

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 28/09/17

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: «Υποβολή παραπόνων από κατοίκους των συνοικιών του Ρίο για τη μη υπογειοποίηση της γραμμής του σύγχρονου τρένου που θα διέλθει από την περιοχή τους»

Σχετικά με το συνημμένο δημοσίευμα, της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» της 21/09/17, του συντάκτη κ. Νικήτη Βασιλάκη, παρακαλείσθε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή όλων όσων περιέχονται σ' αυτό. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε η κα Παπαράπη Θέκλα, συν/χος Τραπεζικός, ΑΔΤ: ΑΒ119958, έ/νση: Πατησίων 314, ΑΘΗΝΑ-ΤΚ 11141, τηλ. 6906594462, και μάλιστα ζητά να της μεταδώσουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

Ο αναφέρων βουλευτής

**Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**

ΣΕ ΒΝ

Κάτοικοι συνοικιών που διαφωνούν με τον τρόπο διέλευσης του σύγχρονου τρένου από την περιοχή τους, απέκλεισαν συμβολικά την γραμμή του Προαστιακού ζητώντας υπογειοποίηση από το Ρίο.

Ναι στο τρένο, όχι στη διχοτόμηση

Του ΜΙΧΑΛΗ ΒΑΣΙΛΑΚΗ
vasilak@pelop.gr

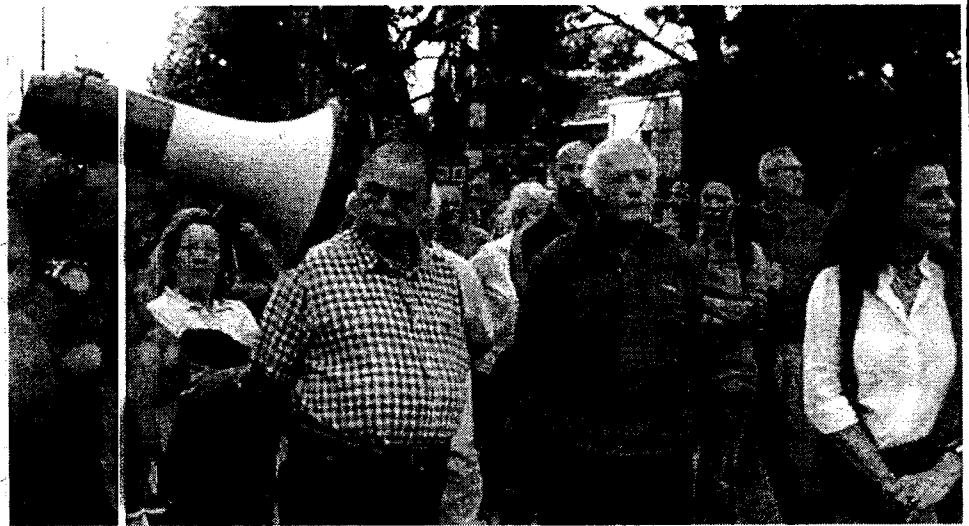
Την πλήρη υπογειοποίηση της γραμμής από το Ρίο μέχρι και την οδό Κανελλοπούλου ζήτησαν οι κάτοικοι των συνοικιών που διαφωνούν με τον τρόπο διέλευσης του σύγχρονου τρένου από την περιοχή τους. Απέκλεισαν συμβολικά τη γραμμή του Προαστιακού και δήλωσαν αποφασισμένοι να συνεχίσουν τις κινητοποιήσεις τους.

Κρατώντας πανό και με ντουνούτσες οι εκπρόσωποι των κατοίκων φώναξαν: «Οχι στη διχοτόμηση της Πάτρας. Οχι στα τείχη. Ναι στην υπογειοποίηση. Ναι στο τρένο». Ήταν η πρώτη προσπάθεια που έκανε η συντονιστική επιτροπή των συλλόγων της περιοχής να ενερχιστώσει τις αντιδράσεις των κατοίκων. Στο κάλεσμά τους ανταποκρίθηκαν περίπου 80-90 άτομα. Αριθμός που χαρακτηρίστηκε ικανοποιητικός από τους διοργανωτές της κινητοποίησης λόγω των καιρικών συνθηκών που επικρατούσαν χθες.

ΝΕΕΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

«Ζητάμε την πλήρη υπογειοποίηση» επανέλαβε ο πρόεδρος του Εκπολιτιστικού Συλλόγου Καστελλοκάμπου, Γιάννης Κανελλόπουλος, και επεσήμανε ότι η συντονιστική επιτροπή θα συνεδριάσει για να αποφασίσει νέο γύρο αντιδράσεων. Αν και δεν θέλησε να προκαταλάβει τη μορφή της κινητοποίησης, άφησε να εννοηθεί ότι πιθανότατα θα έχει και πάλι αυτή της συμβολικής κατάληψης της γραμμής, αλλά σε διαφορετικό σημείο.

Οι κινητοποιήσεις των κατοίκων αποτελούν μια τακτική για να διατηρήσουν τα αι-



Κάτοικοι από τις περιοχές Καστελλοκάμπου, Παραλίας Προαστίου, Αγυιάς και άλλων συνοικιών της Πάτρας, στη θεσινή κινητοποίηση

ΔΑΚΕ ΠΓΝΠ: Καταγγέλλει για κυλικείο και αμφιθέατρο

Με ανακρίνωσή της, η Νέα ΔΑΚΕ του ΠΓΝΠ καταγγέλλει τη διοίκηση του νοσηλευτικού ιδρύματος ότι εμμέλως επιχειρεί να κλείσει το κυλικείο των εργαζομένων και παράλληλα της χρεώνει απαγόρευση στο Σωματείο Εργαζομένων να πραγματοποιήσει στο αμφιθέατρο του νοσοκομείου συνέλευση των μελών του.

Όπως χαρακτηριστικά αναφέρει ο εκπρόσωπος της παράταξης Σωτήρης Καρβέλης:

«Πρόθεση της διοίκησης είναι να συνταχθεί με τους ιδιώτες κυλικιάρχες και να σταματήσει τη λειτουργία του κυλικείου των εργαζομένων με τη μη μεταφορά του σε άλλο χώρο όπως προβλέπουν οι αποφάσεις των πρώην διοικήτων Λέτσιου και Μπονάγου. Κυρίως, όμως, δείχνει τις προθέσεις του με την απαγόρευση να πωλούνται, από το κυλικείο των εργαζομένων, προϊόντα σε μη εργαζομένους. Δηλαδή, σε περίοδο οικονομικής κρίσης, οικονομικά αδύνατοι ασθενείς και συνοδοί να μην έχουν τη δυνατότητα να πουν έναν καφέ σε οικονομική τιμή. Κυρίως όμως αυτό που μας έχει ενοχλήσει είναι η απαγόρευση να γίνει η γενική συνέλευση - ενημέρωση του Σωματείου μας για την αξιολόγηση». Κιτόπιον αυτών, η Νέα ΔΑΚΕ ζητάει τη δημοσιοποίηση των γεγονότων μέσω συνέντευξης Τύπου και τη σύσκεψη φορέων την κατάσταση που επικρατεί στο νοσοκομείο.

τήματά τους στην επικαιρότητα. Το βασικό τους επιχείρημα είναι ότι η νέα σιδηροδρομική γραμμή, η κατασκευή της οποίας αναμένεται να ξεκινήσει το επόμενο διάστημα, θα διανομήσει τις συνοικίες τους.

ΥΠΟΓΕΙΟΓΟΙΗΣΗ

Επιμένουν ότι δεν είναι υπερβολικά η άρση και υπογειοποίηση της γραμμής από το ύψος του Ιίου μέχρι και την οδό Κανελλοπούλου (αφού έχει εγκαταλειφθεί η πρότα-

ση της περιμετρικής διέλευσης του τρένου λόγω υπέρρκου κόστους και έλλειψης μελετών), καθώς πρόκειται για μια απόσταση περίπου 1.200-1.300 μέτρων. Αντιπίνουν ότι το κόστος για την υπογειοποίηση στο συγκεκριμένο τμήμα δεν πρέπει να αποτελεί εμπόδιο, καθώς το έργο θα καθορίσει την φυσιογνωμία της περιοχής για τις επόμενες δεκαετίες. Με τις απόψεις της συντονιστικής επιτροπής έχει συνταχθεί η δημοτική αρχή της Πάτρας.

Στις σκέψεις της επιτροπής είναι να συγκαλέσει νέα έκτακτη γενική συνέλευση και να καλέσει τους φορείς να καταθέσουν τις απόψεις τους. Στην πραγματικότητα, οι εκπρόσωποι των κατοίκων θέλουν να μετρήσουν τις δυνάμεις τους, αλλά και τους συμμάχους τους, ασκώντας πιέσεις σε εκείνους που θα βρεθούν απέναντί τους. Κατά τη διάρκεια της χθεσινής κινητοποίησης δεν εκτελούνταν τα δρομολόγια του Προαστιακού.