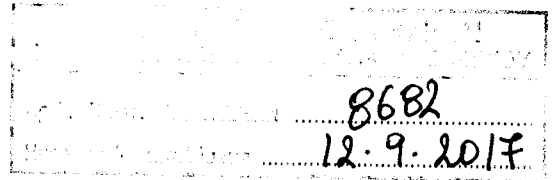




ΕΡΩΤΗΣΗ



ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

ΘΕΜΑ: «Να επιστρέψουν στην νήσο της Σκιάθου τα τμήματα του αρχαίου αλεωρίου του Ξέρξη από το προαύλιο της Ναυτικής Διοικήσεως στον Πειραιά»

Πολλά είναι τα αρχαία μνημεία του ελληνικού πολιτισμού που δεν βρίσκονται στην θέση όπου ανήκουν ιστορικά. Ένα από αυτά είναι το αλεώριο του Ξέρξη που είχε κτιστεί στον ύφαλο Μύρμηξ ή «Λευτέρης» του διαύλου της Σκιάθου.

Συγκεκριμένα στον διάυλο της συγκεκριμένης νήσου (μεταξύ αυτής και της Θεσσαλίας) υπάρχει ένας από τους πιο επικίνδυνους υφάλους, ο ύφαλος Λευτέρης ή Μύρμηξ, με βάθη νερού 1-2 μέτρα. Το στενό της Σκιάθου παρόλο που έχει πλάτος περίπου 2,5 μίλια στην πραγματικότητα είναι πολύ στενότερο, καθώς προς την μεριά της Σκιάθου υπάρχουν πολλά ρηχά, τα λεγόμενα «Έλενα», και στη μέση ο Λευτέρης με μήκος (από Β προς Ν) περίπου 170-180 μ. και πλάτος περ. 80 μ.

Τον 19ο αιώνα μια από τις βασικές γραμμές ήταν και η γραμμή Πειραιά-Βόλου-Θεσσαλονίκης, για τον λόγο αυτό υπήρχε η αναγκαιότητα της επισήμανσης του συγκεκριμένου υφάλου. Όμως την



εποχή εκείνη δεν υπήρχαν ακόμη οι αυτόματοι φάροι και θα έπρεπε να κτισθεί μεγάλος επιτηρούμενος φάρος. Το κόστος για μια τέτοια κατασκευή ήταν απαγορευτικό για την τότε Ελλάδα και προτιμήθηκε η έμμεση επισήμανση του διαύλου, η οποία μπορεί να μην έλυne πλήρως το πρόβλημα, αλλά ήταν μια κάποια λύση.

Αργότερα όταν ανακαλύφθηκαν οι αυτόματοι φάροι ασετυλίνης, αποφασίσθηκε η κατασκευή αλεωρίου με αυτόματο φάρο AGA επάνω στον ύφαλο. Όταν λοιπόν το πλοίο «Πηνειός» της Υπηρεσίας Φάρων ξεκίνησε τις εργασίες για την κατασκευή του αλεωρίου, διαπιστώθηκε ότι είχαν προηγηθεί κάποιοι άλλοι. Επάνω στον ύφαλο βρέθηκαν ογκόλιθοι διαμορφωμένοι από ανθρώπινο χέρι και οι οποίοι αποτελούσαν την βάση κάποιας κατασκευής.

Στα αρχεία δεν βρέθηκε κανένα στοιχείο που να δείχνει ότι είχε υπάρξει παλαιότερα απόπειρα κατασκευής αλεωρίου, ούτε επί Τουρκοκρατίας και Ρωμαιοκρατίας. Ο Έλληνας αντιναύαρχος του Βασιλικού Ναυτικού και τακτικό μέλος της Ακαδημίας Αθηνών. Στυλιανός Λυκούδης άρχισε να ψάχνει στους αρχαίους γεωγράφους και ιστορικούς, αναζητώντας κάποια αναφορά σχετική. Τελικώς η έρευνα τον οδήγησε στον αρχαίο ιστορικό Ηρόδοτο, ο οποίος ανέφερε ότι τρεις (3) περσικές τριήρεις του Ξέρξη έπεσαν επάνω στον ύφαλο Μύρμηξ (όπως λεγόταν τότε ο ύφαλος «Λευτέρης») και στην συνέχεια οι Πέρσες έκτισαν μια πέτρινη στήλη επάνω στον ύφαλο για να τον επισημάνουν. Μετά από αυτό πέρασε ασφαλώς τον διάυλο όλος ο στόλος του Ξέρξη προς τον Ευβοϊκό.

Στην συνέχεια, όταν στα 1928 ο «Πηνειός» πήγε για συντήρηση του φάρου, ο Στυλιανός Λυκούδης έστειλε δύτες για να ανασύρουν



μερικές από τις πέτρες του Ξέρξη. Οι δύτες ανέσυραν 8 μεγάλους ογκόλιθους διαμορφωμένους με χτένι, βάρους 700-1200 κιλών ο κάθε ένας. Το δε υλικό τους ήταν δολομίτης από την κοντινή Σηπιάδα, στην οποία υπήρχαν και ίχνη αρχαίου λατομείου. Και καθώς η χρονολογία ήταν βεβαιωμένη από τον Ηρόδοτο (480 π.Χ.), θεωρήθηκε το αρχαιότερο έργο (στην Ελλάδα) σχετικά με την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας...κατά 2,5 αιώνες προγενέστερο του φάρου της Αλεξάνδρειας.

Οι δύτες του Πολεμικού Ναυτικού που ανέσυραν οκτώ τμήματά της τα έστησαν στο προαύλιο της Ναυτικής Διοικήσεως στον Πειραιά και όχι στο νησί όπου δικαιοματικά ανήκουν. Δεν είναι τυχαίο άλλωστε πως στο βόρειο τμήμα της Σκιάθου υπάρχει παραλία με την ονομασία «Λιμάνι του Ξέρξη». Λέγεται πως από εκεί ξεκίνησε ο Ξέρξης για το Αρτεμίσιο, και το τοπίο στην συγκεκριμένη περιοχή είναι πιο άγριο και επιβλητικό.

Με δεδομένο το πλήθος των επισκεπτών της Σκιάθου που αυξάνεται κάθε χρόνο είναι απαραίτητο και για ιστορικούς και για τουριστικούς λόγους το μοναδικό μνημείο να επιστρέψει στον τόπο όπου πρωτοστήθηκε από τον γιο του βασιλιά Δαρείου. Με το παγκόσμιο ενδιαφέρον που σίγουρα θα προκαλέσει στην περιοχή, θα συμβάλει τα μέγιστα στην ανάδειξη της Σκιάθου και μάλιστα εκείνης με την τεράστια ιστορία.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

Το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού θα προβεί στις απαραίτητες ενέργειες, ώστε άμεσα να επιστρέψουν στην νήσο της Σκιάθου τα τμήματα του αρχαίου αλεωρίου του Ξέρξη από το προαύλιο



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

της Ναυτικής Διοικήσεως στον Πειραιά, με σκοπό την περεταίρω ιστορική ανάδειξη του νησιού και την ενίσχυση του τουρισμού;

Αθήνα, 12/09/2017

Ο ερωτών Βουλευτής

Παναγιώτης Ηλιόπουλος

Βουλευτής Μαγνησίας

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ