



ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

**ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Θέμα: «Οι κακοτεχνίες των δίδυμων Γεφυρών του ποταμού Χαράδρου στην Ευρεία Παράκαμψη Πατρών και η ανάθεση της αποκατάστασής τους στον Παραχωρησιούχο της Ολυμπίας Οδού, δηλ. τους «εθνικούς εργολάβους», με απ' ευθείας ανάθεση από τον κ. Σπίρτζη»

Με την υπ' αρ. πρωτ. 7298/17-7-2017 Ερώτησή μου έθιξα το ζήτημα της απ' ευθείας ανάθεσης από εσάς στον Παραχωρησιούχο της Ολυμπίας Οδού των εργασιών αποκατάστασης των σοβαρότατων κακοτεχνιών και προβλημάτων στατικής επάρκειας, που διαπιστώθηκαν από Τεχνική Έκθεση Αξιολόγησης του Μελετητικού Γραφείου «ΔΟΜΗ» στη δίδυμη Γέφυρα Β601 (χ.θ. 207+920) της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών, που παραδόθηκε σε κυκλοφορία στις αρχές της δεκαετίας 2000.

Στα δύο ερωτήματα που σας υπέβαλα δεν απαντήσατε, αλλά μου διαβιβάσατε απλά έγγραφο της αρμόδιας υπηρεσίας (ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ Π&ΒΕ), στο οποίο αναφέρεται ότι «τα διαπιστωθέντα στην Τεχνική Έκθεση Αξιολόγησης αποτελούν, κατά την άποψή μας, σοβαρότατες κακοτεχνίες και κεκρυμμένα ελαττώματα μη υποκείμενα στη δεκαετή παραγραφή που προβλέπεται στον Αστικό Κώδικα, οι διατάξεις του οποίου έχουν εφαρμογή και για τις συμβάσεις έργων σύμφωνα με το άρθρο 5 του ν. 1418/1984».

Δηλαδή, ενώ η αρμόδια υπηρεσία αναφέρει ότι οι σοβαρότατες κακοτεχνίες και κεκρυμμένα ελαττώματα που διαπιστώθηκαν δεν υπόκεινται στη δεκαετή παραγραφή που προβλέπεται στον Αστικό Κώδικα, δεν αναφέρει τίποτα για το ποιοι(υπηρεσίες και εταιρείες κατασκευής) ευθύνονται και αν θα διαταχθεί ΕΔΕ σε βάρος όσων, διαπιστωμένα πλέον, κακώς παρέλαβαν τις προβληματικές κοιλαδογέφυρες. Αναφέρει μόνο, ότι «στο πλαίσιο της οφειλόμενης αναζήτησης της υπόγητ δαπάνης εκ μέρους του Δημοσίου από τον Ανάδοχο κατασκευής της Γέφυρας Β 601 η Υπηρεσία μας προτίθεται να υποβάλει πλήρη φάκελο της υπόθεσης προς το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους, αμέσως μετά την οριστικοποίηση της δαπάνης που θα πρέπει να καταβληθεί από το Δημόσιο».

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε:

1) Γιατί, αφού η αρμόδια Υπηρεσία παραδέχεται ευθέως ότι πρόκειται για σοβαρότατες κακοτεχνίες και κεκρυμμένα ελαττώματα που δεν υπόκεινται στη δεκαετή παραγραφή του Αστικού Κώδικα, δεν έχει διαταχθεί ακόμη ΕΔΕ σε βάρος όσων κακώς παρέλαβαν τις προβληματικές κοιλαδογέφυρες και γιατί τόσο κατά την προσωρινή, όσο και κατά την οριστική παραλαβή τους δεν διαπιστώθηκαν οι «σοβαρότατες κακοτεχνίες» και τα «κεκρυμμένα ελαττώματα»; Θα ελεγχθούν, έστω και τώρα, όλοι αυτοί γιατί παρέλαβαν τις προβληματικές Γέφυρες και πόσο θα κοστίσει στο ελληνικό Δημόσιο η αποκατάσταση των Γεφυρών;

2) Είναι σύννομο να αποφασίζετε εσείς και όχι η αρμόδια Υπηρεσία την απ' ευθείας ανάθεση των εργασιών αποκατάστασης των κακοτεχνιών και των ελαττωμάτων που διαπιστώθηκαν στον Παραχωρησιούχο της Ολυμπίας Οδού; Εξακολουθεί το τμήμα της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών, στο οποίο βρίσκονται οι προβληματικές Γέφυρες, να αποτελεί μέρος του αντικειμένου της Σύμβασης Παραχώρησης της Ολυμπίας Οδού, μετά τον περιορισμό του αντικειμένου της στο τμήμα Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα, που έγινε με την τροποποίηση της αρχικής Σύμβασης Παραχώρησης το 2013; Γιατί, στην περίπτωση που το παραπάνω τμήμα αποτελεί μέρος του αντικειμένου και της τροποποιηθείσας Σύμβασης Παραχώρησης, απαιτείται, σε εφαρμογή του άρθρου 18.2.6 Α της Σύμβασης Παραχώρησης, η απ' ευθείας ανάθεση να γίνεται με απόφαση του ίδιου του υπουργού και όχι με απόφαση της αρμόδιας Υπηρεσίας;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος
Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος