



ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Θέμα: Επεισοδιακές, οι αναχωρήσεις των πλοίων από Πάτρα προς Ιταλία.

Η σχεδόν ανεμπόδιστη πρόσβαση των μεταναστών στον χώρο της λιμενικής ζώνης της Πάτρας, δημιουργεί φαινόμενα έντασης με τους οδηγούς, που κάποιες φορές μπορεί να καταλήξουν και σε επεισόδια.

Οι μαζικές έφοδοι έχουν γίνει καθημερινό φαινόμενο κατά τις ώρες αναχώρησης των πλοίων στις γραμμές της Αδριατικής, με τους μεταφορείς να διαμαρτύρονται πλέον ανοικτά για τις συνθήκες φύλαξης του λιμανιού και να προειδοποιούν για τον κίνδυνο ατυχήματος.

Το εγκαταλειμμένο εργοστάσιο της ΑΒΕΞ αλλά και η ευρύτερη περιοχή της Π-Π και του Λαδόπουλου που αποτελούν καταφύγιο για εκατοντάδες πρόσφυγες και μετανάστες, έχουν μετατραπεί σε ορμητήρια εισόδου στη χερσαία ζώνη του λιμανιού, προς αναζήτηση κάποιου φορτηγού για να φύγουν προς την Ιταλία.

Όπως περιγράφουν άνθρωποι του χώρου των διεθνών μεταφορών, το τελευταίο διάστημα η κατάσταση στο λιμάνι έχει χειροτερέψει. Οι πρόσφυγες εκμεταλλεύονται τους αναγκαστικά αυξημένους χρόνους αναμονής των φορτηγών στον λιμενικό χώρο, λόγω της καλοκαιρινής κίνησης, της ζύγισης, της παραλαβής εισιτηρίων, των ελέγχων κ.λπ.

Παράλληλα, ο πρόεδρος του Συλλόγου Φορτηγών Διεθνών Μεταφορών Θανάσης Κάκος, μας πληροφορεί ότι έχουν γίνει καταγγελίες στον εισαγγελέα και στο υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για το πρόβλημα των μεταναστών.

Όπως είπε, ο κ. Θ. Κάκος οι οδηγοί έρχονται αντιμέτωποι με μετανάστες που κρύβονται στα φορτηγά και πολλές φορές γίνονται επιθετικοί. Μάλιστα, έκανε λόγο και για οργανώσεις που δεν τις κατονόμασε, οι οποίες «τους βοηθούν να φύγουν στο εξωτερικό». Πάντως, ο κ. Κάκος δήλωσε ότι δεν μπορεί σε ένα λιμάνι υψίστης ασφαλείας, να μπαίνουν ελεύθερα πρόσφυγες και να μην λαμβάνονται μέτρα γι' αυτό, πρωτίστως από την εξωτερική πλευρά, όπου πραγματοποιεί περιπολίες η Αστυνομία.

Καταγγέλλουν πολλές αυτοσχέδιες απόπειρες παράνομης εξόδου από τη χώρα, από άτομα που προσπαθούν να κρυφτούν σε κάποιο φορτηγό την ώρα που βρίσκεται στο πάρκινγκ, στην πλάστιγγα ή σε αναμονή για να περάσει από τον έλεγχο. Υπάρχουν, όμως, και οργανωμένες προσπάθειες κατά τις οποίες εντοπίζονται φορτηγά με κρύπτες, ενώ τελευταία εφαρμόζεται και το λεγόμενο «γιουρούσι», δηλ. η εφόρμηση ομάδων που αποτελούνται από 20 – 25 άτομα, κυρίως Αφγανοί, Πακιστανοί ή Τυνήσιοι, που υπερπηδούν τον εξωτερικό φράκτη και τρέχουν να κρυφτούν σε κάποιο φορτηγό.

Με βάση λοιπόν όλα τα παραπάνω καταγγελλόμενα ερωτώνται οι κ. Υπουργοί:

1^{ον} Γιατί δεν έχουν γίνει διαβήματα και εξώδικα στην εταιρεία φύλαξης που πληρώνεται ώστε να προσφέρει φύλαξη σε όλα τα φορτηγά από στελέχη της ιδιωτικής εταιρείας σεκιούριτι του ΟΛΠΑ;

2^{ον} Γιατί οι οδηγοί των φορτηγών δεν οδηγούνται στον εισαγγελέα προκειμένου να διαπιστωθεί από την ανάκριση αν συμμετείχαν σε οργανωμένη μεταφορά; Γιατί αυτή η τακτική έχει πλέον εγκαταλειφθεί;

3^{ον} Ποιος νόμος δίνει το δικαίωμα στο Λιμενικό να κρίνει ότι ο οδηγός δεν ευθύνεται για τους μετανάστες που βρίσκονται κρυμμένοι σε ένα φορτηγό και να αφήνεται να συνεχίσει το ταξίδι του;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος