



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ
Βουλευτής Β' Θεσ/νίκης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

8274
28.8.17

Αρ. πρωτ.:

Θεσσαλονίκη, 28 Αυγούστου 2017

Προς:
Υπουργό Εσωτερικών
Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Υπουργό Οικονομικών

Ερώτηση

ΘΕΜΑ: Η έλλειψη υποδομών του ΟΛΘ προκαλεί αλυσιδωτά προβλήματα.

Για ακόμα μία φορά ο πολύπαθος επιχειρηματικός κόσμος της Βόρειας Ελλάδας είναι πιθανό να αντιμετωπίσει σοβαρά προβλήματα, αφού η έλλειψη βασικών υποδομών του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ) και η αδυναμία της διοίκησης να δώσει ουσιαστικές λύσεις, ανάγκασαν την Ομοσπονδία Τελωνειακών Υπαλλήλων Ελλάδος (ΟΤΥΕ) να εισηγηθεί την τροποποίηση από 16/9/2017 του ωραρίου λειτουργίας της πύλης 16 του ΟΛΘ, η οποία πλέον θα λειτουργεί μόνο δύο βάρδιες τη μέρα (06:00-22:00), ενώ μέχρι σήμερα λειτουργεί όλο το 24ωρο.

Ο βασικός λόγος, σύμφωνα με στοιχεία που είδαν το φως της δημοσιότητας, είναι ότι ο ΟΛΘ δε διαθέτει στις εγκαταστάσεις του σταθμό εναπόθεσης-αποθήκευσης εμπορευματοκιβωτίων και η υλικοτεχνική υποδομή για την μετακίνηση και τον έλεγχο αυτών χρίζει βελτίωσης. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα, οι επιχειρήσεις να αναγκάζονται να εναποθέτουν τα εμπορεύματά τους σε μάντρες ιδιωτών σε χώρους πέριξ του λιμανιού και όταν έρχεται το πλοίο να επικρατεί ένας «αναβρασμός» προκειμένου αυτά να μεταφερθούν εντός του ΟΛΘ, να ελεγχθούν από τους υπαλλήλους του Α' Τελωνείου (στη νυχτερινή βάρδια είναι ένας), να φορτωθούν και να αναχωρήσουν για τον προορισμό τους.

Αξίζει να σημειωθεί ότι ο ΟΛΘ είναι το μοναδικό λιμάνι από τα 90 που ανήκουν στο Κεντρικό Διευρωπαϊκό Δίκτυο που δεν διαθέτει σταθμό εναπόθεσης-αποθήκευσης εμπορευματοκιβωτίων. Μάλιστα το λιμάνι του Πειραιά που έχει μεγαλύτερη κίνηση από αυτό της Θεσσαλονίκης, με 72 ώρες την εβδομάδα (συνολικά 9 βάρδιες τελωνειακών υπαλλήλων) καταφέρνει και ανταποκρίνεται πλήρως στις ανάγκες, αφού διαθέτει τις κατάλληλες υποδομές.

Ύστερα από τα παραπάνω ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Ποιες είναι οι ενέργειες και ο προγραμματισμός της διοίκησης του ΟΛΘ, προκειμένου να δημιουργηθεί ο απαραίτητος σταθμός εναπόθεσης-αποθήκευσης εμπορευματοκιβωτίων εντός των εγκαταστάσεων και να λειτουργήσει το λιμάνι στα πρότυπα των άλλων λιμανιών;



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ
Βουλευτής Β΄ Θεσ/νίκης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

2. Στην περίπτωση που σταματήσει η νυχτερινή βάρδια (22:00-6:00) τη λειτουργία της, με ποιο τρόπο προτίθεται να αντιμετωπίσει η διοίκηση το πρόβλημα;
3. Πως είναι δυνατόν ένας μόνο τελωνειακός υπάλληλος της νυχτερινής βάρδιας να είναι σε θέση να ελέγξει εκατοντάδες εμπορευματοκιβώτια που μέσα σε λίγες ώρες μεταφέρονται με φορτηγά εντός του λιμανιού και φορτώνονται άμεσα στο πλοίο;

-Ο-

ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ