



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΛΕΥΚΟΒΙΒΛΙΟ ΚΟΙΝΗΣ ΕΠΙΣΤΑΣΕΩΣ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	8584
Ημερομηνία καταβολής	9/9/14



ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΘΕΜΑ: Μεροκάματο του τρόμου για εκατοντάδες εργαζόμενους.

Μεροκάματο του τρόμου για εκατοντάδες εργαζόμενους στον τομέα καθαριότητας των περιφερειακών δήμων της Αχαΐας. Και αυτό γιατί όπως καταγγέλλουν στην εφημερίδα «Πελοπόννησος» τα μέλη του Σωματείου Οδηγών - Χειριστών Πάτρας, οι συνθήκες στα περισσότερα απορριμματοφόρα δεν είναι οι ενδεδειγμένες. Το πρόσφατο δυστύχημα στο Κατάκολο, όπου μια 30χρονη μητέρα δύο παιδιών έχασε τη ζωή της εν ώρα εργασίας, όταν το απορριμματοφόρο του Δήμου έκανε όπισθεν και την παρέσυρε, επανέφερε το ζήτημα των συνθηκών ασφαλείας στην αποκομιδή απορριμμάτων.

«Σε όλους τους μικρούς δήμους υπάρχουν ζητήματα ασφαλείας. Για παράδειγμα υπάρχουν κάμερες οπισθοπορίας με τις οποίες ο οδηγός του απορριμματοφόρου μπορεί να δει την εικόνα που υπάρχει πίσω του. Υπάρχουν επίσης ειδικοί αισθητήρες που δεν επιτρέπουν στα απορριμματοφόρα να κινηθούν με ταχύτητα πάνω από 30 χιλιόμετρα. Δυστυχώς οι βλάβες στις κάμερες αλλά και στους αισθητήρες είναι πολλές και λόγω έλλειψης κονδυλίων δεν αντικαθίστανται. Αυτό συμβαίνει στους περισσότερους καποδιστριακούς δήμους της Αχαΐας» αναφέρει ο αντιπρόεδρος του Σωματείου Οδηγών - Χειριστών του Δήμου Πατρέων, Βασίλης Παπανδριανός.

Όπως σημειώνει η αποκατάσταση των βλαβών, εάν τελικά γίνουν, θα ολοκληρωθεί μετά από μεγάλο διάστημα. Μέχρι τότε, τα απορριμματοφόρα, εφόσον χαλάσει ο αισθητήρας, θα κινούνται με απαγορευτικές ταχύτητες και οι οδηγοί δεν θα έχουν εικόνα του τι συμβαίνει γύρω τους.

«Μιλάμε για βλάβες σε πολλά οχήματα και έχουμε δεχτεί πολλές καταγγελίες. Οι οδηγοί φέρουμε ευθύνη από τη στιγμή που γνωρίζουμε ότι το όχημά μας είναι χαλασμένο και δεν κάνουμε επίσημο έγγραφο στον Δήμο να το ακινητοποιήσουμε. Κανείς δυστυχώς δεν βάζει την υπογραφή του. Ο λόγος που δεν φτιάχνονται τα φωτοκύτταρα ή οι κάμερες οπισθοπορίας είναι επειδή δεν, υπάρχουν συμβάσεις με εταιρείες ή και χρήματα» σημειώνει ο κ. Παπανδριανός.

Στο ερώτημα ποια είναι η κατάσταση που επικρατεί στον Δήμο Πατρέων σήμερα και εάν έχουν καταγραφεί ατυχήματα, ο κ. Παπανδριανός υποστηρίζει ότι «στην Πάτρα δεν έχουμε ατυχήματα και αυτό γιατί υπάρχει σοβαρός έλεγχος από εμάς. Δεν επιτρέπουμε σε όχημα με

χαλασμένα συστήματα ασφαλείας να βγει έξω. Ο δεύτερος λόγος είναι ότι ο,τιδήποτε χαλάει, εμείς έχουμε την πολυτέλεια ως μεγάλος Δήμος και το αντικαθιστούμε».

Σημειώνει επίσης ότι στον Δήμο Ανδραβίδας - Κυλλήνης τα φωτοκύτταρα σε πολλά απορριμματοφόρα δεν λειτουργούν κάτι όμως που οι οδηγοί δεν καταγγέλλουν, επειδή με τον τρόπο αυτό τα οχήματα κινούνται πιο γρήγορα.

Κατόπιν τούτων ερωτάσθε:

1. Γιατί πολλά απορριμματοφόρα κυκλοφορούν αν και «κουβαλάνε» επικίνδυνες βλάβες;
2. Ποιου φορέα είναι ευθύνη η αποκατάσταση των βλαβών;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος