



ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

ΕΡΩΤΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: «Θα πάει στράφι η πανάκριβη μελέτη για το δρόμο Κουνινάς- Ρακίτας- Λαπαναγών»;

Στις αρχές του Αυγούστου δημοσίευσαν τα Μ.Μ.Ε. της Αχαΐας την είδηση ότι ο αρμόδιος Αντιπεριφερειάρχης Δυτικής Ελλάδος Γρηγόρης Αλεξόπουλος επισήμως ενημέρωσε τον Δήμαρχο Αιγιαλείας Θανάση Παναγόπουλο πως «σε 2-3 μήνες δημοπρατείται η κατασκευή του δρόμου Κουνινάς Αιγίου- Ρακίτας- Λαπαναγών.

Επειδή, για την μελέτη του έργου το ελληνικό δημόσιο έχει ξοδέψει «ένα τσουβάλι ευρώ» για την μελέτη.

Επειδή, ειδικότερα το ελληνικό δημόσιο κατέλαβε πάνω από 1.000.000 ευρώ για την μελέτη των εν λόγω έργου, προκειμένου να έχει ωριμότητα προς ένταξη στο ΕΣΠΑ με την έγγραφη δέσμευση και ευθύνη της τότε Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης ως προς την άμεση υλοποίηση του έργου.

Επειδή, με την απόφαση Α.Π. 166800/11-03-13 του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την βελτίωση της επαρχιακής οδού Κουνινάς-Ρακίτας-Λαπαναγών-Φλάμπουρα στην Π.Ε. Αχαΐας.

Η μελέτη αφορά την αναβάθμιση και βελτίωση της υφισταμένης οδού Κουνινάς-Ρακίτας-Λαπαναγών-Φλάμπουρα μήκους 38 χιλ. καθώς και της οδού προς τον οικισμό του Λεοντίου, μήκους 3,5 χιλ. λύνοντας οριστικά το πρόβλημα της οδικής σύνδεσης με την Ι.Μ. Μακελαριάς.

Συγκεκριμένα, προβλέπονται να γίνουν χωματουργικές εργασίες διαπλάτυνσης και βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών με νέες χαράξεις.

Με την αναβάθμιση του υπό μελέτη συγκεκριμένου οδικού άξονα εφαρμόζεται η πάγια πολιτική της καλής οδικής σύνδεσης των μεγάλων επαρχιακών κέντρων μεταξύ τους με τα εθνικά οδικά δίκτυα (εν προκειμένω συνδέεται το Αίγιο με τα Καλάβρυτα, η εθνική οδός με την επαρχία Καλαβρύτων), καθώς επίσης αναμένεται να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας, θα μειωθεί ο χρόνος διαδρομής, θα εξασφαλισθεί η οδική ασφάλεια, συμβάλλοντας κατά αυτόν τον τρόπο στην οικονομική, κοινωνική και την πολιτιστική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής.

Ο άξονας ως περιοχή ιδιαίτερου φυσικού κάλλους, δημιουργεί πρόσβαση σε αξιόλογα μνημεία (μονή Μακελαριάς, Ι.Ν. Κοιμήσεως της Θεοτόκου, Ι.Ν. Αγ. Γεωργίου, Αρχαιολογικός Χώρος, ιδιαίτερα μοναδικής σημασίας Ναός Αρτέμιδος Ρακίτας, το «πάτημα» του Αγίου Ανδρέα κ.τ.λ.).

Επειδή, η ανάδειξη των ανωτέρω μνημείων σε συνδυασμό με την ευχάριστη διαδρομή θα συμβάλει, όπως είναι φυσικό στην τουριστική και οικονομική ανάπτυξη της περιοχής ιδίως στην σημερινή δυσχερή κατάσταση που έχει περιέλθει η χώρα μας.

Ερωτάσθε οι αρμόδιοι υπουργοί:

Το έργο είναι μελετημένο και έτοιμο για δημοπράτηση;

Γιατί επιτρέπεται για τόσα χρόνια να βρίσκεται στο ράφι η μελέτη για κατασκευή του δρόμου Κουνινάς – Ρακίτας – Λαπαναγών – Φλάμπουρα, όταν μάλιστα έχουν επισήμως όλοι οι αρμόδιοι κρατικοί και αυτοδιοικητικοί θεσμοί αποφανθεί πως είναι αναγκαίο έργο υποδομής και ανάπτυξης, όπως άλλωστε ζητούσε και η τότε πολιτική ηγεσία του Υπουργείου από την ΕΕ, προκειμένου κατ' εξαίρεση να χρηματοδοτήσει την μελέτη με χρήματα του ΠΕΠ;

Σε ποιες συγκεκριμένες ενέργειες πρόκειται να προβείτε προκειμένου το συγκεκριμένο έργο Ε.Ο. Κουνινάς- Ρακίτας- Λαπαναγών- Φλάμπουρα, που διαθέτει ωριμότητα, να ενταχθεί σε συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα ΕΣΠΑ;

Εάν ψευδώς οι φορείς βεβαίωναν την αναγκαιότητα της κατασκευής και για τούτο χρηματοδοτήθηκαν οι αναγκαίες μελέτες με 1.000.000 ευρώ, διετάχθησαν ΕΔΕ και έλεγχοι ώστε να τιμωρηθούν οι υπεύθυνοι της «σπάταλης» διαπλοκής;

Ποιοι υπηρεσιακοί παράγοντες υπέγραψαν τότε να δοθούν 1.000.000 ευρώ για μελέτες και ποιοι μέχρι σήμερα δεν έχουν εντάξει το έργο σε καμία αναθεώρηση των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων;

Ποιος ζήτησε την υλοποίηση του, ως εξαιρετικής σημασίας και βάσει ποιών αποφάσεων δαπανήθηκαν τόσα χρήματα για την μελέτη; Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα.

Θα αποδοθούν ευθύνες σε όλους τους εμπλεκόμενους (φορείς και πρόσωπα) σε περίπτωση μη ένταξης του οδικού άξονα στο ΕΣΠΑ, την στιγμή που έχει δαπανηθεί άσκοπα ένα τόσο μεγάλο χρηματικό ποσό για μία μελέτη, η οποία ίσως και να «παραμείνει στα ράφια»;

Γνωρίζετε ότι δαπανήθηκε 1.000.000 ευρώ;

Ο ερωτών βουλευτής

**Νίκος Ι. Νικολόπουλος
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος**