

Αθήνα, 4/8/2017

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και
Ενημέρωσης

Θέμα: «Προκλήσεις για την Εξυγίανση των Ελληνικών Ταχυδρομείων»

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία Α.Ε. και οι θυγατρικές εταιρίες Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ Α.Ε. και ΚΕΚ-ΕΛΤΑ Α.Ε. προσφέρουν ταχυδρομικές, χρηματοοικονομικές και τραπεζοασφαλιστικές υπηρεσίες, προϊόντα δικτύου λιανικής και υπηρεσίες ταχυμεταφοράς και με υποχρέωση Παροχής Καθολικής υπηρεσίας έως και την 31/12/2028 όπως προβλέπεται στο Νόμο 4053/2012 «Περί Ταχυδρομικών Υπηρεσιών, Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Άλλες Διατάξεις».

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία καλούνται να αντιμετωπίσουν μία σειρά προκλήσεων όπως την απότομη πτώση του επιστολικού ταχυδρομείου λόγω της ευρείας χρήσης εκ μέρους των πολιτών της ηλεκτρονικής αλληλογραφίας με συνέπεια την πτώση κατά 56% των εσόδων από αλληλογραφία σε 8 μόλις χρόνια. Τα έσοδα από 433 εκατ. ευρώ το 2008 μειώθηκαν σε περίπου 192 εκατ. ευρώ το 2016. Την ίδια στιγμή τα ΕΛΤΑ έρχονται αντιμέτωπα με τον ανταγωνισμό και τον ρυθμιστή της αγοράς, όπως κατέστη προφανές με την απώλεια του διαγωνισμού για ταχυδρομικές υπηρεσίες της ΕΥΔΑΠ, καθώς παρότι τα ΕΛΤΑ μειοδότησαν, ο διαγωνισμός κατακυρώθηκε στον πλειοδότη ανταγωνιστή.

Το ταμειακό έλλειμμα των ΕΛΤΑ κατά 5 εκατ. ευρώ μηνιαίως, η απένταξη από τα προγράμματα ΕΣΠΑ ήδη από το 2014, τα συσσωρευμένα χρέη ύψους 300 εκατ. Ευρώ, όπως αυτά προκύπτουν από τις οφειλές του Δημοσίου και των ιδιωτών στην επιχείρηση αλλά και την μη παροχή αποζημίωσης για την Καθολική Υπηρεσία, δηλαδή τη διανομή αλληλογραφίας στις πιο απομακρυσμένες περιοχές της ελληνικής επικράτειας, κατέστησαν επιτακτική την κατάρτιση Επιχειρησιακού Σχεδίου για την

αναδιοργάνωση των ΕΛΤΑ κατά την ένταξή τους στην Εταιρία Δημόσιων Συμμετοχών (ΕΔΗΣ).

Η υπογραφή της Κοινής Συμφωνίας Πλαίσιο στις 20/7/2017 ανάμεσα στον Όμιλο των ΕΛΤΑ και την Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ) αποσκοπεί στην επίλυση χρόνιων προβλημάτων μέσα από συγκεκριμένες δεσμεύσεις εκ μέρους της ελληνικής πολιτείας, όπως η οριστικοποίηση της παραμονής των ΕΛΤΑ στο Κεφάλαιο Β' του Ν.3429/2005, η πλήρης καταβολή του Καθαρού Κόστους Καθολικής Υπηρεσίας και των λοιπών οφειλών του Δημοσίου, οι προσλήψεις μόνιμου και έκτακτου προσωπικού, και η ενίσχυση της εισόδου των Ελληνικών Ταχυδρομείων στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας μέσα από ένα άκρως ανταγωνιστικό τιμολόγιο ηλεκτρικού ρεύματος για την προσέλκυση νέων πελατών, είτε πρόκειται για νοικοκυριά είτε για επιχειρήσεις.

Επειδή τα Ελληνικά Ταχυδρομεία εκτελούν άρτια και με συνέπεια τον κοινωνικό τους ρόλο, ο οποίος συνίσταται στην παροχή Καθολικής Υπηρεσίας σε όλους τους κατοίκους της Ελλάδας όπως επισημαίνει με την από 24/7/2017 ανακοίνωση η ΠΟΣΤ,

Επειδή, τα ΕΛΤΑ διαθέτουν μεγάλη τεχνογνωσία σε παροχή Υπηρεσιών Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος και τραπεζικών υπηρεσιών καθώς για πλέον των 100 ετών εξυπηρετούν τις χρηματοοικονομικές ανάγκες των Ελλήνων,

Επειδή με την υπογραφή της Κοινής Συμφωνίας Πλαίσιο θα πρέπει να τεθούν στέρεες βάσεις τόσο για την εξυγίανση όσο και την αναπτυξιακή πορεία των ΕΛΤΑ,

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- Προς ποια κατεύθυνση προτίθεστε να αναδιοργανώσετε την παραγωγική λειτουργία των ΕΛΤΑ και ποιος ο νέος σχεδιασμός για τις φάσεις περισυλλογής, διαλογής και διανομής των ταχυδρομικών αντικειμένων;
- Με ποιο τρόπο προτίθεστε να αναδιοργανώσετε το συνολικό δίκτυο των ΕΛΤΑ και ποιος ο προγραμματισμός για τον επανασχεδιασμό και την αξιολόγηση της χωροθέτησης των ταχυδρομικών καταστημάτων στην ελληνική επικράτεια;
- Ποια τα βήματα ώστε τα ΕΛΤΑ να καταστούν ο μεγαλύτερος εναλλακτικός προμηθευτής ηλεκτρικής ενέργειας με δεδομένο ότι από τις 24/4/2017 ξεκίνησε η παροχή της νέας υπηρεσίας «Ηλεκτρική Ενέργεια ΕΛΤΑ» για επιχειρήσεις και νοικοκυριά;
- Προτίθεστε να προβείτε σε νομοθετική παρέμβαση ώστε να οριστικοποιηθεί η παραμονή των ΕΛΤΑ στο Κεφάλαιο Β' του Ν.3429/2005; Εάν ναι, ποιος ο χρονικός προγραμματισμός;
- Σκοπεύετε να καταβάλετε άμεσα το καθαρό κόστος Καθολικής Υπηρεσίας και τις λοιπές οφειλές του Δημοσίου με δεδομένο ότι το πλαφόν των 15 εκατ. ευρώ ως

ανώτατο ποσό αποζημίωσης, όπως αυτό καθορίστηκε με τροπολογία που ψηφίστηκε, κατ' ελάχιστο εμποδίζει την απρόσκοπτη παροχή της Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας;

- Ποιες οι ενέργειες για την πρόσληψη μόνιμου προσωπικού ώστε να καλυφθούν οι άμεσες ανάγκες των ΕΛΤΑ και να ανανεωθούν με νέο ανθρώπινο δυναμικό, το οποίο σε κάθε περίπτωση αποτελεί εγγύηση για την αύξηση της παραγωγικότητας της επιχείρησης;

Ο ερωτών βουλευτής

Θεοχάρης (Χάρης) Θεοχάρης, Β' Αθήνας