



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΞΙΜΟΣ ΧΑΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Λαρίσης-ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΑΒ	18
6-10-17	

Αναφορά
προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Αθήνα, 2 Οκτωβρίου 2017

Θέμα: Επιστολή του προέδρου Περιφερειακής Ομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία Θεσσαλίας κ. Ράλλη Τσιουλάκη για την μη προσβασιμότητα ατόμων με αναπηρία στον Σιδηροδρομικό Σταθμό Λαρίσας.

Σας αποστέλλω συνημμένα το Δελτίο Τύπου του **προέδρου Περιφερειακής Ομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία Θεσσαλίας κ. Ράλλη Τσιουλάκη** (αρ. πρωτ. 774, 2.10.17) στο οποίο ζητά επείγοντως της αποκατάσταση της βλάβης του ανελκυστήρα στο σιδηροδρομικό σταθμό της Λαρίσας, που οδηγεί στην υπόγεια διάβαση μεταξύ των αποβάθρων του σταθμού, που εδώ και τουλάχιστον δύο μήνες βρίσκεται εκτός λειτουργίας, γεγονός που ταλαιπωρεί και θέτει σε κίνδυνο άτομα με αναπηρία, αλλά και υπερήλικες, εγκυμονούσες και γονείς με καρτετσάκια

Παρακαλώ για την αξιολόγηση και την ικανοποίηση του αιτήματος του Προέδρου Περιφερειακής Ομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία Θεσσαλίας και την ενημέρωσή μου επί αυτού.

Ο Βουλευτής

Μάξιμος Χαρακόπουλος



Πληροφορίες:

Τάκης
Πρόεδρος

Πρόεδρος

Λάρισα 02 Οκτωβρίου 2017

Αρ. Πρωτ.: 774

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Θέμα: «Προσβασιμότητα σταθμών ΟΣΕ, ταλαιπωρίας το ανάγνωσμα»

Δεν παρήλθε πολύς καιρός όπου επισημάναμε τα προβλήματα προσβασιμότητας του σιδηροδρομικού σταθμού της Κατερίνης, τα οποία καθιστούσαν εξαιρετικά προβληματική, ανασφαλή, έως και αδύνατη την εξυπηρέτηση και μετακίνηση των ατόμων με αναπηρία.

Θα μας μείνει αξέχαστη «η πατέντα εξυπηρέτησης» που χρησιμοποιήθηκε για την εξυπηρέτηση επιβατών με κινητική αναπηρία με το μπρος – πίσω ολόκληρου σιδηροδρομικού συρμού.

Αντίστοιχο πρόβλημα αντιμετωπίζει ο σιδηροδρομικός σταθμός της Λάρισας, καθώς ένας εκ των δύο ανελκυστήρων που οδηγούν στην υπόγεια διάβαση μεταξύ των αποβάθρων του σταθμού, εδώ και τουλάχιστον δύο μήνες βρίσκεται εκτός λειτουργίας.

Η μη λειτουργία του ενός ανελκυστήρα ακυρώνει τη λειτουργία του δεύτερου, καθώς ο ένας πηγαίνει προς τα κάτω και ο δεύτερος προς τα πάνω.

Ως εκ τούτου, η μετακίνηση ατόμων με αναπηρία, υπερηλίκων ατόμων, μητέρων με καροτσάκια βρεφών ή σε κατάσταση εγκυμοσύνης, καθώς και επιβάτες με πολλές και βαριές αποσκευές, αδυνατούν να μετακινηθούν με ασφάλεια και αυτονομία μεταξύ των αποβάθρων του σταθμού και την συνακόλουθη αδυναμία χρήσης των σιδηροδρομικών συρμών.

Η πατέντα η οποία χρησιμοποιείται στο σταθμό της Λάρισας – γιατί σε αυτή τη χώρα, μόνιμες και σταθερές λύσεις δεν υπάρχουν, παρά μόνο πατέντες και προσφυγή στο φιλότιμο – είναι η χρησιμοποίηση ράμπας όδευσης επί των σιδηροδρομικών γραμμών.

Αυτή η «λύση» όμως κρίνεται ατελέσφορη, καθώς δεν διασφαλίζει τόσο την αυτόνομη μετακίνηση ούτε και την ασφάλεια των μετακινουμένων.

Συνεπώς, ας αφήσουν οι υπεύθυνοι του ΟΣΕ τις διαβεβαιώσεις περί αποκατάστασης και την έκφραση καλών προθέσεων (αιτές τουλάχιστον λάβαμε στην περίπτωση της Κατερίνης) και ας πάρουν κανένα κατσαβίδι και να αποκαταστήσουν το πρόβλημα, προκειμένου να εμπεδωθεί η προσβασιμότητα, η αυτονομία, η ασφάλεια και η αξιοπρέπεια των ατόμων με αναπηρία και όχι μόνο.-

Μετά τιμής,
Ο Πρόεδρος

Ράλλης Τσιουλάκης