



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Ι. ΚΑΒΒΑΔΑΣ
Βουλευτής Ν. Λευκάδας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΣΤΗΞΕΩΝ	247
Ημερομ. Καταθέσεως	9-10-17

Αθήνα, 09 Οκτωβρίου 2017

**Προς: 1. Υπουργό Οικονομικών,
κ. Ε. Τσακαλώτο
2. Υπουργό Υποδομών και
Μεταφορών, κ. Χ. Σπίρτζη**

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θέμα: Επαναφορά του μέτρου της απόσυρσης αυτοκινήτων

Ένας από τους κλάδους της αγοράς που υπέστη σημαντικές ζημιές κατά τη διάρκεια της οικονομικής κρίσης είναι και αυτός του αυτοκινήτου. Εκατοντάδες εταιρείες εμπορίας αυτοκινήτων σε ολόκληρη τη χώρα βρέθηκαν σε αδυναμία να καλύψουν τα έξοδά τους και αναγκάστηκαν να κλείσουν, ενώ πολλές εισαγωγικές εταιρείες και αντιπροσωπείες προσπαθούν ακόμα και σήμερα να επιβιώσουν μέσα σε ιδιαίτερα δύσκολες οικονομικές συνθήκες και να διατηρήσουν τις υπάρχουσες θέσεις εργασίας.

Επιπροσθέτως, λόγω της μακρόχρονης οικονομικής κρίσης, για τους περισσότερους πολίτες κατέστη αδύνατον να αντικαταστήσουν το αυτοκίνητό τους, με αποτέλεσμα η πλειονότητα των οχημάτων που κυκλοφορούν στους δρόμους να είναι άνω της 15ετίας. Για αυτά τα ΙΧ δεν υπάρχει καμία εγγύηση ότι λειτουργούν σωστά, γεγονός που έχει αυτονόητα αρνητικές προεκτάσεις για την οδική ασφάλεια. Χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι περίπου 2 εκατομμύρια παλαιά οχήματα δεν έχουν περάσει ΚΤΕΟ.

Ως εκ τούτου, είναι σημαντικό να δοθούν νέα κίνητρα για την αγορά νέου αυτοκινήτου, τόσο για την αναβάθμιση ασφάλειας των οχημάτων που κυκλοφορούν στους δρόμους όσο και για τη στήριξη του οικονομικού κλάδου του αυτοκινήτου. Συγκεκριμένα, επιτρέψτε μου να διατυπώσω εκ νέου την πρόταση που κατέθεσα στη συνεδρίαση της Διαρκούς Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας με θέμα «Ο ρόλος της Τεχνολογίας των οχημάτων στην Οδική Ασφάλεια» στις 25 Μαΐου 2017, για την επαναφορά του μέτρου της απόσυρσης.

Με την επαναφορά της απόσυρσης είναι προφανές ότι (α) θα δοθούν κίνητρα στους ιδιοκτήτες να αντικαταστήσουν τα παλαιάς τεχνολογίας οχήματα που πιθανώς έχουν στην κατοχή τους και (β) θα τονωθεί η αγορά των αυτοκινήτων που αποτελεί ένα ακόμα θύμα της κρίσης.

Σημειώνεται ότι από την 1η Ιανουαρίου 2016 είχε διακοπεί η απόσυρση, ενώ στις 5 Απριλίου 2016 δόθηκε η εκ νέου παράτασή της με τελική προθεσμία την 31η Μαΐου 2016. Από τότε, οι καταναλωτές και η αγορά τηρούν στάση αναμονής για μια πιθανή επαναφορά του ευνοϊκού αυτού μέτρου.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι κκ. Υπουργοί:

1. Προτίθεστε να εξετάσετε την επαναφορά του μέτρου της απόσυρσης αυτοκινήτων προκειμένου να τονωθεί η αγορά και να εκσυγχρονιστεί ο στόλος των οχημάτων;

Με εκτίμηση,

Αθανάσιος Ι. Καββαδάς
Βουλευτής Ν. Λευκάδας