

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Νέα οικονομική επιβάρυνση για τους Θεσσαλονικείς ο σταθμός διοδίων Ωραιοκάστρου (Διαβατά - TITAN)

Αθήνα, 11 Οκτωβρίου 2017

Σε κλοιό... διοδίων θα βρεθεί τα επόμενα χρόνια η Θεσσαλονίκη όπως φαίνεται άλλωστε και από τις εργασίες που βρίσκονται σε εξέλιξη στην Εγνατία Οδό. Ήδη ξεκίνησε η κατασκευή του σταθμού διοδίων Ωραιοκάστρου (μεταξύ κόμβου Διαβατών και κόμβου TITAN), οι οποίες αναμένεται να ολοκληρωθούν σε περίπου ένα χρόνο και με το αντίτιμο να ανέρχεται περίπου στα 0,45 με 0,50 ευρώ.

Ωστόσο, ο συγκεκριμένος σταθμός βρίσκεται στην εξωτερική περιφερειακή οδό, δηλαδή σε ένα δρόμο από τον οποίο διέρχεται καθημερινά ένας μεγάλος αριθμός ατόμων, που μετακινούνται προς και από τους χώρους εργασίας τους. Αυτό σημαίνει πως χιλιάδες άτομα θα επιβαρυνθούν οικονομικά απλά και μόνο για να πάνε στη δουλειά τους και μάλιστα σε μία χρονική περίοδο που σχεδόν όλα τα νοικοκυριά αντιμετωπίζουν οικονομικά προβλήματα.

Επίσης, σύμφωνα με υπουργική απόφαση αναμένεται να λειτουργήσουν διόδια και στην περιοχή της Ασπροβάλτας, ενώ προβλέπεται και η δημιουργία πλευρικών σταθμών σε Χαλάστρα, Μάλγαρα, Λαγκαδά, Προφήτη, Βαγιοχώρι και Βρασνά σε διάστημα διετίας. Δεν έχει όμως διευκρινιστεί ακόμη εάν ως τότε θα έχει τεθεί σε λειτουργία το πολυσυζητημένο αναλογικό σύστημα διοδίων.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- Ο σταθμός διοδίων Ωραιοκάστρου τοποθετείται στην εξωτερική περιφερειακή οδό της Θεσσαλονίκης. Υπάρχει πρόβλεψη ώστε να μην επιβαρύνονται από τα διόδια οι κάτοικοι και εργαζόμενοι στη συγκεκριμένη περιοχή;
- Τα πλευρικά διόδια, που προβλέπεται να δημιουργηθούν στο νομό Θεσσαλονίκης σε ενάμιση με δύο χρόνια θα λειτουργήσουν κανονικά ή υπάρχει διαφορετική πρόβλεψη, καθώς αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία το αναλογικό σύστημα διοδίων;
- Με ποιο σκεπτικό μόνο σε ένα νομό δημιουργούνται τόσοι σταθμοί διοδίων, (υπενθυμίζεται ότι ήδη λειτουργούν μετωπικοί σταθμοί διοδίων σε Μάλαρα και Ανάληψη) με μεγάλο οικονομικό κόστος για τους πολίτες και με σημαντική κυκλοφοριακή επιβάρυνση για μικρές κοινωνίες, καθώς όσοι θέλουν να τα αποφύγουν κινούνται μέσα από χωριά;

Ο ερωτών βουλευτής

Αριστείδης Χ. Φωκάς
Β' Περιφέρεια Θεσσαλονίκης
Ένωση Κεντρώων