατά τους, μετατρέποντας έτσι το Πόρτο Ράφτη σε μια πιο φιλική και ήσυχη πόλη;
- 5) Πόσα τροχαία θανατηφόρα δυστυχήματα έχουν συμβεί στο Πόρτο Ράφτη τα τελευταία 2 έτη;

Αθήνα, 12/10/2017

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παναγιώταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ