

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 06/10/17

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: «Υποβολή αιτήματος του ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας επί των τελικών προτάσεων του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μετά την διενεργηθείσα διαβούλευση περί του τρόπου διέλευσης του σιδηροδρόμου από την πόλη της Πάτρας»

Σχετικά με τη συνημμένη επιστολή, μέσω email, παρακαλείσθε για τον σχολιασμό σας σε όσα εμπεριέχονται σ' αυτή. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε ο κος Βασίλειος Ν. Αϊβαλής, Μηχανολόγος & Αεροναυπηγός Μηχανικός, Πρόεδρος του ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ, ΤΜΗΜΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ, Δ/ση: Τριών Ναυάρχων 40, Πάτρα, ΤΚ 26222, τηλ. 2610390904, email «president.teetde@gmail.com» και μάλιστα ζητά να του μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

Ο αναφέρων βουλευτής

**Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**

Ο ΑΗ

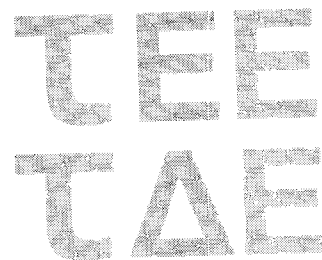
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Ταχ. Δ/ση: Τριών Ναυάρχων 40, Πάτρας, Τ.Κ. 262 22

Πληροφορίες

Τηλέφωνο

email: patra@tee.gr



Πάτρα 05-10-2017

Αριθ. πρωτ.: 2559 -

Προς:

Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών,

κ. Χρήστο Σπίρτζη

Θέμα : “Τοποθέτηση του ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας επί των τελικών προτάσεων του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μετά την διεξεργηθείσα διαβούλευση περί του τρόπου διέλευσης του σιδηροδρόμου από την πόλη της Πάτρας”

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

με την παρούσα θα θέλαμε να σας ευχαριστήσουμε για την θετική σας ανταπόκριση στο αίτημα μας για διενέργεια της Τεχνικής Ημερίδας – Δημόσιας Διαβούλευσης, η οποία πραγματοποιήθηκε στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος / Τμήμα Δυτικής Ελλάδος στην Πάτρα, με την συμμετοχή του Γ.Γ. Υποδομών και Μεταφορών κ.Αθ Βαλέρια παρουσία του συνόλου σχεδόν των Θεσμικών Φορέων της Πόλης.

Ταυτόχρονα θα θέλαμε να σας γνωστοποιήσουμε την τελική μας θέση ως ΤΕΕ/ΤΔΕ επί του συνόλου των προτάσεων όπως αυτές διαμορφώθηκαν και μας απεστάλησαν με το από Α.Π.478 έγγραφό σας, σε συνέχεια της ανωτέρω διαβούλευσης.

Η τοποθέτηση μας διαμορφώθηκε έχοντας τις ανωτέρω προτάσεις σας, τις διευκρινήσεις που δόθηκαν από τον Γ.Γ. και τους εκπροσώπους της ΕΡΓΟΣΕ και του ΟΣΕ κατά την διάρκεια της διαβούλευσης, καθώς και ότι άλλο μελετητικό υλικό είχαμε στην διάθεση μας.

Ευελπιστούμε η θέση μας, την οποία και σας επισυνάπτουμε στην παρούσα, να γίνει αποδεκτή από το Υπουργείο σας μιας και όπως προέκυψε από την διαβούλευση, είναι στην κατεύθυνση της σύνθεσης διαφορετικών προσεγγίσεων και στα πλαίσια μιας ευρύτερης συναίνεσης, γίνονται αποδεκτές από την πλειοψηφία των Θεσμικών Φορέων της πόλης της Πάτρας.

Με δεδομένο ότι ο χρόνος πλέον πιέζει ασφυκτικά, παρακαλούμε άμεσα για τις επόμενες ενέργειές σας.



Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΔΕ

Μηχανικός Λόγος & ... Αυπηγός Μηχανικός

Συνημμένα : Τελική τοποθέτηση ΤΕΕ/ΤΔΕ (Σελίδες 6)

Κοινοποίηση: Επισυναπτόμενος πίνακας (Σελίδα 1)

Πίνακας Φορέων Κοινοποίησης :

	Φορέας
	Βουλευτές Νομοί
1	Σπαρτινός Κών/νης Ριζούλης Ανδρέα ; Αναγνωστοπούλου Σία Φωτήλας Ιάσων Κατσανιώτης Ανί ρέας Παπαθεωδόρου Θεόδωρος Καραθανασόποι λος Νίκος Νικολόπουλος Ν κος
2	Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελ/σου, Δυτ. Ελλάδας & Ιονίου
3	Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας
4	Δήμος Πατρέων
5	Οργανισμός Λιμένος Πατρών
6	Πανεπιστήμιο Πατρών
7	Επιμελητήριο Αιχίας
8	Εμπορικός & Εξαγωγικός Σύλλογος Πατρών
9	Ομοσπονδία Επιχειρηματικών – Βιοτεχνικών – Εμπορικών Σωματείων Ν. Αχαΐας
10	Εργατικό Κέντρο Πάτρας
11	ΣΕ.ΒΙ.ΠΑ.
12	Οικονομικό Επιμελητήριο – 10 ^ο Περιφερειακό Τμήμα Βορειοδυτικής Πελ/σου & Δυτ. Ελλάδας
13	Σύνδεσμος Βιομηχανιών Πελ/σου & Δυτ. Ελλάδας
14	Επιστημονική Ένωση Τεχνολογικής Εκπαίδευσης Μηχανικών Αχαΐας
15	Ένωση Ξενοδόχων Ν. Αχαΐας
16	Σύνδεσμος Τουριστικών Γραφείων Δυτικής Ελλάδας
17	Σύλλογος Φίλων Σιδηροδρόμου
18	Σύλλογος Κατοστηματαρχών Εστίασης & Αναψυχής Ν. Αχαΐας
19	Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Νομού Αχαΐας
20	Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Νομού Αχαΐας
21	Σύλλογος Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών
22	Σύλλογος Μηχανολόγων – Ηλεκτρολόγων Μηχανικών

Πριν λίγες μέρες παρελήφθησαν από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος / Τμήμα Δυτικής Ελλάδας (ΤΕΕ/ΤΔΕ) οι ανανεωμένες προτάσεις του Υπουργού Υποδομών κ. Χρ. Σπίρτζη σχετικά με τον τρόπο διέλευσης της Νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής από την πόλη της Πάτρας. Ανανεωμένες προτάσεις οι οποίες προήρθαν κατόπιν διαβούλευσης με τους Θεσμικούς Φορείς της πόλης η οποία πραγματοποιήθηκε κατόπιν επιθυμίας του Υπουργείου Υποδομών στα μέσα Ιουλίου υπό την αιγίδα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας / Τμήμα Δυτικής Ελλάδας και οι οποίες πλέον συμπεριλαμβάνουν στις προτάσεις του Υπουργού και την πρόταση του ΤΕΕ/ΤΔΕ, με την οποία συμπορεύτηκε το σύνολο σχεδόν των Φορέων της περιοχής.

Η διενέργεια τέτοιων διαδικασιών στην υλοποίηση μεγάλων έργων, καταρχήν τιμούν αυτούς που τις σχεδιάζουν τις επιζητούν και τις διενεργούν, αλλά παράλληλα αναβαθμίζουν την ύπαρξη και θέση όλων των Φορέων που συμμετέχουν στις διαδικασίες αυτές. Παράλληλα δίνεται και η ευκαιρία σε κάθε πολίτη έμμεσα ή άμεσα να συμμετάσχει στην διαμόρφωση θέσεων και προτάσεων οι οποίες σε μικρό ή σε μεγάλο βαθμό θα προσδιορίσουν τόσο το δικό του αύριο, όσο και το αύριο της περιοχής.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Δυτικής Ελλάδας ευχαριστεί για την συμμετοχή τους όλους τους Θεσμικούς Φορείς που συμμετείχαν και θα συμμετέχουν στη διαδικασία αυτή προεξέχοντος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και του Δήμου Πατρέων, αλλά παράλληλα ευχαριστεί και το Υπουργείο Υποδομών το οποίο εφαρμόζει, τουλάχιστον μέχρι σήμερα, αναφορικά με το θέμα ειλικρινείς δημοκρατικές διαδικασίες.

Το ΤΕΕ/ΤΔΕ υπηρετώντας με συνέπεια τον ρόλο του ως τεχνικός σύμβουλος της πολιτείας με γνώμονα το συμφέρον του πολίτη και της ευρύτερης περιοχής κάτω από ένα κοινωνικό-τεχνικό-οικονομικό πρίσμα απέστειλε στις 19/06/2017 τη θέση του σχετικά με τις προτάσεις τις οποίες προσκόμισε στην πόλη ο Υπουργός με την από 25/01/2017 επίσκεψη του. Πρόταση, την οποία παρουσίασε και στην Τεχνική Ημερίδα – Δημόσια Διαβούλευση και η οποία έτυχε ευρύτατης αποδοχής σχεδόν από

Τοποθέτηση του ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας επί του συνόλου των εναλλακτικών προτάσεων των προτάσεων του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν της διαβούλευσης που πραγματοποιήθηκε, σχετικά με τον τρόπο διέλευσης του σιδηροδρόμου από την πόλη της Πάτρας

το σύνολο Φορέων της πόλης, ενώ παράλληλα έγινε αρχικώς αποδεκτή και από τον Γ.Γ. Μεταφορών κ. Αθ. Βούρδα, ο οποίος δεσμεύτηκε για την άμεση αξιολόγηση και κοστολόγησή της. Γεγονός του όχι μόνο συνέβη από τις αρμόδιες υπηρεσίες – οργανισμούς του Υπουργείου, αλλά η εν λόγω πρόταση του ΤΕΕ/ΤΔΕ ενσωματώθηκε στις κοστολογημένες προτάσεις με τις οποίες επανήλθε ο Υπουργός, πριν λίγες μέρες, μετά την ημερίδα της Δημόσιας Διαβούλευσης και η οποία αποτελεί πλέον πρόταση του Υπουργού.

Έτσι, με την αναθεωρημένη προσέγγιση του Υπουργού σχετικά με τον τρόπο διέλευσης της νέας σιδηροδρομικής γραμμής από την πόλη της Πάτρας, οι δύο επιπλέον προτάσεις που κατατίθενται σήμερα από την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αφορούν στην διαφοροποίηση του αρχικού σχεδιασμού, όσον αφορά το τμήμα από την οδό Κανελλοπούλου μέχρι τον Σιδηροδρομικό Σταθμό του Αγ. Διονυσίου (Σ.Σ. Αγίου Διονυσίου). Προτάσεις οι οποίες όπως προέκυψε και από την διαβούλευση προσεγγίζουν την ζωτική ανάγκη η οποία υπάρχει στην πόλη για υπογοιποίηση του σιδηροδρόμου από την Κανελλοπούλου.

Με την λήψη των εκ νέου αναθεωρημένων προτάσεων το ΤΕΕ/ΤΔΕ μελέτησε, εξέτασε, ανέλυσε και τις δύο επιπρόσθετες προτάσεις του Υπουργού προς την πόλη, προκειμένου να καταλήξει και να τοποθετηθεί.

Όσον αφορά το ζήτημα σχετικά με τις δύο διαφορετικές χαράξεις που είχε προτείνει ο Υπουργός από τον Σ.Σ. Αγ. Διονυσίου μέχρι το Νέο Λιμάνι Πατρών το ΤΕΕ/ΤΔΕ έχει τοποθετηθεί σαφώς και συνεχίζει να υποστηρίζει την θέση του περί υπόγειας διέλευσης διπλής γραμμής από τον Σ.Σ. Αγ.Διονυσίου μέχρι το αμαξοστάσιο του Σ.Σ. Αγ.Ανδρέα με επίγεια σε αυτό στάση, και κατόπιν συνέχιση μικτού εύρους γραμμής με τον ηπιότερο τρόπο μέχρι την Πειραιϊκή – Πατραϊκή και δυνατότητα εκμετάλλευσης της τελευταίας στο μέλλον ως εμπορευματικό κέντρο. Τέλος με ισόπεδη διάσχιση της Ακτής Δυμαίων μέσω ΑΣΙΔ εισαγωγή της Νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής (Ν.Σ.Γ.) εντός του Νέου Λιμένα Πατρών.

Τοποθέτηση του ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας επί του συνόλου των εναλλακτικών προτάσεων των προτάσεων του Υπουργού Υποδομ. Ύδρ. και Μεταφορών, κατόπιν της διαβούλευσης που πραγματοποιήθηκε, σχετικά με τον τρόπο διέλευσης του σιδηροδρόμου από την πόλη της Πάτρας

Υιοθετώντας τη λύση αυτή την οποία το ΤΕΕ/ΤΔΕ θεωρεί βέλτιστη στο τμήμα αυτό προκύπτει:

1. Απελευθέρωση όλου του παραλιακού μετώπου της πόλης με πλήρη απομάκρυνση των υφιστάμενων περιφράξεων, τοιχίων και κικλιδωμάτων, με αποτέλεσμα ο Δήμος να μπορεί να υλοποιήσει όποιον σχεδιασμό επιθυμεί απρόσκοπτα χωρίς την ύπαρξη φυσικών εμποδίων.
2. Απομάκρυνση του προστατευτικού στηθαίου (μεταλλική μπαριέρα) μεταξύ της οδού Όθωνος Αιγιάλκας και υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής μιας και η τελευταία πλέον δεν θα υπάρχει καταργώντας έτσι ένα επιπλέον εμπόδιο και εξασφαλίζοντας πλήρη δυνατότητα πρόσβασης σε κάθε πολίτη της Πάτρας προς και από το παραθαλάσσιο αυτής μέτωπο.
3. Παύει η πόλη να είναι ένα αποκλεισμένη από την θάλασσά της. Πραγματοποιώντας μια έντονη μεταβολή προς το βέλτιστο του τοπίου στο ευρύτερο κέντρο της πόλης, δημιουργούνται και όλες οι προϋποθέσεις για δυνατότητα δυναμικής βιώσιμης ανάπτυξης της περιοχής.
4. Δίνεται η δυνατότητα αξιοποίησης του υφιστάμενου χώρου της γραμμής όπως αυτός παρουσιάζεται αναλυτικότερα παρακάτω.
5. Ενεργοποιείται η δυνατότητα αξιοποίησης της Πειραιϊκής – Πατραϊκής ως εμπορευματικό κέντρο το οποίο μπορεί να εξυπηρετεί και το λιμάνι και αλλά και επιχειρήσεις της περιοχής.
6. Διασφαλίζεται λειτουργία του προαστιακού.

Όσον αφορά τον τρόπο διέλευσης της Νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής (Ν.Σ.Γ.) για το μη δημοπρατημένο τμήμα του έργου από την περιοχή της Κανελλοπούλου μέχρι τον Σ.Σ. Αγ. Διονυσίου, η θέση του ΤΕΕ/ΤΔΕ ήταν επίσης σαφής από την πρώτη στιγμή. Έναρξη υπογειοποίησης στην οδό Κανελλοπούλου και υπογειοποιημένη διέλευση της Νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής μέχρι το αμαξοστάσιο του Σ.Σ. Αγίου Ανδρέα με πλήρως υπογειοποιημένο τον Κεντρικό Σταθμό Πάτρας στην περιοχή του Αγ. Διονυσίου. Σημειώνεται δε ότι η πρόταση αυτή, του ΤΕΕ/ΤΔΕ, αντιμετωπίστηκε με ευρύτατη αποδοχή από το σύνολο σχεδόν των Φορέων που

Τοποθέτηση του ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας επί του συνόλου των εναλλακτικών προτάσεων των προτάσεων του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν της διαβούλευσης που πραγματοποιήθηκε, σχετικά με τον τρόπο διέλευσης του σιδηροδρόμου από την πόλη της Πάτρας

συμμετείχαν στην δημόσια διαβούλευση και η οποία πλέον ενσωματώθηκε στις αναθεωρημένες προτάσεις που απεστάλησαν από τον Υπουργό Υποδομών.

Επιλέγοντας την εν λόγω πρόταση του ΤΕΕ/ΤΔΕ, που αποτελεί πλέον και πρόταση του Υπουργού προς τους θεσμικούς Φορείς, επιτυγχάνεται:

1. Η μικρότερη δυνατή περιβαλλοντική όχληση.
2. Η όσο το δυνατόν μικρότερη παρέμβαση στο δομημένο περιβάλλον της περιοχής.
3. Η επανασύνδεση των ανάντι και των κατόντι περιοχών με παράλληλη ολοκλήρωση της οδικής διασύνδεσης των περιοχών αυτών.
4. Η δυνατότητα δημιουργίας ενός γραμμικού πάρκου και παράλληλα ενός ποδηλατόδρομου ο οποίος θα ξεπερνά τα 4.000 μέτρα και θα διασχίζει κατά μήκος όλη την πόλη επί του χώρου της υφιστάμενης γραμμής, η οποία πλέον καταργείται μιας και η διέλευση υπογειοποιείται.
5. Η αποφυγή της ύπαρξης υψηλής και μεγάλου ανοίγματος γέφυρας πάνω από την οδό Κανελλοπούλου, με ταυτόχρονη αποφυγή μεγάλων επιχωμάτων ανύψωσης εκατέρωθεν αυτής.
6. Προκρίνεται η βέλτιστη τεχνικά λύση σε σχέση με την ετέρα πρόταση με την οποία αποφεύγονται οι συνεχείς εναλλαγές κλίσεων.
7. Ικανοποιείται η δημόσια απαίτηση του μεγαλύτερου τμήματος των πολιτών οι οποίοι συντάσσονται με την λύση αυτή, η οποία παράλληλα φαντάζει να είναι και αυτή που μπορεί να γίνει αποδεκτή από την πλειονότητα των θεσμικών Φορέων της περιοχής.

Όσον αφορά τη βασική εξελεζόμενη λύση – μελέτη ΕΡΓΟΣΕ, την οποία και προτείνει ο Υπουργός με την επιστολή του στην πόλη της Πάτρας για έναρξη υπογειοποίησης μετά την οδό Κανελλοπούλου, δηλαδή με έναρξη του cut&cover περίπου από την περιοχή της Αρέθα αξίας περίπου 130εκ. είναι και αυτή προς την σωστή κατά την άποψη μας κατεύθυνση. Σε καμία περίπτωση όμως δεν προσφέρει τα μέγιστα οφέλη που αποδίδει στην πόλη, η επιλογή της προρρηθείσας πρότασης του ΤΕΕ/ΤΔΕ αξίας 167εκ, η οποία πλέον αποτελεί και πρόταση του Υπουργού.

Τοποθέτηση του ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας επί του συνόλου των εναλλακτικών προτάσεων των προτάσεων του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν της διαβούλευσης που πραγματοποιήθηκε, σχετικά με τον τρόπο διέλευσης του σιδηροδρόμου από την πόλη της Πάτρας

Αυτό συμβαίνει διότι η διέλευση του τρένου άνωθεν της Κανελλοπούλου και με δεδομένη την υπερύψωση την οποία θα έχει η αντίστοιχη γέφυρα έτσι ώστε να ικανοποιηθούν οι απαραίτητες απαιτήσεις για την απρόσκοπτη διέλευση των διερχόμενων οχημάτων από την οδό Κανελλοπούλου απαιτεί την δημιουργία ψηλών και σε μεγάλο μήκος επιχωμάτων για την στήριξη και την υπερύψωση της σιδηροδρομικής γραμμής μέσω της γέφυρας. Επιχώματα και βάσεις στήριξης οι οποίες μπορούν να αποφευχθούν με την αποδοχή της εναλλακτικής πρότασης του ΤΕΕ/ΤΔΕ μαζί με την ταυτόχρονη ικανοποίηση του αιτήματος όλου του πυκνοδομημένου συγκροτήματος της περιοχής.

Πέραν όμως τούτου και σε συνέχεια των ανωτέρω το ΤΕΕ/ΤΔΕ θεωρεί ότι θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή:

1. Στην διερεύνηση εναλλακτικών προτάσεων για την τμηματική λειτουργία του προαστιακού σιδηροδρόμου κατά την διάρκεια των έργων.
2. Την επιλογή της ηπιότερης μεθοδολογίας διέλευσης της νέας σιδηροδρομικής γραμμής όπου αυτή περνά με επίγεια χάραξη. Χωρίς την ύπαρξη υψηλών τοιχίων και με την επιλογή της ηπιότερης μορφής προστατευτικών διατάξεων.
3. Την διατήρηση των στάσεων στο στάδιο της Παναχαϊκής και της στάσης της Αγυιάς (περιοχής οδού Αγ. Κωνσταντίνου) με ταυτόχρονη υπογειοποίηση τους.
4. Την άμεση επιτάχυνση όλων των απαραίτητων ενεργειών προκειμένου να έχουμε ολοκλήρωση του έργου μέχρι τον Νέο Λιμένα Πατρών ικανοποιώντας τις δεσμεύσεις μας προς την ευρωπαϊκή επιτροπή πριν το 2022, σύμφωνα με την τοποθέτηση του Γ.Γ. του Υπουργείου κατά την διάρκεια της διαβούλευσης.
5. Τη διασφάλιση της χρηματοδότησης του συνόλου του έργου.

Συνοψίζοντας όλα τα ανωτέρω αλλά και της ανάλυσης που πραγματοποιήθηκε, το ΤΕΕ/ΤΔΕ τοποθετείται σαφώς επί των προτάσεων του Υπουργού επιλέγοντας την πρόταση για έναρξη υπογειοποίησης του έργου πριν την Κανελλοπούλου και πιο συγκεκριμένα την «εναλλακτική πρόταση – πρόταση φορέων» (σύμφωνα με το

Τοποθέτηση του ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας επί του συνόλου των εναλλακτικών προτάσεων των προτάσεων του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν της διαβούλευσης που πραγματοποιήθηκε, σχετικά με τον τρόπο διέλευσης του σιδηροδρόμου από την πόλη της Πάτρας

έγγραφο του Υπουργού) μέχρι την περιοχή του Σ.Σ. Αγ. Διονυσίου αξίας 167εκ και από εκεί και μετά υλοποίηση της πρότασης του Υπουργού «Διέλευση από την πόλη των Πατρών από την οδό Καλλιόπης έως την σύνδεση με την υφιστάμενη Σ.Γ. προς Πύργο μέσω υφιστάμενου Σ.Σ. Αγ. Ανδρέα» με πλήρη ανάδυση της γραμμής εντός του Σ.Σ. Αγ. Ανδρέα αξίας 187εκ.(226εκ-39εκ). Τονίζεται δε με τον πλέον emphaticό τρόπο η απαίτηση όπου λαμβάνει χώρα επίγεια διέλευση της νέας σιδηροδρομικής γραμμής να γίνεται με την πιο ήπια μορφή, με όρους αστικού τρένου.

Το ΤΕΕ/ΤΔΕ δρώντας ως καταλύτης στο εν λόγω θέμα που για σχεδόν μια δεκαπενταετία ταλανίζει την πόλη και με δεδομένο ότι ο χρόνος πλέον είναι αρκετά περιορισμένος, κάνει έκκληση σε όλους τους αρμόδιους Φορείς της περιοχής προεξέχοντος του Δήμου Πατρέων να πάρουν άμεσα θέση και με τη θετική τους στάση στην παρούσα πρόταση, να προσθέσουν και το δικό τους λιθάρι για τη βελτιστοποίηση των υποδομών της περιοχής και την ανάπτυξη.

Παράλληλα δε το ΤΕΕ/ΤΔΕ κάνει έκκληση στο Υπουργείο Υποδομών για τις ενέργειές του προκειμένου άμεσα:

- Να κινηθούν οι απαραίτητες διαδικασίες υλοποίησης του έργου, μιας και ο χρόνος πλέον πιέζει ισχυρικά.
- Να αναζητηθούν και να εξευρεθούν όλοι οι απαραίτητοι χρηματοδοτικοί πόροι για την πλήρη ολοκλήρωση του έργου, μέχρι το Νέο Λιμένα Πατρών,

έτσι ώστε οι πολίτες της περιοχής να αποκτήσουν δικαίωμα στην ανάπτυξη, δικαίωμα σε ένα καλύτερο αύριο.