



ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: Γιατί δεν υιοθετείτε την καταλληλότερη πρόταση;

Στην τελική ευθεία μπαίνει η διαβούλευση για τη διέλευση του τρένου μέσα από τον αστικό ιστό της Πάτρας και την ολοκλήρωση των εργασιών μέχρι το νέο λιμάνι, με στόχο μέσα στον Οκτώβριο να ληφθούν οι οριστικές αποφάσεις.

Ο υπουργός Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης έχει καταθέσει στους φορείς της πόλης δύο νέα σενάρια για τη διέλευση του τρένου από την Πάτρα, στο τμήμα από την οδό Κανελλοπούλου μέχρι τον σταθμό του Αγίου Διονυσίου. Στη μια περίπτωση η πρόταση του υπουργείου προβλέπει η γραμμή να περάσει με γέφυρα πάνω από την οδό Κανελλοπούλου, ενώ η δεύτερη πρόταση, που είναι ακριβότερη κατά 37 εκατ. ευρώ, προβλέπει την υπόγεια διέλευση της γραμμής από την Κανελλοπούλου.

Και οι δύο προτάσεις προβλέπουν η διπλή ηλεκτροκίνητη γραμμή να συνεχίζεται με σκεπασμένο όρυγμα (cut and cover) μέχρι και τον υπογειοποιημένο σταθμό του Αγίου Διονυσίου. Στην επιστολή του προς τους τοπικούς φορείς, ο κ. Σπίρτζης ζητεί να έχει απαντήσεις με τις θέσεις τους μέχρι τις αρχές Οκτωβρίου, οπότε στη συνέχεια, σε μια τελική σύσκεψη, να ληφθούν οι οριστικές αποφάσεις για τον τρόπο εκτέλεσης του έργου.

Επειδή, όμως, στην απάντηση υπ.Α.Π.Β - 1999/30.08.2017 που μου δώσατε μέσω του Κοινοβουλευτικού Ελέγχου μεταξύ άλλων σε έγγραφο που μου επισυνάπτετε με Αρ.Πρωτ. 3067026/21.08.2017 και το οποίο υπογράφει ο Διευθύνων Σύμβουλος ΟΣΕ κ. Πετράκης, δεν φαίνεται να έχει μελετήσει τις θέσεις του ΣΑΝΑ.

Επειδή, εγείρεται όλο και μεγαλύτερος κίνδυνος να βρεθούμε σε αδιέξοδο, το οποίο θα προκληθεί από την έλλειψη εμπειριστατωμένης προσέγγισης στο ζήτημα, εκ μέρους όλων των εταίρων.

Επιπλέον όμως, επειδή από την τελευταία πρόταση σας (Α.Π. 478) προκύπτει ότι δεν μελετήσατε την πρόταση του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Νομού Αχαΐας Α.Π 52/21.06.2017 που υπογράφουν ο Πρόεδρος Γιάννης Πανταζόπουλος και ο Γενικός Γραμματέας Κώστας Καλογερόπουλος, το Χριστιανοδημοκρατικό Κόμμα Ελλάδος την επανακαταθέτει μέσω του Κοινοβουλευτικού Ελέγχου και ζητά την ξεκάθαρη τοποθέτησή σας.

Γιατί δεν υιοθετείτε για την διέλευση της Ν.Σ.Γ. από τη Πάτρα, την πρόταση εκείνη που ικανοποιεί περισσότερο τις ανάγκες της πόλεως, χωρίς να είναι η βέλτιστη και που εναρμονίζεται σε μεγάλο βαθμό με την θεσμοθετημένη από το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο χάραξης (ΦΕΚ 358/2011, άρθρο 12, Δίκτυα Υποδομής ΠΣΠ, Πραγμ.στ'Υποδομές Μέσω Σταθερής Τροχιάς), άρα εντάσσεται σε ένα ολοκληρωμένο σχεδιασμό δικτύων μεταφορών, σε αντίθεση με τις δύο άλλες λύσεις;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος