

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ- ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Θέμα: Μήπως το «δεύτερο νηολόγιο» δεν ωφελήσει;

Την πρόταση για τη δημιουργία «δεύτερου νηολογίου», που στο παρελθόν έχουν κάνει κι άλλοι υπουργοί Ναυτιλίας χωρίς ωστόσο ποτέ να υλοποιηθεί, καθώς όπως είχαν δείξει οι έρευνες αυτή δεν ευνοούσε τους Έλληνες ναυτεργάτες, επαναφέρει ο υπουργός Ναυτιλίας Παναγιώτης Κουρουμπλής.

Σύμφωνα με δημοσίευμα της εφημερίδας «Το Παρόν της Κυριακής», ο υπουργός προτείνει τη δημιουργία «Νηολογίου Αγίου Όρους» («Mount Athos International Ship Registry»), βασιζόμενος σε μελέτη που έχει γίνει και η οποία στοιχειοθετεί τη βασιμότητα και τη βιωσιμότητα της πρότασής του, σύμφωνα πάντα με το δημοσίευμα της εφημερίδας.

Η δημιουργία του δεύτερου νηολογίου προτείνεται ως στρατηγικό αντίμετρο για να αντιμετωπιστεί η σταδιακή αποδυνάμωση της ελληνικής σημαίας.

Ο ίδιος, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό «Άλφα 9.89» και ερωτηθείς για το θέμα, μίλησε περισσότερο γενικά χωρίς να αναφερθεί σε λεπτομέρειες για τη μελέτη και την πρότασή του για το «δεύτερο νηολόγιο» και χωρίς να απαντήσει σε βασικά και κρίσιμα ερωτήματα που προκύπτουν:

«Δεν μπορεί η ελληνική πλοιοκτησία να είναι 5.000 πλοία και με ελληνική σημαία να είναι μόνο τα 750. Εγώ δεν το δέχομαι ως Έλληνας κι επειδή πιστεύω στον πατριωτισμό του εφοπλισμού θα πρέπει να ανοίξει αυτή η συζήτηση. Όταν ο Καραμανλής έδωσε αυτά που έδωσε στη ναυτιλία, τότε δούλευαν στην ελληνική ναυτιλία 140.000 άνθρωποι.

»Τα λεφτά από τη ναυτιλία δεν είναι ο φόρος αυτός καθεαυτός των πλοίων. Είναι κυρίως η εγκατάσταση εταιρειών διαχείρισης (έχουμε πολύ σημαντικό αριθμό στο λιμάνι) και είναι και η παρουσία Ελλήνων ναυτικών στα καράβια. Εκεί έχουμε έλλειμμα».

Να εξηγήσουμε ότι το «δεύτερο νηολόγιο» εμφανίζεται ως ελκυστικότερο από το εθνικό νηολόγιο για να προσελκύσει πλοία από «σημαίες ευκαιρίας», ωστόσο όταν ένα πλοίο εγγραφεί σ' αυτό το νηολόγιο, η πλοιοκτήτρια εταιρεία θα έχει τη δυνατότητα να προσλάβει χαμηλόμισθους αλλοδαπούς ναυτικούς.

Δεδομένων όλων των ανωτέρω ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Τούτο αυτόματα θα σημαίνει ότι χαμένοι θα είναι οι Έλληνες ναυτικοί;
2. Στο «δεύτερο νηολόγιο» θα εντάσσονται και τα πλοία της ακτοπλοΐας τα οποία απασχολούν και τους περισσότερους Έλληνες ναυτεργάτες;
3. Οπότε τι θα συμβεί εάν πλοία από τον συγκεκριμένο κλάδο μεταφερθούν στο «δεύτερο νηολόγιο» και οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν τη νόμιμη δυνατότητα να προσλάβουν αλλοδαπούς ναυτικούς;
4. Ισχύει ότι εκθέσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έχουν δείξει ότι σε όποια χώρα εφαρμόστηκαν τα «δεύτερα νηολόγια» ανταγωνίστηκαν τα «εθνικά» κατακτώντας σταδιακά όλο και μεγαλύτερο μερίδιο της εγχώριας αγοράς;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος