



ΕΡΩΤΗΣΗ

9105
27-9-2017

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΘΕΜΑ: «Περί ζητημάτων που ανακύπτουν από την ιδιωτικοποίηση του ΟΣΕ»

Η πρόσφατη σκανδαλώδης ιδιωτικοποίηση του ΟΣΕ γεννά μια σειρά ερωτημάτων που αφορούν την Περιφέρεια Θεσσαλίας. Όπως είναι γνωστό η Περιφέρεια είχε δρομολογήσει την ηλεκτροκίνηση της γραμμής Βόλου- Λαρίσης. Το κόστος του όλου εγχειρήματος ανέρχονταν σε πολλά εκατομμύρια ευρώ.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Το έργο που δρομολογήθηκε θα υλοποιηθεί; Αν ναι, δεν θα είναι προς όφελος μιας ιδιωτικής εταιρείας; Η περιφέρεια δηλαδή θα χρηματοδοτήσει ιδιωτική εταιρεία; Αν όχι, τα χρήματα που δαπανήθηκαν για μελέτες κλπ δεν πρέπει να επιστραφούν από την κεντρική διοίκηση, η από όποιον άλλο υπεύθυνο κρατικό φορέα;
- 2) Η περιφέρεια Θεσσαλίας, είναι ενήμερη από την εταιρεία, η από το αρμόδιο υπουργείο, για το ποια είναι τα σχέδια της ιδιωτικής



εταιρείας σχετικά με το ήδη υποβαθμισμένο σιδηροδρομικό δίκτυο της περιοχής μας; Αν ναι, ποιοι είναι αυτοί οι σχεδιασμοί; Αν όχι, τότε εκτιμά η Περιφέρεια ότι θα έχει μια πρώτη εικόνα σχετικά με τους όποιους σχεδιασμούς;

- 3) Σε περίπτωση απόφασης της ιδιωτικής εταιρείας για περαιτέρω περικοπή δρομολογίων, σταθμών κλπ από την Θεσσαλία, υπάρχει σχεδιασμός για αντίδραση; Και αν ναι ποιος είναι αυτός;

Αθήνα, 27/09/2017

Ο ερωτών Βουλευτής

Παναγιώτης Ηλιόπουλος

Βουλευτής Μαγνησίας

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ