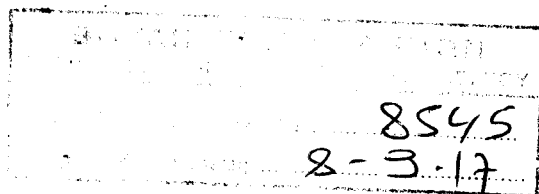




ΕΡΩΤΗΣΗ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΜΕΝΗΣ
Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΠΡΟΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΘΕΜΑ: «Ο σιδηροδρομικός σταθμός Καλαμάτας σε πλήρη εγκατάλειψη»

Σε καθεστώς πλήρους εγκατάλειψης τελεί το οικοδόμημα που προορίζεται να εξυπηρετεί ανάγκες του σιδηροδρομικού δικτύου. Το εν λόγω οικοδόμημα που λειτούργησε για πρώτη φορά το έτος 1892 και είναι δείγμα βιομηχανικής αρχιτεκτονικής υψηλού επιπέδου, έχει πλήρως εγκαταλειφθεί και έχει μετατραπεί σε άντρο τοξικομανών και καταφύγιο αστέγων ενώ βρίσκεται σε απόσταση λίγων μόνο μέτρων από την κεντρική πλατεία της Καλαμάτας. Η ευκαιρία εξέλιξη θα ήταν να λάβει χώρα η συντήρηση του σταθμού και να αποτελέσει στο άμεσο μέλλον λειτουργικό σημείο της πόλεως και πολιτιστικό σημείο αναφοράς της πόλεως της Καλαμάτας.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- 1) Υπάρχει η πρόθεση και κάποιος σχεδιασμός εκ μέρους των αρμοδίων φορέων ώστε να καταστεί λειτουργικός ο Σιδηροδρομικός Σταθμός Καλαμάτας και ποιο το ιδιοκτησιακό



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

καθεστώς δεδομένης της πώλησης του ΟΣΕ σε συμφέροντα
ιταλικής εταιρείας;

- 2) Ποιοι οι λόγοι για τους οποίους οδηγήθηκε στην ανωτέρω
περιγραφόμενη κατάσταση ο εν λόγω Σιδηροδρομικός Σταθμός
Καλαμάτας;

Αθήνα, 07/09/2017

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Γερμενής

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ