



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ

Βουλευτής Α΄ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΓΟΣ

Βουλευτής Β΄ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ

Βουλευτής Β΄ ΑΘΗΝΩΝ

8806

15 8 17

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
- 3) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΘΕΜΑ: «Κρατική ολιγωρία για την πετρελαιοκηλίδα στον Σαρωνικό»

Πέντε μέρες έχουν περάσει από τη βύθιση του δεξαμενόπλοιου «Αγία Ζώνη II» και τη δημιουργία πετρελαιοκηλίδας, η οποία χαρακτηρίζεται ως «Λερναία Ύδρα» καθώς αποκόπτονται συνεχώς κομμάτια της και έχει μολυνθεί η περιοχή από τις ανατολικές ακτές της Σαλαμίνας έως το Ελληνικό, τη Γλυφάδα, τη Βούλα και τον Άγιο Κοσμά. Μόλις προχθές πραγματοποιήθηκε σύσκεψη στο υπουργείο Ναυτιλίας για την ενημέρωση των φορέων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης σχετικά με την πορεία των επιχειρήσεων αντιμετώπισης της ρύπανσης, ενώ αναμένεται να καταθέσουν μηνύσεις κατά παντός υπευθύνου οι δήμοι που επλήγησαν από την πετρελαιοκηλίδα, καθώς και οι ιδιοκτήτες επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον Σαρωνικό.

Σύμφωνα με δήλωση του πρ. πρότανη του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, καθηγητή Ακτομηχανικής και Θαλάσσιων Έργων, κ. Λ. Μουτζούρη, από τα ξημερώματα της Κυριακής γνώριζαν από την ΕΜΥ προς τα πού θα κινηθούν οι άνεμοι και άρα προς τα πού θα εκινείτο η



πετρελαιοκηλίδα και «αποτελεί επιεικώς ολιγωρία το ότι δεν ελήφθησαν από άγνοια και αμέλεια τα ανάλογα μέτρα», αναφερόμενος στους χειρισμούς του υπ. Ναυτιλίας. Η δε Πανελλήνια Ένωση Ναυτών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) κάνει λόγο για την επικινδυνότητα για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, αλλά και για ανικανότητα και ανεπάρκεια σχεδιασμού για τον περιορισμό της θαλάσσιας ρύπανσης. Τέλος, Περιβαλλοντολόγοι κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου για την τεράστια οικολογική ζημιά και τονίζουν πως ο χρόνος απορρύπανσης εξαρτάται από την ποσότητα πετρελαίου που χύθηκε στη θάλασσα, ενώ τα υλικά που χρησιμοποιούνται είναι εξίσου τοξικά.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Που οφείλεται η χρονική καθυστέρηση για την σύγκλιση ευρείας σύσκεψης με σκοπό την ενημέρωση εκ μέρους του αρμόδιου Υπουργού των φορέων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης;
- 2) Δεδομένου ότι έλειπαν 9 από τα 11 μέλη του πληρώματος, για ποιο λόγο δεν τηρήθηκε ο απαραίτητος αριθμός προσωπικού ασφαλείας;
- 3) Θα αναζητηθούν ποινικές ευθύνες όλων των εμπλεκομένων για την καταστροφή;
- 4) Ποια τα αποτελέσματα των ελέγχων που διενεργήθηκαν από το υπουργείο στο «Αγία Ζώνη II» και ποιες οι ημερομηνίες τους;
- 5) Πότε έλαβαν την εντολή και κινητοποιήθηκαν τα απορρυπαντικά σκάφη και τα αντιρρυπαντικά σκάφη του Λιμενικού για τον καθαρισμό των υδάτων;
- 6) Ποιος ήταν ο κεντρικός σχεδιασμός του υπ. Ναυτιλίας, πότε ενημερώθηκαν οι Δήμοι και ποιος ο σχεδιασμός των φορέων



Τοπικής Αυτοδιοίκησης για την αντιμετώπιση αυτής της οικολογικής καταστροφής; Γιατί ήδη την δεύτερη μετά το συμβάν ημέρα ο κ. Κουρουμπλής δήλωνε επίσημα ότι «η ρύπανση δεν θα επεκταθεί»;

- 7) Για ποιο λόγο δεν αξιοποιήθηκαν τα στοιχεία της ΕΜΥ σχετικά με τους ανέμους ώστε να ληφθούν εγκαίρως τα κατάλληλα μέτρα περιορισμού της πετρελαιοκηλίδας;
- 8) Ποια μέτρα έχουν ληφθεί για την προστασία και ενημέρωση των πολιτών, καθώς και για την προστασία από τους κινδύνους που ελλοχεύουν για τη δημόσια υγεία;

Αθήνα, 15/09/2017

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Νικόλαος Κούζηλος

Βουλευτής Α΄ Πειραιώς

Ιωάννης Λαγός

Βουλευτής Β΄ Πειραιώς

Ηλίας Παναγιώταρος

Βουλευτής Β΄ Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ