

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΝΔ, Α ΠΕΙΡΑΙΩΣ & ΝΗΣΩΝ

210-4221037, fax: 210-4100328, email: katsafados@gmail.com

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 8017

Ημερομηνία καταθέσεως 10.8.17

## ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς

Υπουργείο Μεταφορών & Υποδομών

**Θέμα: Απαράδεκτες προσλήψεις οδηγών από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ εν μια νυκτί με προφορικές διαδικασίες.**

Με απαράδεκτη προχειρότητα και πρωτοφανείς διαδικασίες φαίνεται πως η ΤΡΑΙΝΟΣΕ αποφάσισε να λύσει το πρόβλημα μετακίνησης των κατοίκων του Δήμου Φυλής που μετακινούνται με τους σιμούς του Προαστιακού Σιδηροδρόμου.

Συγκεκριμένα την Παρασκευή 28 Ιουλίου, ο Διευθυντής Συμβούλος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Φίλιππος Τσαλίδης, επικοινωνησε τηλεφωνικά με 4 επαγγελματίες οδηγούς και τους ζήτησε να αναλάβουν την εκτέλεση του δρομολογίου Ανω Λύσια- Νερατζιώτισσα.

Πράγματι τη Δευτέρα, 31 Ιουλίου οι οδηγοί «έπιασαν δουλειά», όπως συμφωνήθηκε με προφορικό τρόπο. Ωστόσο από εκείνη τη μέρα έως σήμερα, οι οδηγοί δεν έχουν υπογράψει καμία σύμβαση ή συμφωνητικό, δεν τους έχει ζητηθεί από την υπηρεσία να προσκομίσουν κανένα χαρτί -ούτε καν αν έχουν επαγγελματικό δίπλωμα! Όταν προσπάθησαν να επικοινωνήσουν τόσο με τον Διευθυντή Συμβούλο Φίλιππο Τσαλίδη, όσο και με τον Πρόεδρο της εταιρείας, Παναγιώτη Θεοχάρη ενημερώθηκαν ότι είχαν φύγει σε διακοπές! Οι εν λόγω οδηγοί, οι οποίοι άφησαν τις δουλειές τους στον ιδιωτικό τομέα, προκειμένου να αναλάβουν την συγκεκριμένη υπηρεσία και να εξυπηρετήσουν τον δημόσιο τομέα, αυτή τη στιγμή εργάζονται κυριολεκτικά «στον αέρα», χωρίς συμβάσεις, χωρίς ασφάλιση και χωρίς να γνωρίζουν τι μέλλει γενέσθαι, αφού για την εταιρεία φαίνονται να είναι «ανύπαρκτοι».

Κατόπιν τούτων, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Έχει λάβει γνώση ο Υπουργός για την εναρξη εκτέλεσης των εν λόγω δρομολογίων; Αν ναι, γνωρίζει με ποιο τρόπο και ποια κριτήρια έγινε η «πρόσληψη» των συγκεκριμένων οδηγών;
2. Πώς είναι δυνατόν μια δημόσια υπηρεσία να αναθέτει έργο σε ιδιώτες χωρίς να υπάρχει το παραμικρό συμφωνητικό και χωρίς να έχει ζητήσει να προσκομισθούν τα απαραίτητα έγγραφα;
3. Πώς είναι δυνατόν να υπάρχουν αυτή τη στιγμή οδηγοί, οι οποίοι χειρίζονται κρατικά οχήματα και μεταφέρουν πολίτες και η υπηρεσία να μην έχει συναψει την παραμικρή σύμβαση μαζί τους; Αν σήμερα γίνει ένα ατύχημα, ποιος φέρει την ευθύνη;

Ο Φωκίων Κουλαφτής

Πειραιάς, 10 Αυγούστου 2017

Κ. ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ  
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α ΠΕΙΡΑΙΩΣ & ΝΗΣΩΝ