



ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΘΕΜΑ: Για το DEAL HELLENIC SEAWAYS – ATTICA GROUP θα προσφύγει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού ο Γκριμάλντι;

Υπό το κράτος της πίεσης και βλέποντας ότι το σχέδιο του για την Seaways ναυάγησε, ο ισχυρός άντρας των Μινωικών Γραμμών και μέτοχος του 48% της πρώτης, Ε. Γκριμάλντι, ασκεί πίεση στις ευρωπαϊκές αρχές, ώστε να μπλοκάρουν τη συμφωνία αγοράς των μετοχών της Hellenic Seaways από την Attica.

Ο κ. Γκριμάλντι, μιλώντας στο ναυτικό Portal maritime watch, εξέφρασε την πρόθεσή του να προσφύγει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού για την πώληση του πλειοψηφικού μεριδίου της Hellenic Seaways στην Attica Group και εκτίμησε ότι «δεν θα υπάρξει άδεια (για την συμφωνία) σε ευρωπαϊκό επίπεδο».

Ο ίδιος σημείωσε πως η πλευρά του, με το ποσοστό που έχει, θα μπλοκάρει μια συγχώνευση της Hellenic Seaways και της Blue Star και ότι η εταιρεία του «ετοιμάζει ένα έγγραφο» προς την DG Comp, καθώς το deal έχει ευρωπαϊκή διάσταση, με δεδομένο το γεγονός ότι η Ελλάδα αποτελεί έναν «από τους πλέον δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς για πελάτες από όλη την Ευρώπη».

Σε αυτό το έγγραφο – της προσφυγής – η Minoan, σύμφωνα πάντα με τον κ. Γκριμάλντι θα αναλύει τα επιχειρήματα κατά της συμφωνίας, την οποία ο ίδιος χαρακτηρίζει «εκτός των κανονικών παραμέτρων».

Όπως αναφέρει ο ίδιος, σε περίπτωση που προχωρήσει η μεταβίβαση, τότε η πρώτη και η δεύτερη μεγαλύτερη ακτοπλοϊκή θα συνενωθούν αποκτώντας κυρίαρχη θέση στον κλάδο της ακτοπλοΐας στην Ελλάδα.

Υπάρχει ωστόσο και άλλος δρόμος, καθώς ο κ. Γκριμάλντι άφησε ανοιχτό το ενδεχόμενο συμβιβασμού. Κι αυτό γιατί όπως είπε, υπάρχει πιθανότητα οι Μινωικές Γραμμές να πουλήσουν τις μετοχές που ελέγχουν στη HSW (αποσύροντας το «μπλόκο» στη συγχώνευση HSW – Blue Star), με αντάλλαγμα δρομολόγια σε άλλες ελληνικές γραμμές.

Αυτή ήταν και η πρώτη τοποθέτηση του ισχυρού άνδρα της Minoan μετά την 11^η Αυγούστου, οπότε και έχασε τη «ναυμαχία» της Attica (Blue Star, Superfast) για τον έλεγχο της Hellenic Seaways. Η Attica κατάφερε να έρθει σε συμφωνία με την Τράπεζα Πειραιώς και μικρομετόχους για την απόκτηση του 50,3% της HSW.

Κατόπιν τούτων ερωτάσθε:

1. Ποια η στάση σας και ποιες οι πρωτοβουλίες σας σε σχέση με τις προθέσεις του κ. Γκριμάλντι και το ρόλο της Attica;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος