

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 28/09/17

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Θέμα: «Υποβολή ερωτημάτων για τα κενά στην έρευνα των λιμενικών στην υπόθεση του τλοίου με τα λαθραία τσιγάρα»

Σχετικά με το συνημμένο δημοσίευμα, της εφημερίδας «ΠΑΡΑΣΚΗΝΙΟ» της 16/09/17, του συντάκτη κου Βασίλη Τζήμτσου, παρακαλείσθε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή όλων όσων περιέχονται σ' αυτό. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε η κα Παπαράπτη Θέκλα, συν/χος Τραπεζικός, ΑΔΤ: ΑΒ119958, δι/ση: Πατησίων 314, ΑΘΗΝΑ-ΤΚ 11141, τηλ. 6906594462, και μάλιστα ζητά να της μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος

ΣΕ ΒΤ

ΝΕΑ ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΟ ΤΣΙΓΑΡΑΔΙΚΟ

Στο... μικροσκοπικό της Εισαγγελικής Αρχής Πειραιά είναι το τσιγαράδικο πλοίο που παραμένει εδώ και δέκα μήνες ακινητοποιημένο στην Παλαιόχωρα Χανίων, καθώς μέχρι σήμερα δεν έχει διακριβωθεί αν εμπλέκεται σε λαθρεμπόριο τσιγάρων.

του Βασίλη Τζήμισου
tzimisos@gmail.com

Εκατομμύρια πακέτα τσιγάρα μεταφέρθηκαν στο Μαυροβούνιο και από εκεί φαίνεται ότι ξεκίνησε ταξίδι με προορισμό τον Λίβανο, το οποίο δεν ολοκληρώθηκε ποτέ.

Αιτία αποτέλεσε η μηχανικά βλάβη που άφησε το υπό σημαία Ουκρανίας Motor Vessel πλοίο «RS300-97» ακυβέρνητο νότια της Κρήτης στις 24/11/2016, για να ακολουθήσουν η επιχείρηση διάσωσης από το Λιμενικό Σώμα και ο εντοπισμός των εκατομμυρίων τσιγάρων μέσα στα αμπάρια του.

Παρά το γεγονός ότι η υπόθεση έχει λάβει διαστάσεις και μάλιστα έφτασε μέχρι τη Βουλή λόγω της κόντρας ανάμεσα στην κυβέρνηση και στα κόμματα της αντιπολίτευσης, οι λιμενικοί που πραγματοποιήσαν την προανάκριση δεν κατέληξαν σε ασφαλή συμπεράσματα ότι το πλοίο έκανε ή επρόκειτο να κάνει λαθρεμπόριο τσιγάρων.

Η δικογραφία που απεστάλη από το Λιμεναρχείο Χανίων στην Εισαγγελική Αρχή Πειραιά στα μέσα Ιουνίου ήταν ελλιπέστατη.

Πόσω μάλλον όταν η φερόμενη ως παραλήπτρια εταιρεία των τσιγάρων στον Λίβανο δήλωσε άγνοια για το μεταφερόμενο σε αυτήν φορτίο! Αν μη τι άλλο, δείχνει ότι τα τσιγάρα θα κατέληγαν παράνομα αλλού, δίχως την καταβολή των αναλογούντων δασμών και φόρων...

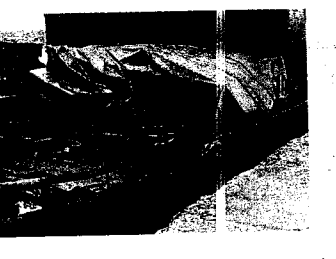
Από αρχές Αυγούστου

Για τον λόγο αυτόν, η εισαγγελέας Πρωτοδικών Πειραιά Χαρίκλεια Θάνου έδωσε εντολή από τις αρχές Αυγούστου στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά να διενεργήσει περαιτέρω προκαταρκτική εξέταση για να διαπιστωθεί αν έχουν τελεστεί τα αδικήματα της λαθρεμπορίας με ιδιαίτερα τεχνάσματα και της εγκληματικής οργάνωσης.

Η εισαγγελική λειτουργός αφήνει αιχμές κατά των λιμενικών που έκαναν την έρευνα στο πλοίο, καθώς δεν διερεύνησαν στοιχειωδώς γιατί βρέθηκαν τραυματισμένα δύο μέλη του πληρώματος του πλοίου, ενώ δεν κατέγραψαν τη ρότα του καραβιού για να διαπιστώσουν αν το πλοίο ξεφόρτωσε ή θα ξεφόρτωνε λαθραία τα τσιγάρα σε ελληνικές ακτές ή εντός των ελληνικών χωρικών υδάτων.

Η εισαγγελέας κα Θάνου ζητά να ληφθούν ένορκες καταθέσεις από τους τρεις αξιωματικούς του Λιμενικού Σώματος που χειρίστηκαν την υπόθεση κατά τη διάσωση του πλοίου M/V «RS300-97». Ειδικότερα, θα ερωτηθούν αν το πλοίο εισήλθε στα ελληνικά χωρικά ύδατα, για ποιον λόγο δύο μέλη του πληρώματος βρέθηκαν τραυματισμένα και για ποιον λόγο το πλοίο ρυμολκίστηκε νότια της Γαύδου και όχι κάπου πιο κοντά, αν και επέβαιναν στο πλοίο οι δύο τραυματίες...

Επίσης, οι λιμενικοί καλούνται από την εισαγγελική λειτουργό να απαντήσουν ποια ήταν στις 24/11/2016 τα στίγματα του πλοίου όταν βρέθηκε ακυβέρνητο.



«Κενά» στην έρευνα των λιμενικών

Βρέθηκαν τραυματισμένα δύο μέλη του πληρώματος του πλοίου και δεν κατεγράφη η ρότα του καραβιού

Για τον λόγο αυτόν, έδωσε εντολή στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά, στο πλαίσιο της νέας προκαταρκτικής εξέτασης, να διαπιστωθεί αν το πλοίο ήταν εφοδιασμένο με συσκευές GPS και VDR.

Επίσης, να δοθούν αντίγραφα του ημερολογίου της γέφυρας του πλοίου και να μεταφραστούν στα ελληνικά τα πιστοποιητικά του πλοίου, κάτι που δεν έχει γίνει έως τώρα, αν και έχουν περάσει δέκα μήνες από την ακινητοποίηση του τσιγαράδικο.

Στο πλαίσιο της εισαγγελικής έρευνας θα εξεταστεί εκ νέου ο τρόπος εξαγωγής των τσιγάρων, καθώς μέσα στο πλοίο βρέθηκαν συνολικά 2.047 χαρτοκιβώτια με 50 κούτες των δέκα πκέτων το καθένα, δηλαδή συνολικά 1.023.500 πακέτα τσιγάρων.

Εξονυχιστικές έρευνες

Από τα δείγματα των τσιγάρων που ελήφθησαν, διαπιστώθηκε πως τα πακέτα αυτά παρήχθησαν από τη ΣΕΚΑΠ στις 21/9/2014 και εξήχθησαν στο Μαυροβούνιο με τρεις εξαγωγές, που πραγματοποιήθηκαν από τις 22/9 μέχρι τις 3/12/2014.

Η εισαγγελέας διατάσσει να εξακριβωθεί απευθείας από το Λιμενικό Σώμα αν ποιο καθεστώς εξήχθησαν τα τσιγάρα στο νηοποιοτικό του και να επισυναφθούν όλα τα έγγραφα των τριών εξαγωγών.

Επιπλέον, ζητά να αποσταλεί από το Τελωνείο Χανίων και δείγμα από τα υπόλοιπα τσιγάρα που είναι φορτωμένα στο κάμαρο του αμπαριού του πλοίου και με ποιο καθεστώς εξήχθησαν από την Ελλάδα.

Νέα εξονυχιστική έρευνα θα γίνει και μέσα στο πλοίο. Ειδικότερα, θα εξεταστούν τα δεδομένα των συσκευών GPS και DR, που όφειλε να διαθέτει. Θα οριστεί προανακριτικός

Η εισαγγελέας Πρωτοδικών Πειραιά Χαρίκλεια Θάνου αφήνει αιχμές για τον τρόπο που έγινε η προανάκριση του ΛΣ για το πλοίο, το οποίο παραμένει εδώ και δέκα μήνες ακινητοποιημένο στην Παλαιόχωρα Χανίων

υπάλληλος και παρουσία εισαγγελέα θα μεταβεί στο πλοίο «RS300-97» και, εφόσον χρειαστεί, με την παρουσία τεχνικού πραγματογνώμονα, θα γίνει ασφαλής αφαίρεση των συσκευών από τη γέφυρα του πλοίου.

Οι συσκευές θα αποσταλούν στο αρμόδιο Τμήμα Εξέτασης Ψηφιακών και Ηλεκτρονικών Πειστηρίων της Αστυνομίας για να διακριβωθεί η ρότα του πλοίου και αν έχουν ξεφορτωθεί λαθραία τσιγάρα εντός της ελληνικής επικράτειας...

Εξάλλου, θα ληφθεί κατάθεση από τον νόμιμο εκπρόσωπο του ναυτικού πρακτορείου, ο οποίος θα κληθεί να απαντήσει αν είχε επαφή με εκπρόσωπο της πλοιοκτιτήτριας εταιρείας.

Τέλος, θα καταθέσουν όλα τα μέλη του πληρώματος του πλοίου για την πορεία προς τον Λίβανο, γιατί είχαν απενεργοποιημένο το σύστημα εντοπισμού AIS και για τις συνθήκες τραυματισμού των δύο ναυτικών...

Το πλήρωμα, επτά Ουκρανοί ναυτικοί, παραμένει εγκλωβισμένο εδώ και δέκα μήνες στο πλοίο, που είναι αγκυροβολημένο στην Παλαιόχωρα Χανίων, χωρίς να τους έχουν απαγγελθεί κατηγορίες ή να έχει διαπιστωθεί μέχρι σήμερα ότι έκαναν λαθρεμπόριο τσιγάρων...

Υπενθυμίζεται ότι στην ευρύτερη περιοχή της νότιας Κρήτης είχε εντοπιστεί στις 17 Ιουνίου άλλο πλοίο που συμμετείχε σε λαθρεμπόριο τσιγάρων. Πρόκειται για το υπό σημαία Τανζανίας πλοίο «Golendri», με έξι Ουκρανούς ναυτικούς, που μετέφερε 1.557.200 λαθραία πακέτα τσιγάρα από το λιμάνι Μπαρ του Μαυροβουνίου με προορισμό τη Λιβύη.

Το πλοίο θα σταματούσε σε θαλάσσια περιοχή ανοικτά των Σφακιών, όπου θα μεταφορτώνονταν τα τσιγάρα σε ταχύπλοο και στη συνέχεια θα παραλαμβάνονταν από νταλίκες στην ακτή.

Από τους διαφυγόντες φόρους και δασμούς, το Δημόσιο θα ζημιωνόταν 6.019.186,94 εκατ. ευρώ.

Όμως σε αυτή την περίπτωση το Λιμενικό Σώμα έδρασε αστραπιαία και ακινητοποίησε το τσιγαράδικο, στο πλαίσιο της αυτόφωρης διαδικασίας. Οι έξι Ουκρανοί ναυτικοί έχουν προφυλακιστεί και για την υπόθεση διενεργείται κύρια ανάκριση από τον Ε΄ τακτικό ανακριτή Πειραιά.

Στο μεταξύ, την επρχόμενη εβδομάδα στο εδώλιο του Τριμελούς Εφετείου Κακουρημάτων Πειραιά θα καθίσουν συνολικά 29 κατηγορούμενοι για λαθρεμπόριο εκατομμυρίων τσιγάρων που μεταφέρθηκαν με κοντέινερ στο λιμάνι του Πειραιά τον Μάιο του 2015.

Οι αναλογούντες δασμοί και φόροι με τους οποίους θα ζημιωνόταν το ελληνικό Δημόσιο, εφόσον τα 1.140 χαρτοκιβώτια με τα τσιγάρα κατέληγαν στην εσωτερική αγορά, ανέρχονται στο ποσό των 2.086.003 ευρώ. Πάντως, αν και οι βασικοί κατηγορούμενοι είχαν προφυλακιστεί, τελικά αφέθηκαν ελεύθεροι μετά την παρέλευση του 18μηνου και ενώ η δική έχει ήδη αναβληθεί δύο φορές...