



ΕΡΩΤΗΣΗ
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 8213
Ημερομηνία καταβολής 23/8/17



ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

ΕΡΩΤΗΣΗ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: Έγινε έλεγχος για όλες τις σήραγγες;

Γίνεται λόγος πολλές τις τελευταίες ημέρες σχετικά με πιθανές υπερτιμολογήσεις στην κατασκευή σιηράγγων στην Εγνατία Οδό. Το παράδοξο ωστόσο είναι ότι ο έλεγχος αφορά στο ενδεχόμενο υπερτιμολογήσεων στις σήραγγες που έχει κατασκευάσει ο Π. Πανούσης το τελευταίο διάστημα και όχι το σύνολο των σιηράγγων που έχουν σε όλο το έργο κατασκευαστεί. Και διερωτάται κανείς, γιατί πρέπει να ελεγχθούν εντελώς αποσπασματικά οι πιθανότητες υπερτιμολόγησης στις σήραγγες του Πανούση και της ΑΤΤΙΚΑΤ και όχι στις σήραγγες που έχει κατασκευάσει για παράδειγμα ο Κούτρας του Άκτορα, αλλά και οι υπόλοιπες τεχνικές εταιρείες-στην Εγνατία Οδό; Και ακόμη διερωτάται ο μέσος πολίτης ότι αφού η Δικαιοσύνη διερευνά το ενδεχόμενο υπερτιμολογήσεων στις σήραγγες της Εγνατίας, γιατί να μην πράξει το αντίστοιχο και σε άλλους οδικούς άξονες όπως, επί παραδείγματι, ο Ε65 και ειδικότερα η σήραγγα της Κλόκοβας που στοίχισε στο Ελληνικό Δημόσιο 100 εκατ. ευρώ παραπάνω, κέρδος που καρπώθηκε ο εργολάβος. Και θα πρέπει η Δικαιοσύνη να διερευνήσει ακόμη ποιος είναι ο ρόλος, η ταυτότητα και η οντότητα ως νομικού προσώπου του συλλόγου των Μεσολογιτών που πρωτοστάτησε στο να αλλάξει η μελέτη του έργου και εντέλει να χάσει το Δημόσιο και να κερδίσει ο εργολάβος μέσα από ένα έργο παθητικό, που οικονομικά δεν βγαίνει και που είναι σχεδόν αδύνατον να δεχθεί η Ευρωπαϊκή Ένωση να χρηματοδοτήσει ως δημόσιο έργο και με απευθείας ανάθεση μάλιστα σε προνομιακό κατασκευαστή.

Στο μεταξύ, πριν καλά καλά στεγνώσει το μελάνι από την αγωγή της σημερινής διοίκησης σε 20 πρώην στελέχη της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» για υπερτιμολογήσεις 43,7 εκατομμυρίων ευρώ, ήρθαν και οι πρώτες ποινικές διώξεις από τον εισαγγελέα Διαφθοράς Θεσσαλονίκης εις βάρος δύο πρώην προέδρων και μιας σειράς ανώτερων στελεχών, ως εχόντων ευθύνες για το οικονομικό σκάνδαλο.

Οι διώξεις που παρήγγειλε ο εισαγγελέας Διαφθοράς Αχιλλέας Ζήσης αφορούν κατά περίπτωση τα αδικήματα της απάτης σε βάρος του Δημοσίου, με τις επιβαρυντικές διατάξεις του νόμου 1608 περί καταχραστών, της απάτης σε βάρος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της απλής κακουργηματικής απιστίας, της ψευδούς βεβαίωσης σε βάρος του Δημοσίου και της ηθικής αυτουργίας στις πράξεις αυτές, ενώ για μια περίπτωση εμπλοκής πρώην νομικού συμβούλου της «Εγνατία Α.Ε.» παραγγέλθηκε δίωξη για απιστία δικηγόρου.

Στο κάδρο της απόδοσης ποινικών ευθυνών βρίσκονται δύο πρώην πρόεδροι της «Εγνατία Α.Ε.» (2009 και 2014), άλλοτε αντιπρόεδροι και μέλη παλαιών διοικητικών συμβουλίων, ένας διευθύνων σύμβουλος, γενικοί διευθυντές έργων, μηχανικοί και ορισμένα ακόμη στελέχη της αναδόχου εταιρείας «Αττικατ» που ανέλαβε την κατασκευή των επίδικων σιηράγγων.

Υπενθυμίζεται ότι πρόσφατα ο εισαγγελέας Διαφθοράς Αχιλλέας Ζήσης παρήγγειλε τη διενέργεια και άλλης προκαταρκτικής εξέτασης και για τα τούνελ της Θεσσαλίας, τα οποία επίσης κατασκεύασε η «Αττικατ», όπως άλλωστε και εκείνα της Δυτικής Μακεδονίας, συγκεκριμένα της περιοχής Γρεβενών.

Το σκάνδαλο των υπερκοστολογήσεων με τις σήραγγες της Εγνατίας αποκαλύφθηκε μετά την αλλαγή διοίκησης στην «Εγνατία Οδό Α.Ε.» και από το καλοκαίρι του 2015 οι νέοι διοικούντες άρχισαν να ξεσκονίζουν τις συμβάσεις και τα ποσά που καταβλήθηκαν σε αναδόχους.

Όπως προκύπτει από τη μηνυτήρια αναφορά της εταιρείας και από το πόρισμα της Αρχής Καταπολέμησης της Διαφθοράς του υπουργείου Δικαιοσύνης, οι επίμαχες σήραγγες

προϋπολογίστηκαν και κατασκευάστηκαν ως συγκεκριμένης κατηγορίας, αλλά πληρώθηκαν ως άλλης κατηγορίας, σημαντικά ακριβότερης.

Υπόλογοι είναι συνολικά 20 άτομα -πρώην πρόεδροι, άλλοτε διευθύνοντες σύμβουλοι, παλαιότερα μέλη του διοικητικού συμβουλίου, που φέρονται ότι έλαβαν συγκεκριμένες αποφάσεις με τις οποίες ενέκριναν τις υπερτιμολογήσεις στην «Αττικατ».

Κάποιοι από αυτούς μάλιστα εμφανίστηκαν και ως μάρτυρες υπέρ της αναδόχου εταιρείας στα δικαστήρια... Εις βάρος τους, όπως και εις βάρος υπαλλήλων, μηχανικών και νομικών η σημερινή διοίκηση διεκδικεί με αγωγή 78 εκατομμύρια ευρώ.

Κατόπιν όλων αυτών καλείσθε να απαντήσετε στη Βουλή των Ελλήνων:

1. Έχετε προχωρήσει στη δέσμευση της κινητής και ακίνητης περιουσίας της «ΑΤΤΙΚΑΤ» και των μετόχων αυτής; Επίσης το ίδιο ακριβώς πράξατε για όλου όσους είναι κατηγορούνται για τα τούνελ τη αμαρτίας; Πόσους και ποιους από τους υπόδικους δημοσίους υπαλλήλους θέσατε σε διαθεσιμότητα και ποιους στείλατε στα αρμόδια πειθαρχικά συμβούλια;
2. Έχετε προχωρήσει σε ελέγχους και για τις σήραγγες που έχουν κατασκευασθεί από άλλες εταιρείες; Αν ναι, ποια τα πορίσματα; Αν όχι, γιατί;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος