



ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Θέμα: «Οικολογική καταστροφή στον Σαρωνικό – Αιτίες, ευθύνες και συνέπειες»

Όπως είναι γνωστό, τα ξημερώματα της Κυριακής 10 Σεπτεμβρίου, βυθίστηκε στη θαλάσσια περιοχή νοτιοδυτικά της Αταλάντης, στον Σαρωνικό, το δεξαμενόπλοιο «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II», έμφορτο με 2.570 τόνους καύσιμα. Σύμφωνα με το Λιμενικό Σώμα, το «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II» είχε αποπλεύσει έμφορτο από τα διυλιστήρια του Ασπροπύργου με 2.200 μετρικούς τόνους fuel oil και 370 μετρικούς τόνους marine gas oil.

Από το ναυάγιο προκλήθηκε εκτεταμένη διαρροή καυσίμων στην θαλάσσια περιοχή που δυστυχώς, παρά τις εξαγγελίες και τις διαβεβαιώσεις περί έγκαιρης ενεργοποίησης των αρμοδίων μηχανισμών της Πολιτείας, γρήγορα επεκτάθηκε σε όλη την θαλάσσια περιοχή του Πειραιά, αλλά και της δυτικής Αττικής, φτάνοντας μέχρι τις ακτές του Αλίου, της Κηφισιάς, κλπ

Όλοι μιλάνε πλέον για μία τεράστια οικολογική καταστροφή με ανυπολόγιστες συνέπειες και μεγάλους κινδύνους για το φυσικό και οικιστικό περιβάλλον, η οποία έχει ήδη προκαλέσει την οικονομική καθίζηση χιλιάδων επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στους λιμένες και τις ακτογραμμές της δυτικής Αττικής.

Όπως είναι λογικό, τα ερωτήματα είναι πολλά. Και γίνονται ακόμα περισσότερα από τη στιγμή που πολλά μέσα ενημέρωσης, όπως μεταξύ άλλων η ιστοσελίδα Piraeuspress.gr, προειδοποιούσαν για τον κίνδυνο επέκτασης της ρύπανσης και επικαλούνταν δηλώσεις τοπικών παραγόντων για την έκταση της «ζημιάς» (μπορείτε να δείτε εδώ: <http://piraeuspress.gr/piraeus/dimos-peiraia/146895/synagermos-petreleokilida-apili-ke-ton-pirea-foto/>, αλλά και εδώ: <http://piraeuspress.gr/argosaronikos/salamina/146822/salamina-sokaroun-ikones-apo-tin-terastia-ikologiki-katastrofi/>), παρά τις διαβεβαιώσεις του υπουργείου Ναυτιλίας για τη λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων.

Πέρα όμως από τα ερωτήματα για τα αίτια του ατυχήματος, της ταχύτητας αντίδρασης της κυβέρνησης και της κρατικής μηχανής, αλλά και της επάρκειας των μέτρων που ελήφθησαν, πολλά είναι και τα ερωτήματα για την «επόμενη μέρα», που αφορούν, τόσο στην απορρύπανση της θαλάσσιας και παράκτιας περιοχής, όσο και στην οικονομική τόνωση των πολιτών και επιχειρηματιών που επλήγησαν.

Κατόπιν όλων αυτών, παρακαλείσθε να απαντήσετε στα εξής:

1. Ποιά τα αίτια του ναυαγίου; Έχει ξεκινήσει η διερεύνησή τους και αν ναι, προκύπτουν ευθύνες κατά συγκεκριμένων προσώπων ή της πλοιοκτήτριας εταιρείας;

2. Σε ποιες ενέργειες προέβη το υπουργείο Ναυτιλίας αμέσως μετά την αναγγελία του ναυαγίου και γιατί δεν προλήφθηκε η επέκταση της ρύπανσης, παρά τις διαβεβαιώσεις του αρμόδιου υπουργού; Προκύπτουν ευθύνες για πολιτικά ή υπηρεσιακά στελέχη; Και αν ναι, έχει ξεκινήσει η διαδικασία απόδοσης ευθυνών;
3. Ποια είναι ακριβώς η έκταση της θαλάσσιας και παράκτιας περιοχής που έχει ρυπανθεί, πόσος χρόνος θα απαιτηθεί για τον καθαρισμό της και με ποιο κόστος;
4. Ποιος είναι ο ακριβής πληθυσμός των πολιτών που ζουν κοντά στις περιοχές που έχουν πληγεί και ποιοι είναι οι ενδεχόμενοι κίνδυνοι για την υγεία τους; Υπάρχουν σχετικές μελέτες και εκτιμήσεις επιστημονικών φορέων;
5. Σκοπεύουν τα αρμόδια υπουργεία να μεριμνήσουν για την οικονομική αποζημίωση των πολιτών που έχουν υποστεί καταστροφή λόγω της ρύπανσης, καθώς και διάθεσης κονδυλίων στους οικείους δήμους για την αποκατάσταση τυχόν υποδομών που υπέστησαν ζημιές;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Κοινοποίηση:

- Εισαγγελέα Αρείου Πάγου
- Σώμα Επιθεώρησης Περιβάλλοντος, Δόμησης, Ενέργειας και Μεταλλείων (Σ.Ε.Π.Δ.Ε.Μ)