

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΒ

2464

28-9-17

ΙΩΑΝΝΗΣ Α. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ-ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: Τον Υπουργό Εσωτερικών κ. Π. Σκουρλέτη

Θέμα: Επιστολή της Ένωσης Αστυνομικών Υπαλλήλων Νομού Ρεθύμνης

Κύριε Υπουργέ

Σας επισυνάπτω όπως μου εστάλη, προς ενημέρωση και τυχόν ενέργειες σας, επιστολή της Ένωσης Αστυνομικών Υπαλλήλων Νομού Ρεθύμνης σχετικά με τα υπηρεσιακά οχήματα των Αστυνομικών Υπηρεσιών Ρεθύμνου

Με εκτίμηση

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

ΕΝΩΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΝΟΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ



Πλατεία Ηρώων Πολυτεχνείου 30
Τ.Κ. 741.31 ΡΕΘΥΜΝΟ
Τηλέφωνο - Φαξ : 2831.025.915
Ηλεκτρονική Διεύθυνση: www.eayr.gr
email: eaynr25915@gmail.com

Μέλος της Π.Ο.ΑΣ.Υ



Ρέθυμνο, 18 Σεπτεμβρίου 2017
ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 8

ΠΡΟΣ

ΩΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΘΕΜΑ: « Υπηρεσιακά οχήματα Αστυνομικών Υπηρεσιών Ρεθύμνου »

Την Κυριακή 17 Σεπτεμβρίου 2017, συνάδελφοι επαρχιακού Τμήματος της Δ. Α. Ρεθύμνης, εκτελώντας διατεταγμένη Υπηρεσία εποχούμενης περιπολίας και κινούμενοι με υπηρεσιακό περιπολικό όχημα, ξαφνικά λόγω βλάβης στο σύστημα διεύθυνσης (δεξιό ημιαξόνιο), ο οδηγός έχασε τον έλεγχο του οχήματος με αποτέλεσμα αυτό να εκτραπεί της πορείας του και ευτυχώς, λόγω της χαμηλής ταχύτητας με την οποία κινούταν, της ιδιομορφίας του οδικού δικτύου και της εμπειρίας του οδηγού, το όχημα ακινητοποιήθηκε στην άκρη του οδοστρώματος, χωρίς να υπάρξουν τραυματισμοί ή υλικές ζημιές. Η βλάβη ήταν τόσο μεγάλου μεγέθους που το κατεστραμμένο τμήμα, αποκολλήθηκε από το όχημα και έπεσε στο οδόστρωμα, καθιστώντας εντελώς ανενεργό το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος.

Πολλοί λόγοι συνέβαλλαν και επέφεραν αυτό το αποτέλεσμα. Κάποιοι από αυτούς μπορεί να είναι :

1. Το υπηρεσιακό όχημα είναι παλαιό (μοντέλο του 1998), έχει διανύσει συνολικά 313.000 χιλιόμετρα και όσες συντηρήσεις και να έχουν γίνει, δεν το καθιστούν ασφαλές. Δυστυχώς στην ίδια και πιθανόν χειρότερη κατάσταση υπάρχουν και άλλα υπηρεσιακά οχήματα, στις Υπηρεσίες της Δ. Α. Ρεθύμνης.
2. Η πρόχειρη και σε ακαθόριστους χρόνους συντήρηση των Υπηρεσιακών οχημάτων, λόγω των μνημονικών περικοπών και της αδιαφορίας των υπευθύνων.

3. Η ανικανότητα της πολιτείας να εφοδιάσει με κατάλληλα Υπηρεσιακά οχήματα τις Αστυνομικές Υπηρεσίες της χώρας. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι ότι από το έτος 2009 έχουν να προμηθευτούν συμβατικά οχήματα οι Υπηρεσίες της ΕΛ.ΑΣ. στο Ρέθυμνο, με αποτέλεσμα η κατάσταση των υφισταμένων να είναι τουλάχιστον προβληματική, αν όχι επικίνδυνη.

4. Η συγκεκριμένη Υπηρεσία είναι μία από αυτές που, με συνοπτικές διαδικασίες και χωρίς αντικατάσταση το Νοέμβριο του 2015, μετακινήθηκε ειδικό υπηρεσιακό όχημα για άλλη Αστυνομική Υπηρεσία της χώρας, χωρίς καν να αξιολογηθεί το δύσβατο της περιοχής ή η κατάσταση των οχημάτων που μένουν. (Σχετ. το από 20-11-2015 έγγραφό μας <http://tinyurl.com/yc68j22u>).

Επειδή δε θα είναι κάθε μέρα Κυριακή, ώστε οι συνάδελφοί μας να έχουν Άγιο βοηθό, ζητάμε:

- Την άμεση και σωστή συντήρηση των Υπηρεσιακών οχημάτων, σύμφωνα με τις προδιαγραφές των κατασκευαστών, ώστε αυτά να είναι λειτουργικά και ασφαλή για τους συναδέλφους μας αλλά και τους λοιπούς χρήστες του οδικού δικτύου.
- Την αντικατάσταση όλων των παλαιών οχημάτων με νέα, κατάλληλα για το έργο και την αποστολή της Ελληνικής Αστυνομίας.
- Τον άμεσο τεχνικό και περιοδικό έλεγχο (Κ.Τ.Ε.Ο.) όλων των υπηρεσιακών οχημάτων, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες από τον νόμο ημερομηνίες.

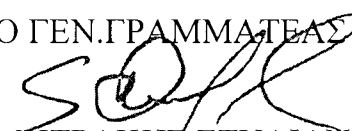
Παρακαλούμε την Π.Ο.Α.Σ.Υ. για τις δικές τις ενέργειες, για οριστική λύση του σοβαρού αυτού προβλήματος.

Με εκτίμηση,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΜΑΛΛΙΑΡΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
694 5013249



Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
693 7214342