



ΒΟΥΛΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΣΤΕΛΛΟΝ	8977
Ημερ. Καταβολής	22.9.17

22/09/2017

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό

Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Υδροπλάνα και Υδατοδρόμια, οι κλειδωμένες επενδύσεις

Με τον επενδυτικό Ν. 4146/13 δημιουργήθηκε το νομικό πλαίσιο για την αδειοδότηση και λειτουργία υδατοδρομίων και υδροπλάνων στην Ελλάδα, το οποίο μάλιστα καθυστερούσε περί την 10ετία.

Έκτοτε τα υδατοδρόμια που έχουν αδειοδοτηθεί στην ελληνική επικράτεια είναι μόλις τρία, αυτά της Κέρκυρας, των Παξών και της Πάτρας.

Το Υπουργείο σε συνεργασία με τα άλλα συναρμόδια Υπουργεία αλλά και την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας εκπόνησε Σχέδιο Νόμου με σκοπό να άρει τα σημεία εκείνα του Ν.4146/13 που δημιουργούν καθυστερήσεις στην αδειοδότηση των υδατοδρομίων και να επισπευσθούν οι διαδικασίες αυτές.

Το νομοσχέδιο αυτό τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση από 5 Αυγούστου μέχρι 9 Σεπτεμβρίου του 2016 και έκτοτε αγνοείται η τύχη του.

Τον περασμένο Ιούλιο, σύμφωνα με άτυπη κυβερνητική ενημέρωση, σε συνεδρίαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής Υποδομών είχε δεσμευτεί ο αρμόδιος Υπουργός ότι επρόκειτο να κατατεθεί προς ψήφιση άμεσα εντός των επόμενων ημερών. Αλλά και πάλι, εδώ και 2 μήνες μετά, αγνοείται η τύχη του.

Να επισημάνουμε ότι, η γειτονική και ανταγωνίστρια στον τουρισμό Κροατία υιοθέτησε πλήρως το Ν. 4146/13 για τη δημιουργία υδατοδρομίων, τον μετέφρασε στα Κροατικά, τον ψήφισε και μέσα σε ένα χρόνο αδειοδότησε συνολικά 11 υδατοδρόμια.

Σύμφωνα με ειδικούς τρία είναι τα αγκάθια που κρατούν τα υδροπλάνα μακριά από τα ελληνικά νησιά και τα παράλια της ηπειρωτικής χώρας αλλά και τις αντίστοιχες επενδυτικές εταιρείες:

α) Το νομοθετικό πλαίσιο και οι συνεχείς καθυστερήσεις στην ολοκλήρωσή του

β) Η δημιουργία εκτενούς δικτύου υδατοδρομίων ανά νησιωτική περιοχή, όπως Ιόνιο, Κυκλάδες, Δωδεκάνησα, Αργοσαρωνικός, Βόρειο Αιγαίο κλπ, για να γίνει περισσότερο ελκυστικό το προϊόν εμπορικά και επιχειρησιακά

γ) Η δημιουργία μητροπολιτικού υδατοδρομίου στην Αττική για την τουριστική, κοινωνική αλλά και άλλων ειδικών και εκτάκτων αναγκών προσαρμοστικότητα

Με δεδομένο ότι:

- Η Ελλάδα είναι στη μεγαλύτερη έκτασή της νησιωτική χώρα με πολύ μεγάλα προβλήματα στην εξυπηρέτηση και προσαρμοστικότητά της, τα δε οφέλη από την λειτουργία των υδατοδρομίων θα είναι πολλαπλά αφού το υδροπλάνο θεωρείται ιδανικό μεταφορικό μέσο γι αυτήν,
- Ο τουρισμός είναι κύριος πυλώνας της εθνικής οικονομίας και η λειτουργία υδατοδρομίων δημιουργεί προστιθέμενη αξία σε αυτόν,
- Παρά τις συνεχείς καθυστερήσεις της πολιτείας στην ολοκλήρωση του νομοθετικού πλαισίου φαίνεται ήδη ότι έχει εκδηλωθεί έντονο ενδιαφέρον από επενδυτές,
- Σύμφωνα με μελέτη του ΣΕΒ η δημιουργία δικτύου υδατοδρομίων συμπεριλαμβάνεται στη λίστα, και μάλιστα στην 3^η θέση, των προτεινόμενων μεγάλων έργων για την ανάπτυξη στην χώρα,
- Η περαιτέρω καθυστέρηση στην νομοθέτηση για την αδειοδότηση των υδατοδρομίων δημιουργεί πλέον σοβαρές ανησυχίες για τη μη λειτουργία τους και το καλοκαίρι του 2018,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1) Για ποιο λόγο έχει καθυστερήσει τόσο η κατάθεση του σχετικού νομοσχεδίου;
- 2) Υπάρχουν αντιδράσεις στην ολοκλήρωση του νομοθετικού πλαισίου για τη δημιουργία υδατοδρομίων στη χώρα; Ποιοι δεν θέλουν να γίνει;
- 3) Υπάρχει συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση της διαδικασίας αδειοδότησης και ναι, ποιο είναι;
- 4) Πρόκειται να λειτουργήσει τουλάχιστον την επόμενη τουριστική περίοδο ένα ικανό δίκτυο υδατοδρομίων στη χώρα;

Ο ερωτών βουλευτής

Γρηγόρης Ψαριανός