



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

8852

Αριθμ. Πρωτ. ΑΙΤΗΣ.ΚΑΤ.ΕΓΓΡΑΦΩΝ

946

Ημερομ. Καταθέσεως

19.9.17

ΕΛΛΗΝΕΣ

ΕΞΑΡΤΗΤΟΙ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ. ΚΑΜΜΕΝΟΣ

Η' Αντιπρόεδρος Βουλής των Ελλήνων

19-09-2017

ΕΡΩΤΗΣΗ ΣΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΜΕ Α.Κ.Ε

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΘΕΜΑ: Σχετικά με το ναυάγιο του «Αγία Ζώνη II» και τις περιβαλλοντικές του επιπτώσεις

Κύριε Υπουργέ,

Τα αίτια του ναυαγίου του «Αγία Ζώνη II» παραμένουν μέχρι και σήμερα άγνωστα.

Εγείρει πολλά ερωτήματα το γεγονός ότι, ενώ ο καιρός ήταν καλός το πλοίο ξαφνικά μέσα σε 15 λεπτά βυθίστηκε (ενώ ο ελάχιστος χρόνος βύθισης, βάσει στοιχειωδών ναυτικών οδηγιών κυμαίνεται από 25 λεπτά). Επιπλέον, ως προς τα πιστοποιητικά, στις 6 Αυγούστου, οι ελεγκτές είχαν ζητήσει να προσκομισθεί βεβαίωση ελέγχου των δύο αεροφιάλων εκκίνησης της κύριας μηχανής και είχε παρατηρηθεί πρόβλημα και στις σωληνώσεις. Παρόλα αυτά δεν έχει γίνει γνωστό εάν αυτά επιδιορθώθηκαν. Επιπροσθέτως, δεν έχει δημοσιοποιηθεί επίσημα από το Υπουργείο η ακριβής ποσότητα καυσίμων που εντοπίστηκε εντός του πλοίου.

Με αφορμή το ατύχημα πρέπει να σημειωθεί ότι αρκετά δεξαμενόπλοια είναι υπερήλικα, ελλιπώς συντηρημένα, ενώ οι έλεγχοι από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων είναι καταφανέστατα αναποτελεσματικοί. Ο έλεγχος αυτός πρέπει να περιλαμβάνει όλους τους τομείς: ναυπηγικό – κατασκευαστικό, μηχανολογικό, σωστικά και πυροσβεστικά μέσα κ.λπ. Μη αξιόπλοια δεξαμενόπλοια αποτελούν συνεχή κίνδυνο για την ανθρώπινη ζωή στην θάλασσα αλλά είναι και πλωτές οικολογικές βόμβες γι αυτό και η απόσυρση τους είναι κάτι παραπάνω από επιτακτική.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάσθε κ. Υπουργέ,

1. Το πλοίο φέρεται να μετέφερε 2.500 τόνους καύσιμα στις δεξαμενές του. Πόσα από αυτά έχουν αντληθεί ήδη από τις ομάδες απορρύπανσης; Πόσα εκτιμάται ότι έχουν διαρρεύσει;
2. Κατά πόσο αληθεύει ότι για την εκτεταμένη μόλυνση ευθύνεται ως επι το πλείστον το «Blue Star Patmos», το οποίο ρυμουλκήθηκε την Παρασκευή από την Το στο Πέραμα;
3. Πόσα πλοία πλέουν στο Αιγαίο με το καθεστώς των δίμηνων παρατάσεων;
4. Σύμφωνα με το νόμο και αυτά που ισχύουν στην Ε.Ε, τα έξοδα καταβάλλονται από τον ρυπαίνων - Πως οι αρχές σκοπεύουν να διασφαλίσουν την καταβολή της δαπάνης αυτής από τον πλοιοκτήτη;
5. Ποια είναι τα στοιχεία που έχουν συλλέξει οι υπηρεσίες ασφαλείας για το τι ακριβώς συνέβη από τη στιγμή του απόπλου Αγία Ζώνη II από τα ΕΛΠΕ Ελευσίνας έως τη στιγμή του ναυαγίου;



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ. ΚΑΜΜΕΝΟΣ
Η' Αντιπρόεδρος Βουλής των Ελλήνων

6. Παρακαλώ όπως μας προσκομίσετε:
 - i. Όλα τα έγγραφα κατάπλου και απόπλου του σκάφους από τα ΕΛΠΕ.
 - ii. Τα δικαιολογητικά, βάσει των οποίων ο πλοιοκτήτης διαθέτει νόμιμη άδεια, τύπου Β1 έως και το 2021 για φόρτωση, διακίνηση και εμπορία καυσίμων.
 - iii. Όλα τα δικαιολογητικά, βάσει των οποίων το πλοίο εκτελούσε δρομολόγια τα τελευταία χρόνια με πιστοποιητικά αξιοπλοΐας από το ΥΕΝ.
 - iv. Όλα τα παραστατικά που αποδεικνύουν πως αυτό το καράβι ήταν ασφαλισμένο τόσο ως προς τρίτους αλλά και ως προς πρόκληση ρύπανσης με ασφάλεια τύπου clump.
7. Θα γίνει επείγοντως εκτεταμένος και ουσιαστικός έλεγχος σε όλα τα δεξαμενόπλοια που εφοδιάζουν με ναυτιλιακά καύσιμα; Πότε αναμένεται να αποσυρθεί ο γερασμένος στόλος και να αντικατασταθεί με νέα και σύγχρονα πλοία;
8. Πότε θα δοθεί τέλος στο λαθρεμπόριο καυσίμων με τοποθέτηση αφενός GPS σε πλοία και βυτιοφόρα και αφετέρου ιχνηθετών νέας μοριακής τεχνολογίας για τα υγρά καύσιμα, κατάλληλου εξοπλισμού και μεθόδων για τον προσδιορισμό αυτών σε υγρά καύσιμα, και ηλεκτρονικής εφαρμογής παρακολούθησης των διαδικασιών ιχνηθέτησης και ελέγχου των υγρών καυσίμων;
9. Ποιο θα είναι το συνολικό κόστος της απορρύπανσης του Σαρωνικού κόλπου και ποιος θα καταβάλλει τα έξοδα αυτά;

Δημήτριος Κ. Καμμένος

Η' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων