



8957
21-9-2017

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: Υπάρχουν ευθύνες για την κατάρρευση;

Άγιο είχαν οι οδηγοί που διήλθαν από τη γέφυρα στην εθνική οδό Κομοτηνής - Ιάσμου - Ξάνθης, στο σημείο μεταξύ Πολυάνθου και Ιάσμου, στον ποταμό Κομψάτο.

Και αυτό γιατί η συγκεκριμένη γέφυρα -ένα έργο μόλις 24 ετών- κατέρρευσε σαν να ήταν χάρτινη, με αποτέλεσμα η κίνηση να διεξάγεται από την παλιά παράκαμψη έπειτα από άμεση παρέμβαση των τοπικών Αρχών. Σύμφωνα με όσα ανέφεραν οι αρμόδιες υπηρεσίες που προχώρησαν σε επιτόπια επίβλεψη, οφείλεται «μάλλον σε ολίσθηση - υποχώρηση του εδάφους».

Από την πρώτη στιγμή στον χώρο βρέθηκε κλιμάκιο της Πολιτικής Προστασίας, με επικεφαλής τον προϊστάμενό της Κ. Χουβαρδά. Τις τελευταίες μέρες ήταν αρκετά τα παράπονα των κατοίκων για την κατάσταση του δρόμου. Πολλοί είχαν εκφράσει την ανησυχία τους βλέποντας στην επιφάνεια της γέφυρας να σημειώνεται ένα βαθούλωμα. Αξίζει να σημειωθεί ότι μια άλλη γέφυρα, σε πολύ κοντινό σημείο, οθωμανικής αρχιτεκτονικής, που χρονολογείται στα τέλη του 17ου - αρχές 18ου αιώνα, πάνω στον ποταμό Κομψάτο και εκείνη, αντέχει ακόμη στο διάβα των αιώνων.

Σύμφωνα με πληροφορίες, περίπου 20 μέρες πριν από την κατάρρευση της γέφυρας είχε ενημερώσει η Δημοτική Αρχή Ιάσμου την αρμόδια τεχνική υπηρεσία της Περιφέρειας. Δύο μέρες μετά, αρμόδιο τεχνικό κλιμάκιο είχε επισκεφθεί το σημείο και είχε προβεί σε αυτοψία. Η επιτροπή διαπίστωσε την ανάγκη υποστήριξης της γέφυρας, ωστόσο όχι και το κατεπείγον της υλοποίησης των εργασιών που απαιτούνταν.

Κατόπιν τούτων ερωτάσθε:

1. Επισήμως έχουν αποφανθεί οι αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες που οφείλεται η κατάρρευση;
2. Έχουν προκύψει ευθύνες για πλημμελή επίβλεψη της κατάστασης των γεφυρών;
3. Ποιες εργασίες προβλέφθηκαν και ποιος ο χρόνος αποκατάστασης των ζημιών;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος