

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 28/09/17

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: «Υποβολή αιτήματος για την επανεξέταση του θέματος των διοδίων στην Αιγιάλεια»

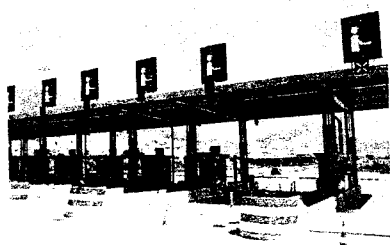
Σχετικά με το συνημμένο δημοσίευμα, της εφημερίδας «**ΤΥΠΟΣ ΤΗΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ**» της **14/09/17**, του συντάκτη κου Σταύρου Σταυρίδη, παρακαλείσθε για την επαλήθευση ή τη διάψυσή όλων όσων περιέχονται σ' αυτό. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε η κα Παπαράπτη Θέκλα, συν/χος Τραπεζικός, ΑΔΤ: ΑΒ119958, δ/νση: Πατησίων 314, ΑΘΗΝΑ-ΤΚ 11141, τηλ. 6906594462, και μάλιστα ζητά να της μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

Ο αναφέρων βουλευτής

**Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**

ΣΕ ΒΛ

ΓΣΟΥΧΤΕΡΑ ΤΑ ΚΟΜΙΣΤΡΑ 3,20 ΕΥΡΩ



Δυσφορία για τα νέα διόδια στον Ελαιώνα

Ξεκίνησε η λειτουργία τους - Αγανάκτηση από τους δημότες της Αιγιάλειας - και όχι μόνο - που κινούνται καθημερινά στο συγκεκριμένο δρόμο παρά τα εκπαιδευτικά πακέτα

Κατά 3,20 Ευρώ ακριβότερη θα είναι η διαδρομή από Αίγιο προς Κόρινθο, Αθήνα και αντίστροφα, αφού από ενεργοποιήθηκαν τα διόδια του Ελαιώνα μετά το Αίγιο. Το κόμιστρο είναι αρκετά υψηλό και θα ισχύσει και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας. Σύμφωνα με την κοινοπραξία Ολυμπία Οδός, πρόκειται για τον σταθμό Ελαιώνα (στον Δήμο Αιγιάλειας) και την αμφίπλευρη λειτουργία του σταθμού διόδου στο Ρίο (σήμερα χρεώνει μόνο το ρεύμα προς Αθήνα).

ΤΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ ΣΤΑΥΡΙΔΗ



Θανάσης Παναγόπουλος:
«Έρχονται σε δύσκολη θέση οι πολίτες, που πρέπει για να κινηθούν εντός του Δήμου να πληρώνουν αυτό το ποσό»

Ο σταθμός Ελαιώνα θα είναι και ο ακριβότερος στον αυτοκινητόδρομο (καθώς χρεώνει μεγαλύτερο κομμάτι της διαδρομής), με κόστος 3,20 ευρώ για τα ΙΧ.

Ο Δήμαρχος Αιγιάλειας Θανάσης Παναγόπουλος, αναφερόμενος στο θέμα αυτό στο δημοτικό συμβούλιο υποστήριξε:

«Μπαίνουν σε λειτουργία τα διόδια τη Δευτέρα στον Ελαιώνα. 3.20 ευρώ το κόστος διέλευσης για να μεταβεί κάποιος στην Ακράτα. Αυτό μας φέρνει σε δύσκολη θέση και τους πολίτες, που πρέπει

εντός του Δήμου για να κινηθούν να πληρώνουν αυτό το ποσό.

Η εταιρεία μας ενημέρωσε ότι θα υπάρχουν κάποια εκπαιδευτικά πακέτα για όσους θα περνούν εκεί καθημερινά».

Μέχρι 5 διελεύσεις το μήνα δεν θα υπάρχει έκπτωση, από 6-10 διελεύσεις 15%, από 11-20 έκπτωση 30%, από 21-30 διελεύσεις έκπτωση 40%, από 31-40 διελεύσεις έκπτωση 50% και από 41 διελεύσεις και πάνω το μήνα, έκπτωση 60%.

Επίσης θα δίνεται δυνατότητα σε όσους επιστρέφουν μέσα σε 4 ώρες, είτε ηγαλ-

λουν προς Ανατολικά είτε έρχονται Δυτικά, να πληρώνουν μόνο μια φορά τα διόδια, δηλαδή 3,20Ε.

Με τη λειτουργία των νέων σταθμών, η συνολική διαδρομή Ελευσίνας - Πάτρας θα κοστίζει για τα ΙΧ. 11,50 ευρώ και για τα δίκυκλα 7,90 ευρώ. Παράλληλα με τους μετωπικούς σταθμούς θα ξεκινήσει και η λειτουργία πλευρικών σε τέσσερα σημεία.

Πάντως ο ίδιος ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών ο κ. Χρήστος Σπίρτζης σε παλιότερες δηλώσεις του είχε αναφέρει:

«Δυστυχώς τα διόδια δεν είναι μόνο στη Γέφυρα (Ρίου - Αντίρριου) ακριβά, είναι και στους αυτοκινητόδρομους, γιατί αυτοί που έκαναν τους διαγωνισμούς και τις συμβάσεις το 2006-2007 και αυτοί που έκαναν τις αναθεωρήσεις το 2013, το μόνο που δεν φρόντισαν ήταν να υπάρχουν κοινωνικοί συντελεστές, άλλοι τρόποι για να χαμηλώσεις

το ύψος των διοδίων προς τους πολίτες, να βρεις άλλες τεχνοκρατικές λύσεις για να είναι βιώσιμα τα έργα. Το μόνο που τους ένοιαζε ήταν να "βγαίνουν" τα έργα τεχνοοικονομικά, να διασφαλιστούν οι τράπεζες που χρηματοδοτούν τα έργα, όχι οι πολίτες που τα χρησιμοποιούν».

Εγκατάσταση Ηλεκτρονικού Αναλογικού Συστήματος Διοδίων εξετάζει η Κυβέρνηση

Την εγκατάσταση του ηλεκτρονικού αναλογικού συστήματος διοδίων έως το τέλος 2018 σχεδιάζει η κυβέρνηση, ενώ εξετάζεται πρόταση για μεταβλητό χρόνο παραχώρησης τμημάτων του οδικού δικτύου, προκειμένου να κρατηθούν πιο χαμηλά οι τιμές των διοδίων, σύμφωνα με τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρήστο Σπίρτζη.

Δύο είναι οι βασικοί στόχοι της κυβέρνησης:

1. Μέχρι το τέλος του χρόνου να γίνει ο διαγωνισμός για το ηλεκτρονικό αναλογικό σύστημα διοδίων και μέσα στο 2018 να αρχίσει η εγκατάστασή του και να ολοκληρωθεί σε αρκετούς από τους οδικούς άξονες.

2. Μέσω διαπραγματεύσεων, κυρίως με τις τράπεζες που έχουν χρηματοδοτήσει έργα, να βρεθεί μοντέλο που θα μειώσει τα διόδια και θα έχει άλλες μεταβλητές.

Όπως ενημέρωσε ο κ. Σπίρτζης, τα βαρέα τύπου οχήματα και τα φορτηγά θα διέρχονται υποχρεωτικά από τις κεντρικές οδικές αρτηρίες, ώστε με την απαγόρευση της κυκλοφορίας στους παράπλευρους δρόμους, να αμβλυνθεί ο κίνδυνος ατυχημάτων.

Τέλος, εξετάζεται η καθιέρωση ειδικής τιμολογιακής πολιτικής σε συγκεκριμένες κοινωνικές ομάδες, όπως ΑμεΑ, πολύτεκνοι, άνεργοι κ.α. αλλά και για τους κατοίκους γειτονικών στους αυτοκινητοδρόμους περιοχών.



ΥΠΑΡΧΕΙ Η ΔΙΑΒΕΒΑΙΩΣΗ ΟΤΙ ΕΝΤΟΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΘΑ ΕΧΟΥΝ ΠΑΡΑΔΟΘΕΙ

Τα παράπλευρα έργα πρέπει να ολοκληρωθούν

ΘΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΘΕΙ Ο ΧΩΡΟΣ ΤΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ

Μπορεί όλοι να χαϊράμαστε το νέο δρόμο που επιτέλους ολοκληρώθηκε, αλλά υπάρχουν αντισταθμιστικά έργα που πρέπει να γίνουν.

Ο δημοτικός Σύμβουλος Δημήτρης Τριανταφυλλόπουλος έθιξε το συγκεκριμένο θέμα στο Δ.Σ. λέγοντας:

«Αρκετές φορές σε προηγούμενα δημοτικά συμβούλια έχουμε μιλήσει για το νέο δρόμο και

τα αντισταθμιστικά έργα που πρέπει να γίνουν. Οι εργολάβοι τα μαζεύουν και φεύγουν. Τα παράπλευρα έργα, αντιπλημμυρικά και όχι μόνο δεν έχουν ολοκληρωθεί. Τι θα γίνει; Το πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής στην είσοδο της πόλης θα το φτιάξουν ή πιαρμαίνει έτσι;»

Ο Δήμαρχος Αιγιάλειας κ. Θ. Παναγόπουλος απάντησε ότι υπάρχει έτηρη διαβεβαίωση από τον Υπουργείο Υποδομών ότι με την ολοκλήρωση των έργων οι

εταιρείες θα παραδώσουν και τα παράπλευρα έργα. Θα έχουν όλα ολοκληρωθεί εντός του Οκτωβρίου προκειμένου να μην υπάρχουν προβλήματα με τις βροχές. Τα περισσότερα προβλήματα έχουν προκληθεί από την ΕΡΓΟΣΕ.

Όσον αφορά το χώρο του πάρκου κυκλοφοριακής αγωγής, ο κ. Δήμαρχος ενημέρωσε ότι ο χώρος θα αποκατασταθεί και μένει να δούμε τι μορφή θα έχει.