



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 1516

20/9/17

13:30

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Μεγάλη και ανεξέλεγκτη η καταστροφή στον Αργοσαρωνικό από το ναυάγιο του δεξαμενόπλοιου "ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II" στην περιοχή της Σαλαμίνας.

Ήταν θέμα χρόνου να εκδηλωθεί ναυάγιο, όπως του Δεξαμενόπλοιου "ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II" στις 10/9/17 στην περιοχή της νήσου Αταλάντης στη Σαλαμίνα, που έχει προκαλέσει μεγάλης έκτασης καταστροφή στο θαλάσσιο οικοσύστημα και σοβαρές οικονομικές επιπτώσεις.

Οι ευθύνες της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ είναι πολύ μεγάλες. Αφού αν και το 45χρονο πλοίο ήταν για το διαλυτήριο και το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας είχε λήξει στις 27/7/2017, πήρε παρατάσεις, μέχρι τις 27 Σεπτεμβρίου του 2017! Αυτοί είναι οι νόμοι του αστικού κράτους. Αντί Υπουργείο και ελεγκτικές αρχές να ακινητοποιήσουν το σαπάκι, συγκάλυψαν την κατάσταση δίνοντάς παρατάσεις, για το κέρδος του εφοπλιστή!!! Αλλά και τα μέτρα στεγανοποίησης του πλοίου και απορρύπανσης ήταν ανεπαρκέστατα, χάθηκε πολύτιμος χρόνος. Ενώ τα μέσα που διατέθηκαν ήταν αναντίστοιχα με το μέγεθος της καταστροφής. Αποτέλεσμα ολόκληρος ο Σαρωνικός Κόλπος υφίσταται οικολογική καταστροφή απροσδιόριστων διαστάσεων.

Ακόμη η οργανική σύνθεση του πληρώματος ήταν ανεπαρκής και ο κρατικός μηχανισμός "γυμνός" σε μέσα και ανθρώπους σε μια περιοχή, το λιμάνι του Πειραιά, που υπάρχει πολύ αυξημένη κίνηση δεξαμενόπλοιων και υγραεριοφόρων πλοίων με επικίνδυνα φορτία.

Επιβεβαιώνεται ότι - και σε αυτό τον τομέα - οι ανάγκες του λαού για προστασία από τέτοια φαινόμενα, δε χωράνε στις επιδιώξεις του κεφαλαίου για κερδοφορία. Ο κρατικός προϋπολογισμός, που απλόχερα δίνει δις ευρώ στο κεφάλαιο, είναι ιδιαίτερα φειδωλός όσον αφορά τις λαϊκές ανάγκες. Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, το Υπουργείο Ναυτιλίας, μαζί με τους εφοπλιστές, συνεχίζουν την πολιτική των προκατόχων τους, των κυβερνήσεων ΝΔ και ΠΑΣΟΚ, σύμφωνα με την οποία όλα υποτάσσονται στο κέρδος, περιφρονώντας επιδεικτικά τους κανόνες ασφαλείας και αξιοπλοΐας των πλοίων.

Το ναυάγιο του δεξαμενόπλοιου στην Σαλαμίνα, αποδεικνύει πως το κίνητρο του κέρδους δεν μπορεί να συμβαδίσει με την προστασία της ζωής και της υγείας των εργαζόμενων, την προστασία του περιβάλλοντος. Γι' αυτό απαιτείται η κυβέρνηση να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, για την άμεση αντιμετώπιση της ρύπανσης και η πλοιοκτήτρια εταιρεία να αναλάβει το κόστος, για να μη μετακυλιστεί στο λαό.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός τι άμεσα μέτρα θα πάρει:

- Για την άμεση διερεύνηση των πραγματικών αιτιών του ναυαγίου, τη μη τήρηση των κανόνων αξιοπλοΐας - ασφαλείας του πλοίου και την πραγματοποίηση αυστηρών ελέγχων ιδιαίτερα σε υπερήλικα πλοία.
- Για την απορρύπανση της περιοχής που έχει γεμίσει πετρέλαιο και πίσσα συνεχίζοντας να μολύνει το Σαρωνικό και ταυτόχρονα να δοθεί άμεσα οικονομική βοήθεια σε μικροεπαγγελματίες αυτοαπασχολούμενους στον τουρισμό, την εστίαση κ.ά, αλλά και στους ψαράδες, που πλήττονται οικονομικά από τις επιπτώσεις της ρύπανσης, με απαλλαγή από τον ΕΝΦΙΑ και άλλους φόρους, το πάγωμα δανείων, κ.ά.
- Για την κατάρτιση σχεδίου και τη λήψη ουσιαστικών μέτρων πρόληψης ναυτικών ατυχημάτων.
- Για την εξασφάλιση οργανικών συνθέσεων που αντιστοιχούν στις ανάγκες των πλοίων, την επαρκή στελέχωση των αρμόδιων κρατικών υπηρεσιών και τον ουσιαστικό έλεγχο της εργοδοτικής ευθύνης, από ελεγκτικούς μηχανισμούς, όπως και για τη λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων ασφάλειας των πλοίων και των λιμανιών, τη διασφάλιση της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, συνολικά των εργαζομένων, της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος, από ενδεχόμενα "ατυχήματα" μεγάλης έκτασης.

Η βουλευτής

Διαμάντω Μανωλάκου