



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ

Η' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	8789
Αριθμ. Πρωτ. ΑΙΤΗΣ.ΚΑΤ.ΕΓΓΡΑΦΩΝ	851
Ημερομ. Καταθέσεως	15/9/17

15-09-2017

ΕΡΩΤΗΣΗ ΜΕ ΑΚΕ

**ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Οικονομικών,
Τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας,
Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

ΘΕΜΑ: 300.000 μεταχειρισμένα αυτοκίνητα diesel από Γερμανία στην Ελλάδα

Κύριε Υπουργέ,

Η πανευρωπαϊκή τάση ενάντια των παλιών πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων, έχει δημιουργήσει μεγάλο πρόβλημα στους Γερμανούς εμπόρους, οι οποίοι αδυνατούν να διαθέσουν στην αγορά τους, σχεδόν 300.000 diesel μεταχειρισμένα εξαιτίας της αβεβαιότητας που έχει προκληθεί από τις αυξημένες εκπομπές διοξειδίου του αζώτου στο περιβάλλον. Η ζημιά για τους Γερμανούς εμπόρους υπολογίζεται πάνω από τα 4 δισεκατομμύρια ευρώ με αποτέλεσμα να αναζητούν ήδη χώρες με ευνοϊκότερη και ανεκτικότερη πολιτική όπου δεν ισχύουν οι αυστηρές προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη χρήση παλαιών diesel.

Δυστυχώς, στη χώρα μας μερίδα εμπόρων έχουν βρει τους τρόπους να «ξεγελάνε» τους νόμους με την απόλυτη ανοχή των εμπλεκόμενων υπουργείων και γενικότερα του Κράτους που δεν πραγματοποιεί κανέναν έλεγχο. Επίσης στην Ελλάδα επιτρέπεται η ταξινόμηση των μεταχειρισμένων EURO5 αυτοκινήτων. Είναι αυτονόητο ότι πρέπει και ορθώς υπάρχει και η επιλογή του οικονομικότερου μεταχειρισμένου αυτοκινήτου. Όμως έχει πλέον αποδειχτεί ότι στις περισσότερες των περιπτώσεων ο κόσμος πληρώνει πολλά περισσότερα για ένα αυτοκίνητο που αξίζει πολύ λιγότερο, αφού δεν έχει την πραγματική εικόνα για τη χρήση που του έχει γίνει, για τις ζημιές που έχει βγάλει αλλά και για τα πραγματικά χιλιόμετρα που έχουν γίνει με αυτό.

Το πρόσφατο παγκόσμιο σκάνδαλο της VW με το πειραγμένο λογισμικό ρύπων, το οποίο είχα αναδείξει και με προηγούμενες Επίκαιρες Ερωτήσεις μου στη Βουλή, καταδεικνύουν τη σοβαρότητα του θέματος. Πρέπει σαν Κυβέρνηση να μπορούμε να εγγυηθούμε ότι ο καταναλωτής θα μπορεί να παίρνει πραγματικά το αυτοκίνητο για το οποίο πληρώνει, πως τα έσοδα του κράτους δεν θα υπολείπονται και πως, παράγοντας εξαιρετικά σημαντικός, δεν θα γίνονται εκπτώσεις στην προστασία του περιβάλλοντος και τελικά στην ποιότητα της ζωής μας.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ

Η' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων

Τα στοιχεία άλλωστε είναι αμείλικτα.

Η Αθήνα είναι στην 3η θέση στις πόλεις με την περισσότερη ατμοσφαιρική ρύπανση σύμφωνα με ευρωπαϊκή έρευνα για το νέφος, ενώ υπολογίζεται ότι εξαιτίας αυτής, ο μέσος 30χρονος Αθηναίος θα ζήσει λιγότερο κατά 13 μήνες ενώ κάθε χρόνο 3 εκατομμύρια άνθρωποι παγκοσμίως πεθαίνουν εξαιτίας του μολυσμένου αέρα των πόλεων, με το καρκινογόνο NOx. Η αγορά των αυτοκινήτων Diesel φαίνεται να οδεύει προς τη δύση της και η ελληνική αγορά θα πρέπει να προσαρμοστεί έχοντας αυτό ως δεδομένο. Η Ελλάδα δεν θα γίνει αποθήκη της σαβούρας της Γερμανίας η οποία ακόμα δεν έχει καταβάλει το πρόστιμο για το σκάνδαλο της VW.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάσθε κύριε Υπουργέ

- Πως προτίθεστε να ελέγξετε το φαινόμενο εισαγωγής αυτοκινήτων diesel στην Ελλάδα εκμεταλλευόμενοι την ελαστικότερη νομοθεσία; Γίνονται διεξοδικοί έλεγχοι ώστε να προστατευτούν οι πολίτες που αγοράζουν τέτοια οχήματα προκειμένου να είναι βέβαιοι ότι παίρνουν αυτό για το οποίο πληρώνουν (αποφυγή πλασματικών χιλιομέτρων για ευνοϊκότερη φορολογική μεταχείριση); Τι βήματα θα γίνουν προς αυτήν την κατεύθυνση;
- Αναμένεται αύξηση του Τέλους Ταξινόμησης στα εισαγόμενα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα σε μια προσπάθεια μείωσης των εισαγωγών παλαιάς τεχνολογίας, ρυπογόνων οχημάτων, που παρουσιάζουν αύξηση σε ποσοστό που ξεπερνά το 50%, αλλά και τόνωσης των εσόδων του δημοσίου;

Δημήτριος Κ. Καμμένος

Η' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων